

รายการขอเอกสารเพิ่มเติม  
ของกรรมาธิการในการพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ  
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รายการเอกสาร	หน่วยงาน	ผู้ขอเอกสาร	วันที่ได้รับเอกสาร	วันที่นำส่ง/เสนอเอกสาร
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๕ วันพุธที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ (กระทรวงคมนาคม)					
๑.	แผนงานและแนวทางการดำเนินงานที่เสด็จจรจร ความคืบหน้าการดำเนินงานที่ผ่านมา	กรมทางหลวงชนบท	อาจารย์นิสตาร์ก		
๒.	สัดส่วนของการลงทุน PPP และภาระงบประมาณ/กระทรวงควรมีแผนงานและแนวทางอย่างไร เพื่อให้มีสัดส่วนการลงทุน PPP มากขึ้นเพื่อช่วยลดภาระงบประมาณภาครัฐ	สนข.	ท่านสมชาย เสียงหลาย		
๓.	การถ่ายโอนอำนาจจากกรมทางหลวงชนบทไปยังองค์กรปกครองท้องถิ่น มีข้อร้องเรียนจากประชาชนอย่างต่อเนื่อง ในช่วงการเปลี่ยนผ่านทางกระทรวงคมนาคมจะมีแนวทางแก้ไขปัญหาคืออะไรที่จะช่วยให้องค์กรปกครองท้องถิ่นดำเนินการอย่างไรบ้าง	สนข.	ท่านอดิศักดิ์		
๔.	ปัญหาการท่อก่ยทางน้ำ เพื่อให้มีนักท่อก่ยคุณภาพสูงเข้ามามากขึ้น กระทรวงคมนาคมมีแนวทางช่วยเหลืออย่างไร	สนข.	ท่านอดิศักดิ์		
๕.	เรื่องไฟฟ้าและแสงสว่าง เสนอให้ใช้โซลาร์เซลล์ เพื่อประหยัดค่าไฟฟ้า	กรมทางหลวง	ท่านอมร		

ลำดับที่	รายการเอกสาร	หน่วยงาน	ผู้ขอเอกสาร	วันที่ได้รับเอกสาร	วันที่นำส่ง/เสนอเอกสาร
๖.	<p>- กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในการซ่อมทาง กระทบงฯ มีมาตรการในการควบคุมอย่างไร และสำนักงบประมาณมีมาตรการในการควบคุมและกำกับดูแลการใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าวอย่างไร และกระทบงฯ มีมาตรการหรือหลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางในการดำเนินการซ่อมและสร้างทางใหม่หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างไร</p> <p>- ปีที่ผ่านมาให้ข้อเสนอ ให้กระทบงฯ ควรรับความต้องการของจังหวัดในการซ่อมทางคมนาคม เพื่อความสามารถในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ทาง ซึ่งควรดำเนินการเป็นลำดับแรก กรณีดังกล่าวมีความคืบหน้าการดำเนินการอย่างไร</p> <p>- การสร้างท่าอากาศยาน ควรพิจารณาความเหมาะสมของการดำเนินการในทุกมิติ เพื่อให้การลงทุนเกิดความคุ้มค่า เหมาะสมและเกิดประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>- กรณีอุบัติเหตุจากการใช้ถนน หลักมาจากการดื่มสุราและการใช้ความเร็วเกินกำหนด ดังนั้น จึงควรมีการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมความเร็วในการใช้ทางอย่างจริงจังและควรมีกฎในการปรับเปลี่ยนวัฒนธรรมในการใช้ทางของคนไทยเพื่อความสามารถในการลดอุบัติเหตุจากการใช้ถนนในประเทศ</p>	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท (ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้กรมทางหลวงส่งเอกสาร)	ท่านชาติอุดม		
๗.	รับความต้องการของจังหวัด ผู้ว่าฯ ต้องนำงบประมาณส่วนหนึ่งมาซ่อมถนน (ได้เคยให้ข้อสังเกตไปปีที่แล้ว )	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท	ท่านชาติอุดม		

ลำดับที่	รายการเอกสาร	หน่วยงาน	ผู้ขอเอกสาร	วันที่ได้รับเอกสาร	วันที่นำส่ง/เสนอเอกสาร
๘.	รายได้ของกรมการขนส่งทางบก การประมูลทะเบียน รวมเป็นจำนวนเท่าใด เงินรายได้กรณีการนำเงินนอกงบประมาณมาใช้ในแผนการใช้จ่าย ซึ่งประกอบด้วยรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน เป็นรายจ่ายเพื่อการใด และเหตุใดจึงไม่รวมไว้ในแผนการใช้จ่ายงบประมาณของกรมการขนส่งทางบก พร้อมกับเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี	กรมการขนส่งทางบก	ท่านวุฒิพันธุ์		
๙.	รถยนต์ EV อาจมีการดัดแปลงรถยนต์สันดาปภายในให้เป็นรถยนต์ EV มีมาตรการควบคุมมาตรฐาน (มอก.) แนวทางการจัดเก็บภาษีหรือไม่ อย่างไร	กรมการขนส่งทางบก	ท่านอดิศักดิ์		
<b>ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ (กระทรวงคมนาคม) (ต่อ)</b>					
๑.	ขอทราบแผนการสร้างถนน ระหว่าง 5 – 10 ปี ข้างหน้า มีเป้าหมายการก่อสร้างกี่สาย กี่กิโลเมตร รวมทั้งการเชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด เช่น เส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดแพร่ ไปยังจังหวัดน่าน เป็นต้น	กรมทางหลวงชนบท	ท่านอภิชาติ		
๒.	เงินกันไว้เหลือมปี มีภาระผูกพันเท่าใด	๑. กรมทางหลวง ๒. กรมทางหลวงชนบท	ท่านสมชาย เสียงหลาย		
๓.	ทุกเส้นทางที่สร้าง ต้องมีการประเมินผลลัพธ์และผลสัมฤทธิ์ ควรมีการประเมินผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ทั้งทางตรงและทางอ้อม	๑. กรมทางหลวง ๒. กรมทางหลวงชนบท	ท่านสมชาย เสียงหลาย		

ลำดับที่	รายการเอกสาร	หน่วยงาน	ผู้ขอเอกสาร	วันที่ได้รับเอกสาร	วันที่นำส่ง/เสนอเอกสาร
๔.	ปี ๖๖ มีข้อมูลหรือไม่ว่า งบประมาณที่ลงไปยังจังหวัด ทั้งงบประมาณงานซ่อมและงานสร้างมีจำนวนเท่าใด	๑. กรมทางหลวง ๒. กรมทางหลวงชนบท	ท่านชาตอุดม		
๕.	ขอทราบตัวชี้วัด การดำเนินการให้เป็น Smart Hi-way และ Digital Hi-way ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	ท่านนิสดารักษ์		
๖.	ขอทราบแนวทางการพัฒนาองค์กรของสถาบันการบินพลเรือน ในปี ๖๖ - ๖๙ จะมีการวางภาพให้องค์กรเดินไปในทิศทางใด	สถาบันการบินพลเรือน	ท่านชาตอุดม		
๗.	ขอทราบแผนการพัฒนาพื้นที่ในเชิงธุรกิจของ ขสมก. รวมทั้งการพัฒนาอยู่จอดรถของ ขสมก. ขอทราบแผนงานใน ๓ ปีข้างหน้า	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	ท่านชาตอุดม		