

สรุปรายงานข่าว

ประจำวันอังคารที่ 15 ธันวาคม 2563

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

โดย

บริษัท คาริสมา มีเดีย จำกัด



สรุปปริมาณข่าวประจำวันอังคารที่ 15 ธันวาคม 2563

ข่าวด้านนโยบาย	จำนวน7.....ข่าว
ข่าวด้านไฟฟ้า	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านก๊าซธรรมชาติ	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านน้ำมัน	จำนวน3.....ข่าว
ข่าวด้านอนุรักษ์พลังงาน	จำนวน0.....ข่าว
ข่าวด้านพลังงานทดแทน/พลังงานทางเลือก	จำนวน3.....ข่าว
ข่าวด้านอื่นๆ	จำนวน6.....ข่าว

สรุปประเด็นสถานการณ์พลังงานในสื่อสิ่งพิมพ์

ประจำวันที่ 15 ธันวาคม 2563

ลำดับ	หนังสือพิมพ์	สรุปประเด็นข่าว	หมายเหตุ (+, กลาง, -)
1	โพสต์ทูเดย์	<p>เต็มตัว!! พรุ้งนี้ น้ำมันทุกชนิดขึ้นราคา 40 สต.</p> <p>ปตท.และบางจาก ประกาศ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ยกเว้นแก๊สโซฮอล์อี 85 ปรับขึ้น 0.20 บาท/ลิตร มีผลวันที่ 15 ธ.ค. 63 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาขายปลีกใหม่จะเป็นดังนี้ เบนซิน อยู่ที่ 30.16 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 22.75 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์อี 20 อยู่ที่ 21.24 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 22.48 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์อี 85 อยู่ที่ 18.54 บาท/ลิตร ส่วน ดีเซล-B7 อยู่ที่ 24.19 บาท/ลิตร, ดีเซล-B10 อยู่ที่ 21.19 บาท/ลิตร, ดีเซล-B20 อยู่ที่ 20.94 บาท/ลิตร และดีเซลพรีเมียม B7 อยู่ที่ 28.64 บาท/ลิตร โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร</p>	ลบ
2	ไทยรัฐ (กรอบ ป้าย)	<p>"เกรทวอลล์มอเตอร์" ตอกย้ำพร้อมชูไทย ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอาเซียน</p> <p>นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน และนางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า หลังจากเข้าพบเกรท วอลล์มอเตอร์ ภูมิภาคอาเซียนและประเทศไทย หนึ่งในบริษัทรถยนต์ชั้นนำของประเทศไทยที่ได้ลงทุนในประเทศไทย เชื่อมั่นในศักยภาพของประเทศไทย ทั้งในด้านทำเลที่ตั้งที่เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในภูมิภาคอาเซียน ความพร้อมของบุคลากรและทรัพยากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งการเข้ามาลงทุนในครั้งนี้จะช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้กับแนวทางการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐทั้งในด้านการวิจัยที่เราจะได้มีมุมมองและองค์ความรู้ที่หลากหลายยิ่งขึ้นการพัฒนาระบบรถยนต์ร่วมกับบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ รวมไปถึงการสร้างทักษะใหม่ๆ ให้กับบุคลากรไทยและการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานไฟฟ้านับเป็นการช่วยยกระดับเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของคนไทยโดยรวมได้เป็นอย่างดีอีกด้วย</p>	บวก

3	BANGKOK POST/ ข่าวหุ้น/ ไทยโพสต์/ แนวหน้า/ ผู้จัดการรายวัน 360 องศา/ มติชน	<p>คิกออฟรวบ5แผนพลังงาน จ่อเปิดรับฟังความเห็นมี.ค.64</p> <p>นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า การประชุมเชิงปฏิบัติการ "คนพลังงานรุ่นใหม่ ร่วมใจสู่ทิศทางไทยในอนาคต" กระทรวงพลังงานได้ร่วมมือกับ กฟผ. และ ปตท. เพื่อจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว ซึ่งเป็นการรวม 5 แผนพลังงานให้กลายเป็นแผนเดียวกัน และจะมีการเปิดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนในเดือน มี.ค. 64 โดยแผนดังกล่าวจะกำหนดเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็น 0 ตามนโยบายของสหรัฐฯ และต้องสอดคล้องกับนโยบายของอาเซียนที่กำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนเป็น 35% ในปี 73 อีกทั้งจะเห็นความชัดเจนในด้านยานยนต์ไฟฟ้า พลังงานหมุนเวียน รวมถึงเทคโนโลยี 5G ที่จะเปลี่ยนแปลงธุรกิจภาคพลังงาน อย่างไรก็ตามการจัดทำแผนดังกล่าวทำให้เห็นภาพว่าธุรกิจต่าง ๆ ทั้ง โรงกลั่น เชื้อเพลิงชีวภาพ ก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวด้วย</p>	บวก
4	ผู้จัดการรายวัน 360 องศา	<p>ปฏิทินบันเทิง</p> <p>กฟผ. ชวนทุกคนเข้าร่วมงาน Music at the Museum 2020 นิทรรศการไฟยามค่ำคืนและดนตรีในสวน สัมผัสลมหนาว ในระหว่างวันที่ 24-26 ธ.ค. 63 เวลา 16.00-22.00 น. ณ ศูนย์การเรียนรู้ กฟผ. สำนักงานกลาง จ.นนทบุรี</p>	บวก
5	BANGKOK POST/ ข่าวหุ้น	<p>'บจ.'ไทยขึ้นผู้นำCGอาเซียน กวาดรางวัลปี 62 สูงสุดต่อเนื่องครั้งที่ 6</p> <p>ปตท. บางจาก คอร์ปอเรชั่น และไทยออยล์ เป็นตัวแทนบริษัทจดทะเบียนไทยที่ได้รับคะแนนประเมินเฉลี่ยสูงสุดในอาเซียนต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 6 และได้รับรางวัล ASEAN Asset Class Award มากที่สุด ในการประกาศรางวัล ASEAN CG Scorecard ประจำปี 62 ซึ่งจากผลคะแนนทั้งหมดพบว่า บริษัทจดทะเบียนไทยยังเป็นผู้นำด้วยคะแนนเฉลี่ยสูงสุดที่ 96.60 รองลงมาคือ มาเลเซีย และสิงคโปร์ ซึ่งมีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 94.99 และ 88.27 ตามลำดับ</p>	บวก
6	แนวหน้า	<p>ศูนย์เรียนรู้เกษตรนวัตกรรม สถาบันเทคโนโลยีจิดรลดา กลุ่ม ปตท. ร่วมเป็นส่วนหนึ่งยกระดับเกษตรกรไทย</p> <p>นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. ได้ร่วมมือกับ กรมพัฒนาที่ดิน กรม</p>	บวก

		<p>ชลประทาน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร การยางแห่งประเทศไทย และสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น ดำเนินโครงการ "ศูนย์เรียนรู้เกษตรนวัตกรรม สถาบันเทคโนโลยีจอร์จทาวน์" บนเนื้อที่ 154 ไร่ ในพื้นที่ ต.ป่ายุบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ซึ่งเป็นที่ดินที่เสื่อมสภาพ ถวาย สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและต่อยอดศักยภาพในด้านการศึกษาและวิจัย ในการพัฒนานวัตกรรมทางการเกษตร รวมถึงเป็นจุดเริ่มต้นในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและองค์ความรู้ร่วมกันระหว่าง 3 หน่วยงาน ในด้านเกี่ยวกับนวัตกรรมทางการเกษตรสมัยใหม่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกรและชุมชน</p>	
7	กรุงเทพฯธุรกิจ	<p>птт.หมุนพลังงานหมุนเวียน รุกบริการซื้อ-ขายใบรับรอง ปตท. เปิดเผยว่า ได้เปิดตัวธุรกิจให้บริการซื้อ-ขายใบรับรองพลังงานหมุนเวียนอย่างครบวงจรเป็นรายแรกในประเทศไทย ซึ่งสะท้อนถึงการเป็นผู้นำด้านนวัตกรรมพลังงานแห่งอนาคต และการเปิดตลาดธุรกิจซื้อ-ขายใบรับรองพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificate หรือ REC) โดย ปตท. ได้พัฒนาแพลตฟอร์ม ReAcc (Renewable Energy Acceleration Platform) ผ่านการใช้ระบบบล็อกเชนที่เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการทำธุรกรรมทางการเงินเพื่อรองรับการซื้อขาย ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการเชื่อมระหว่างบริษัทผู้ซื้อและบริษัทผู้พัฒนาพลังงานหมุนเวียน รวมถึงส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการลงทุนธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียนให้เกิดขึ้นใหม่ภายในประเทศ เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจ นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนร่วมกันต่อไป</p>	บวก
8	สยามกีฬา	<p>จับมือร่วมกัน 2 องค์กร นายปิยะพงษ์ อนันตสุรกาจ ประธาน สร.กฟผ. ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงกับกรุงเทพประกันชีวิต เพื่อส่งมอบกรมธรรม์ประกันชีวิตกลุ่ม แก่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (สร.กฟผ.) โดยมีคณะผู้บริหาร ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีจับมือร่วมกันระหว่างทั้งสององค์กร รวมทุนประกันทั้งสิ้น 7,292,700,000 บาท โดยมีระยะเวลาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 64 - 31 ธ.ค. 65 ณ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กฟผ.</p>	บวก

9	ไทยโพสต์	<p>กระจกไร้เงา: เส้นทางพัฒนาคมนาคม</p> <p>นายปณัฑ์ ประจวบเหมาะ ประธานกรรมการ เซลล์ กล่าวใน รายงานสรุปเทรนด์ด้านการคมนาคมในอนาคตของภูมิภาคเอเชีย ภายใต้ หัวข้อ "เมืองแห่งการสัญจร : ขับเคลื่อนการปฏิวัติการคมนาคมในเอเชีย" ระบุว่า ประเทศไทยอยู่ในสถานะที่สามารถก้าวผ่านกับดักรายได้ปาน กลาง และมีศักยภาพในการก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านการเดินทางและคมนาคม ขนส่ง โดยรัฐบาลไทยได้ผลักดันให้ประเทศเป็นฐานการผลิตยานยนต์ พลังงานไฟฟ้า อีกทั้งกระทรวงพลังงานก็พยายามผลักดันให้ไทยเป็น ศูนย์กลางการค้าเสรีระดับโลกของก๊าซธรรมชาติเหลว นอกจากนี้ยังมี โอกาสในการสนับสนุนพลังงานทางเลือก รวมถึงการประเมินศักยภาพ เพื่อก้าวไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับไฮโดรเจน</p>	กลาง
10	สยามกีฬา	<p>ภาพข่าว: ชีพจรกีฬา: อวยพรปีใหม่</p> <p>นายอนวัช พรหมคชสุต หัวหน้ากองสื่อสารภายนอก ฝ่ายสื่อสาร และประชาสัมพันธ์องค์กร กฟผ. เข้าสวัสดีปีใหม่ 2564 กอง บก.สยาม กีฬา ที่ตึกสยามกีฬา</p>	กลาง
11	ข่าวหุ้น	<p>OIL MARKET TREND</p> <p>ไทยออยล์ คาดราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์นี้ (14 - 18 ธ.ค. 63) จะเคลื่อนไหวที่กรอบ 44 - 49 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล ส่วน น้ำมันดิบเบรนท์เคลื่อนไหวที่กรอบ 47 - 52 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล โดย ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง หลังได้รับแรงหนุนจาก ความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาล อังกฤษ และเริ่มมีการทดลองใช้กับผู้ป่วย ขณะที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทั่วโลกที่เพิ่มสูงขึ้นอีกครั้ง ยังคงเป็นปัจจัยกดดันความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก ทั้งนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับสูงขึ้น หลังปริมาณการ นำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯปรับเพิ่มขึ้นสูงที่ระดับ 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้เหตุระเบิดบนเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติสิงคโปร์ BW Rhine ที่ กำลังแล่นออกจากท่าเรือเมืองเจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย คาดว่าจะ ส่งผลต่อราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นในระยะสั้น</p>	กลาง

ENERGY

Blueprint for zero carbon set

YUTHANA PRAIWAN

Energy authorities and the Federation of Thai Industries (FTI) are drafting a Thailand Integrated Energy Blueprint (TIEB) to set up a zero carbon emission goal in response to the growing trends of renewable energy and electric vehicles (EVs).

The plan is based on the 2018 Power Development Plan and the country's Oil Plan, Gas Plan, Alternative Energy Development Plan and Energy Efficiency Plan, all of which were introduced in 2018.

Kulit Sombasiri, permanent secretary for energy, said yesterday a deadline to attain the TIEB goals is yet to be determined, but it should not be too different from similar goals set in the US and EU, which have set 2050 as the date to achieve zero emissions, 10 years ahead of China.

"Before we determine a date, a long-term plan and list of actions must be clearly set," he said.

TIEB aims to cover the impact on oil refineries and the internal combustion engine (ICE) supply chain once growth in renewable energy and EV businesses has been realised.

Officials plan to consider other factors, including a huge surplus of power generation capacity in reserve



TIEB is expected to cover the impact on oil refineries and combustion engines.

that exceeds 40% of total capacity, electric and high-speed train system development, domestic natural gas depletion and 5G telecommunications development.

Mr Kulit expects energy officials and the FTI to complete the drafting process by April 2021.

Danucha Pitchayanan, secretary-general of the National Economic and Social Development Board, said energy authorities should prepare for the arrival of energy storage systems for renewable resources. The cost of these facilities, a key element for power trade among businesses and householders, is now almost as competitive as those for the fossil fuel-based state grid.

The energy business model in the future will move towards independent power production by businesses and householders, he said.

"The private sector will increasingly

play a major role in this sector and peer-to-peer power trade cannot be avoided," said Mr Danucha.

Energy will mainly derive from renewable fuels and liquefied natural gas, while dependence on coal and oil will continue to decrease, he said.

Sompote Ahunai, vice-president of FTI's Institute of Industrial Energy, said the FTI estimates if all 20 million ICE vehicles in Thailand were exchanged for EVs, the country would save up to 100 billion baht per year from spending on crude and refined oil imports. He said the government should use that money to set up a fund, valued at up to 2 trillion baht, over the next 30 years. Around 200 billion baht could be spent on the development of EV charging infrastructure and reducing the negative impact on the oil-powered vehicle supply chain, with the remainder for development projects.

พลังงานเปิดระดมสมอง วางแผนรับมือการเปลี่ยนแปลง

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังงานประชุมเชิงปฏิบัติการ “คนพลังงานร่วมใจ สู่ทิศทางไทยในอนาคต” ว่ากระทรวงพลังงานได้จัดประชุมระดมสมองเพื่อจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TIEB) ที่มีความยืดหยุ่น มีเป้าหมายในระยะสั้น ระยะปานกลาง 5-10 ปี มากกว่าการวางแผนในระยะยาว 20 ปี รองรับการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคดิจิทัล และการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของโควิด-19 ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง น่าจะได้ข้อสรุปอีกครั้งใน 3 เดือนข้างหน้า และน่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2564 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป

เบื้องต้นกำหนดรับฟังความคิดเห็นแผนฯ ช่วงเดือนมีนาคม 2564 โดยไม่มีการพิจารณาเพิ่มสัดส่วนโรงไฟฟ้าถ่านหินจากที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1 แต่อย่างใด และจะพิจารณาปลดระวางโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีส่วนในการลดปริมาณการสำรองไฟฟ้าที่มีสูงถึง 30-40% จากผลกระทบโควิด-19 ซึ่งในอนาคตมีรถยนต์ไฟฟ้า(อีวี) รถไฟฟ้า 13 สาย และการเข้ามาของเทคโนโลยี 5G อาจส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงขึ้น

“ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจโรงไฟฟ้าถ่านหินในประเทศทั้งหมดเท่าไร ทั้งโรงไฟฟ้าเก่าและโรงไฟฟ้าใหม่ มีกำลังการผลิตอยู่ที่เท่าใด เปิดใช้งานมาแล้วกี่ปี มีประสิทธิภาพในการทำงานเป็นอย่างไร เพื่อดูว่าจะต้องปลดระวางกี่แห่ง รวมถึงโรงไฟฟ้าอื่นด้วย ส่วนการพยากรณ์การใช้ไฟฟ้าใหม่ น่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2564 การประชุมครั้งนี้ถือเป็นการกิกออฟเพื่อแจกลูกข่ายว่าพลังงานควรจะมีทิศทางอย่างไร”

นายสมโภชน์ อาหุนัย รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(ส.อ.ท.) กล่าวว่า เบื้องต้นได้เสนอรัฐบาลให้จัดตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ 2 ล้านล้านบาท รองรับการส่งเสริมอีวี ช่วยรัฐประหยัดพลังงานได้ปีละ 1 แสนล้านบาท กองทุนดังกล่าวก็ควรจะมาจากการออกพันธบัตรของรัฐบาล 30 ปี ในรูปแบบการระดมเงินตามความจำเป็นที่ควรใช้ เพื่อรัฐจะได้ไม่มีภาระในการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยในอนาคต

นอกจากจะช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ยังสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศในการนำมาใช้เปลี่ยนระบบเป็นอีวี 2 แสนล้านบาท และอีก 1.8 ล้านล้านบาท นำไปใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ อีกส่วนหนึ่งนำไปเยียวยาอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบ ขณะที่โรงกลั่นก็ต้องปรับตัวไปสู่ธุรกิจปิโตรเคมีมูลค่าสูง

ปัจจุบันไทยใช้น้ำมันดีเซลอยู่ที่ 55-60 ล้านลิตรต่อวัน และเบนซิน 20 ล้านลิตรต่อวัน หากอนาคตปรับเปลี่ยนไปใช้รถอีวี จะลดต้นทุนการนำเข้าพลังงานได้จำนวนมาก ซึ่งปัญหาการลงทุนของภาครัฐมีอุปสรรคเรื่องงบประมาณที่มีอยู่จำกัด การตั้งกองทุนฯ จะสามารถนำเงินมาใช้ประโยชน์ได้รวดเร็วขึ้น



■ ■ ■ บมจ.ไทยออยล์...คาดการณ์แนวโน้มสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบรอบสัปดาห์นี้ (14-18 ธ.ค. 2563)... โดยระบุว่า ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง หลังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของบริษัท Pfizer-BioNTech ที่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลอังกฤษ และเริ่มมีการทดลองใช้กับผู้ป่วย นอกจากนี้ ตลาดยังคาดหวังผลการพิจารณาอนุมัติวัคซีนโควิด-19 ขององค์การอาหารและยาสหรัฐ (US Food and Drug Administration) คาดว่าจะรู้ผลภายในสัปดาห์นี้เช่นกัน ซึ่งหากวัคซีนได้รับการอนุมัติจะเป็นปัจจัยสนับสนุน ความต้องการใช้น้ำมันที่ได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ยังมียอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับสูง อาจทำให้ผู้ผลิตน้ำมันดิบสหรัฐกลับมาดำเนินการผลิตมากขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยกดดันทำให้มีอุปทานส่วนเกินเพิ่มมากขึ้น... คาดราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์นี้จะเคลื่อนไหวที่กรอบ 44-49 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล...ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์เคลื่อนไหว

ที่กรอบ 47-52 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล... ■ ■ ■ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือโออาร์...จัดแคมเปญ “โออาร์สร้างความสุข” มอบของขวัญให้แก่ผู้บริโภคที่เข้ามาใช้บริการร้านค้าในเครือโออาร์ โดยสถานีบริการน้ำมัน พีทีที สเตชั่น จะไม่ปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดตลอด 9 วัน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2563-3 มกราคม 2564 แม้ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น... นอกจากนี้ เมื่อเดิมน้ำมันในวันที่ 31 ธันวาคม 2563-1 มกราคม 2564 ครบ 500 บาทขึ้นไป ต่อใบเสร็จ ผู้บริโภคจะได้รับสินค้าไทยเด็ด 1 ชิ้น ส่งต่อรอยยิ้มจากชุมชนให้ผู้ใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมัน พีทีที สเตชั่น เป็นของขวัญปีใหม่ อีกด้วย... ■ ■ ■ มีข้อเสนอแนะที่น่าสนใจสำหรับ... นโยบายของรัฐบาลเรื่องสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV...จากคุณอนุสรณ์ แสงนิมมอล อดีตกรรมการผู้จัดการ บมจ.บางจากฯ...ข้อเสนอแนะที่ว่านี้ก็คือ...รัฐควรพิจารณาให้รอบคอบ.. เพราะการใช้ แก๊สโซฮอล์ (E10,E20,E85) และ ไบโอดีเซล (B7,B10,B20) นั้นช่วยสนับสนุนราคาพืชพลังงาน อ้อย มันสำปะหลัง และ ปาล์มน้ำมัน ซึ่งเกษตรกรไทย หลายล้านคนได้ประโยชน์... ถ้าหันมาใช้ EV ทั้งหมด ก็อาจจะเห็นเกษตรกรเดือดร้อนจากราคาพืชพลังงานตกต่ำ... การสนับสนุนเชื้อเพลิงชีวภาพเหล่านี้ทำให้ประเทศประหยัดเงินตราต่างประเทศในการนำเข้าน้ำมัน

หลายหมื่นล้านบาทต่อปี ซึ่งส่วนใหญ่จะกลับไปสู่เกษตรกรไทยจะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นจาก ปริมาณพืชพลังงานที่ขายได้มากขึ้นและราคาที่สามารปรับขึ้นไปได้บ้าง...การสนับสนุน EV รัฐควรดูให้เหมาะสม สำหรับประเทศไทย ว่า ควรจะเป็นอย่างไร ที่ดีที่สุดสำหรับประเทศ...ทั้งอาจส่งเสริม EV เพื่อผลิตในการส่งออกเป็นหลัก และใช้สำหรับรถยนต์บางประเภทเพื่อลดมลพิษในเมือง...อีกประเด็นคือ...เพราะการใช้ EV มากขึ้นจะทำให้มีความต้องการการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ซึ่งประเทศคงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องมีการนำเข้าเชื้อเพลิงแก๊สธรรมชาติเหลวเข้ามาเพิ่มเติมทำให้ต้องเสียเงินตราต่างประเทศออกไปอีกไม่ต่างจากในอดีต และข้อเท็จจริงประโยชน์ของการลงทุน EV ส่วนใหญ่ตกไปสู่นักลงทุนทั้งคนไทยและต่างชาติ เกษตรกรไทยไม่ได้อะไร... ■ ■ ■ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ชวนทุกคนมา Relight Your Life สปรักพลังใจเติมไฟให้กัน ในงาน Music at the Museum 2020 นิทรรศการไฟยามค่ำคืนและดนตรีในสวน สัมผัสลมหนาวในบรรยากาศริมแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างวันที่ 24-26 ธันวาคม 2563 เวลา 16.00-22.00 น. ณ ศูนย์การเรียนรู้ กฟผ. สำนักงานกลาง จ.นนทบุรี...ไฮไลท์สำคัญของงานประกอบด้วย ประติมากรรมศิลปะแห่งความสว่างไสวภายใต้แนวคิด “Glowing Garden” สะท้อนภาพชุมชนบางกรวยวิถีใหม่ ด้วยเทคนิคการจัดไฟสุดตระการตา เนรมิตความสวยงามผสมผสานความคิดอย่างสร้างสรรค์

รอให้ทุกคนมาสัมผัสประสบการณ์ความสุขสุดประทับใจ ที่ทีมงานอย่างมั่นใจด้วยมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างเคร่งครัด... ■■■ กระทรวงพลังงานจัดเวิร์กช็อป “คนพลังงานร่วมใจ สู่วิศวกรรมไทยในอนาคต”... โดยนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน... กล่าวถึงกรณีนี้ว่า...ได้ระดมสมองขับเคลื่อน แผนพลังงานชาติ ที่คู่ถึงแผน 20 ปี และแผนระยะสั้น 5-10 ปี เป้าหมายจัดทำแผนเสร็จภายใน 6 เดือนข้างหน้า หรือเดือนเมษายน 2564 ซึ่งเป็น การปรับแผนรับการเปลี่ยนแปลงของทั้งเศรษฐกิจโลก จากโควิด-19 การสร้างความสามารถการแข่งขัน ของประเทศ การปรับตัวเทคโนโลยีใหม่ เช่น พลังงานทดแทน ยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี), เทคโนโลยีดิจิทัล หรือ 5G ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงธุรกิจภาคพลังงาน ดังนั้น การจัดทำแผนจะทำให้เห็นภาพว่าธุรกิจต่างๆ ทั้งโรงกลั่น เชื้อเพลิงชีวภาพ ก๊าซฯ จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวอย่างไร...นอกจากนี้ แผนดังกล่าวจะดูไปถึงการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้เป็นศูนย์ (Net-Zero Carbon Emissions) ซึ่งไทยจำเป็นต้อง กำหนดว่าจะเป็นปีใดหลังจากสหรัฐ และยุโรปกำหนดไว้ปี 2050 (ปีพ.ศ.2593) จีนปี 2060 ขณะเดียวกัน แผนที่จัดทำจะต้องสอดคล้องกับนโยบายของอาเซียน ที่ได้กำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทน เป็น 35% ในปี 2573... ■■■

กระบองเพชร

คิกออฟแผนพลังงานชาติ

ตั้งกองทุน 2 ล้านล้านบาท อีวี 'เอกชน' แห่งรถตลาดโซลาร์

ไทยโพสต์ ● คิกออฟแผนพลังงานชาติ รองรับการปรับตัวเทคโนโลยี อีวี เอกชนเนตตั้งกองทุนฯ 2 ล้านล้านบาท พลิกโฉมประเทศ ด้านธุรกิจโซลาร์ติก เอสพีซีจีบีมือ PEA ENCOM ผุดโซลาร์ฟาร์ม ด้านกันกุลเจาะ ตปท. บ้านปูย้ำ IoT มาเพิ่มประสิทธิภาพเสริมแกร่ง

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังงานประชุมเชิงปฏิบัติการ “คนพลังงานร่วมใจ สู่ทิศทางไทยในอนาคต” ว่ากระทรวงพลังงานได้จัดประชุมระดมสมองเพื่อจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TIEB) ที่มีความยืดหยุ่น มีเป้าหมายในระยะสั้น ระยะปานกลาง 5-10 ปี มากกว่าการวางแผนในระยะยาว

20 ปี รองรับการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคดิจิทัลและการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลกระทบของโควิด-19 ให้สอดคล้องกับความเป็นจริง น่าจะได้ข้อสรุปกลับมารายงานอีกครั้งใน 3 เดือนข้างหน้า และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย.2564 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป

นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.พลังงานบริสุทธิ์ หรือ EA ในฐานะรองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เบื้องต้นได้เสนอรัฐบาลให้จัดตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ 2 ล้านล้านบาท รองรับการลงทุนอีวี ช่วยรัฐประหยัดพลังงานได้ปีละ 100,000 ล้านบาท กองทุนดังกล่าวก็ควรจะมาจากการออกพันธบัตรของรัฐบาล 30 ปี ใน



กุลิศ สมบัติศิริ

รูปแบบการระดมเงินตามความจำเป็นที่ควรใช้ เพื่อรัฐจะได้ไม่มีการระงับการชำระเงินต้นและดอกเบี้ยในอนาคต

นางวันดี กุญชรยาคง จุลเจริญ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.เอสพีซีจี (SPCG) กล่าวว่า บริษัทเตรียมพร้อมสำหรับการลงทุนโซลาร์ฟาร์มในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ร่วมกับบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (PEA ENCOM) กำลังการผลิตรวม 500 เมกะวัตต์ ใช้เงินลงทุนทั้งหมด 2.3 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้บริษัทจะใช้แหล่งเงินทุนจากการเงินกู้ 1.7-1.8 หมื่นล้านบาท ส่วนอีก 5 พันล้านบาทจะมาจากกรอบการออกหุ้นกู้ โดยกระบวนการจัดหาแหล่งเงินทุน

จะเห็นความชัดเจนหลังการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติโครงการในวันที่ 15 ม.ค.64

นางสมฤดี ชัยมงคล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.บ้านปู และบริษัท บ้านปู เน็กซ์ จำกัด กล่าวไว้ว่า บริษัทได้ยกระดับบริการหลังการขาย โดยนำเทคโนโลยี IoT มาเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาพีเจอาร์ใหม่ เพื่อรองรับและรถตลาดโซลาร์เพิ่มเติม ตั้งเป้าปี 64 เดินหน้าว่าลูกค้าใหม่ควบคู่กับขยายโปรเจกต์ลูกค้าเดิมอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันจะเดินหน้านำเสนอโซลูชันด้านพลังงานที่หลากหลาย และผลักดันให้ทุกภาคส่วนหันมาใช้พลังงานสะอาดเพิ่มขึ้น และครบวงจรยิ่งขึ้น

นางสาวโคกษา ดำรงปิยวุฒิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.กันกุลเอ็นจิเนียริง เปิดเผยว่า ไฟเขียวทุ่มงบ 1,471.09 ล้านบาท ส่งบริษัทย่อย “โบรท์กรีน พาวเวอร์” ซื้อหุ้นเต็ม 100% ใน “INT Energy Pte. Ltd. (INT)” ที่สิงคโปร์ เพื่อลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าโซลาร์ฟาร์มกำลังการผลิตรวม 50 เมกะวัตต์ในเวียดนาม เสริมฐานทัพให้แข็งแกร่ง ส่งผลให้กำลังการผลิตโรงไฟฟ้าที่เวียดนามสะสมอยู่ 160 เมกะวัตต์ นางสาวโคกษา เผยว่าการลงทุนในครั้งนี้เพื่อขยายฐานธุรกิจส่วนโครงการโรงไฟฟ้าโซลาร์ฟาร์มที่เวียดนามที่ยังมีอนาคตสดใส มั่นใจหนุนกำไรเพิ่มตลอด 20 ปี.

คิกออฟรวม5แผนพลังงาน จ่อเปิดรับฟังความเห็นมี.ค.64

“ก.พลังงาน” คิกออฟ รวม 5 แผนพลังงาน ภายใต้ชื่อ “แผนบูรณาการพลังงานระยะยาว” เตรียมเปิดรับฟังความเห็นภายใน มี.ค.นี้ คาดจัดทำเสร็จเดือน เม.ย. 64 ก่อนเสนอ ครม.เห็นชอบ หวังลดสำรองไฟฟ้าที่ล้นระบบ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ในการประชุมเชิงปฏิบัติการ “คนพลังงานรุ่นใหม่ ร่วมใจสู่ทิศทางไทยในอนาคต” กระทรวงพลังงาน ได้ระดมสมอง (เวิร์กช็อป) จากคนรุ่นใหม่ ทั้งในส่วนของกระทรวงพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และ กลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เพื่อเป็นการเริ่มต้นจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TEIB) ที่มีเป้าหมายจัดทำแผนระยะสั้น 5 ปี (ปี 2565-2570) ระยะปานกลาง 5-10 ปี และระยะยาว 20 ปี ซึ่งเป็นการรวม 5 แผนพลังงานให้กลายเป็นแผนเดียวกัน ตามข้อเสนอแนะจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ผ่านมา โดยการจัดทำรายละเอียดดังกล่าวแล้ว จะมีการจัดสัมมนาเพื่อเปิดรับฟังความเห็น จากทุกภาคส่วนในเดือนมีนาคม 2564 และ จะเห็นแผนชัดเจนในเดือนเมษายน 2564

ก่อนนำเสนอ ครม.เห็นชอบเพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้แผนดังกล่าวจะต้องกำหนดเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็น 0 (Net-Zero Carbon Emissions) หลังจากสหรัฐฯ และยุโรปกำหนดไว้ปี 2593 ส่วนจีนกำหนดไว้ในปี 2603 เป็นต้น ขณะเดียวกัน แผนที่จัดทำจะต้องสอดคล้องกับนโยบายของอาเซียนที่ได้กำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนเป็น 35% ในปี 2573 โดยทิศทางของยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และ พลังงานหมุนเวียน (RE) มาแน่นอน รวมถึงเทคโนโลยี 5G ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงธุรกิจภาคพลังงาน ทั้งนี้การจัดทำแผนดังกล่าวจะทำให้เห็นภาพว่าธุรกิจต่าง ๆ ทั้ง โรงกลั่น เชื้อเพลิงชีวภาพ ก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวด้วย ขณะเดียวกันจะไม่เพิ่มสัดส่วนของโรงไฟฟ้าถ่านหิน จากที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP2018) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 รวมทั้งจะพิจารณาปลดโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพออก ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดสำรองไฟฟ้าที่สูงขึ้นถึง 30-40% ลง แต่ยังคงมีโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก

อย่างไรก็ตาม ปริมาณสำรองไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากผลกระทบไวรัสโควิด-19 นั้น ในอนาคตจะมียานยนต์ไฟฟ้า (EV), รถไฟฟ้า 13 สาย, การเข้ามาของเทคโนโลยี 5G จะส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าสูงขึ้น จะทำให้ปัญหาสำรองไฟฟ้าสูงหมดลงไปได้ ด้านนายดอนุชา พิษยพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจไทยในปี 2564 มีแนวโน้มจะฟื้นตัวและกลับมาเป็นบวกเมื่อเทียบกับปี 2563 แต่ 6 เดือนแรกของปี 2564 ยังมีความไม่แน่นอนสูง เนื่องจากวัคซีนยังคงไม่มาประเทศไทย ขณะที่ในส่วนของภาคพลังงานนั้น ภาครัฐจะต้องมีเป้าหมายด้านพลังงานอย่างชัดเจน แต่คาดว่า 10 ปีจะก้าวไปสู่ EV ทั้งหมด และแบตเตอรี่ (ESS) ที่ราคาเริ่มลดลงจนถึงจุดที่คนเข้าถึงได้ ดังนั้นต้องการให้กระทรวงพลังงานมีความชัดเจนว่าโรงกลั่นจะเหลือน้ำมันชนิดใดบ้าง สายส่งไฟฟ้าจะต้องปรับไปสู่สมารถได้อย่างไร ซึ่ง 3 การไฟฟ้าไม่ควรจะลงทุนที่ซ้ำซ้อนกันและไม่ควรลงทุนในรูปแบบเดิม นอกจากนี้ เห็นว่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) จะใช้น้อยลงจนไม่มีการใช้ และก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จะมีบทบาทมากขึ้น ซึ่งควรพิจารณาก๊าซในอ่าวไทยที่ลดลงว่าควรนำไว้ใช้ทำปิโตรเคมีและนำ LNG ที่มีราคาต่ำมาเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าแทน

'บิกตู'ทดสอบนั่งรถไฟฟ้าสายสีแดง พร้อม'คนละครึ่ง'เฟส2เปิดลงพฤษภาคม

'จรินทร์'พนัก 15 หน่วย ดันส่งออก จัด 6 มาตรการแก้ตู้สินค้าขาด คลังดีเดย์เปิด ลงทะเบียนคนละครึ่ง'เฟส 2' 16 ธ.ค. ให้โควตา 5 ล้านคน (อ่านต่อหน้า 8)

คนละครึ่ง

'คนละครึ่ง'เฟส2พร้อม16ธ.ค.

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม ที่กระทรวงการคลัง นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้ระบบการลงทะเบียนโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 พร้อมเปิดให้ลงทะเบียนสำหรับประชาชนที่สนใจเข้าร่วมโครงการแล้ว โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนเพิ่มเติมอีกจำนวน 5 ล้านคน วันที่ 16 ธันวาคม 2563 ตั้งแต่เวลา 06.00-23.00 น.ของทุกวัน ผู้ได้รับสิทธิสามารถใช้จ่ายได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564 หลังจากที่ผ่านมาเปิดรับลงทะเบียนไปแล้ว 10 ล้านคน ซึ่งในจำนวนนี้มีผู้ที่ถูกตัดสิทธิเนื่องจากไม่ใช้จ่ายภายใน 14 วัน ประมาณ 5 แสนคน ซึ่งตัวเลขเหล่านี้กระทรวงการคลังนับรวมอยู่ในสิทธิ 5 ล้านคน ที่จะเปิดลงทะเบียนเฟสใหม่เรียบร้อยแล้ว

เลี้ยงฟันทุจริตเฟสแรก700ราย

นายอภิรักษ์กล่าวว่า ในส่วนกรณีการพบผู้ทุจริตโครงการคนละครึ่ง เบื้องต้น พบการกระทำความผิดในส่วนร้านค้าและประชาชน จำนวน 700 คดี ซึ่งกระทรวงการคลังได้ประสานงานกับตำรวจให้ดำเนินการสอบสวนกรณีเหล่านี้แล้ว ส่วนรายละเอียดจะเป็นการไต่สวนในลักษณะใดนั้น ยังไม่ขอเปิดเผย เนื่องจากกลัวว่าจะเป็นตัวอย่างแก่ผู้อื่น ซึ่งหากพบว่า บุคคลเหล่านี้มีการกระทำความผิดจริง จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมายแน่นอน เช่นเดียวกับโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ที่มีการทุจริต หากกระทรวงการคลังพบสิ่งผิดปกติ ก็จะส่งให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เป็นผู้ตรวจสอบเรื่องนี้ต่อไป

นายอภิรักษ์กล่าวว่า สำหรับคุณสมบัติผู้ลงทะเบียนคนละครึ่งเฟส 2 จะต้องเป็นผู้ที่มีสัญชาติไทย มีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป มีบัตร

ประจำตัวประชาชน และไม่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 06.00 - 23.00 น. จนกว่าจะครบ 5 ล้านสิทธิ ส่วนผู้ที่ถูกตัดสิทธิจากการไม่ใช่สิทธิโครงการคนละครึ่ง ระยะแรก สามารถลงทะเบียนโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 ได้ ขณะที่ผู้ได้รับสิทธิโครงการคนละครึ่งกลุ่มเดิม จะสามารถกดปุ่มยืนยันการเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 2 ผ่านแอปพลิเคชัน "เป๋าตัง" ได้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป โดยขณะนี้จะมีปรากฏเตือนบนหน้าแอปพลิเคชันทุกครั้ง จนกว่าผู้ได้รับสิทธิเดิมจะกดยืนยันรับสิทธิ และปุ่มดังกล่าวไม่มีวันหมดอายุ ซึ่งเมื่อกดเข้าร่วมโครงการเฟส 2 แล้ว จะเริ่มใช้เงิน 500 บาท ที่ได้รับเพิ่มเติมในวันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2564" นายอภิรักษ์กล่าว

กรุงไทยรับได้5แสนราย/วินาที

นายพยุง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย กล่าวว่า สำหรับข้อกังวลเรื่องการลงทะเบียนนั้น ได้มีการเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว โดยขณะนี้สามารถรองรับการทำธุรกรรม คนลงทะเบียนในโครงการได้ถึง 500,000 รายการต่อวินาที เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมือใหม่ หรือ ผู้ที่ซอกบดส่งข้อมูลซ้ำๆ และยังพัฒนาระบบการส่งรหัสผ่าน OTP ที่ล่าช้า โดยได้มีการเพิ่มผู้ให้บริการโครงข่ายจาก 1 ราย เป็น 2 ราย เพื่อลดการกระจุกตัวของข้อมูล ซึ่งสามารถรองรับการส่งข้อความได้ถึง 9,000-8,000 วินาที

'ศักดิ์สยาม'ยืนยันสถานีบางซื่อ100%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 14 ธันวาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจสถานีกลางบางซื่อ เพื่อเป็นการตรวจเช็คความพร้อมก่อนเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทดลองนั่งรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างสถานีบางซื่อถึงสถานีรังสิต วันที่ 15 ธันวาคม เวลา 14.00 น. โดยนายศักดิ์

สยามไม่ให้สัมภาษณ์และกล่าวเพียงว่า "พร้อม 100%" ก่อนเดินทางกลับ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แผนการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะเริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริงภายในเดือนมีนาคม 2564 เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการภายในเดือนกรกฎาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในเดือนพฤศจิกายน 2564 ในส่วนของการบริหารจัดการการเดินทางในช่วงแรก ระบบการบริหารจัดการการเดินทางในช่วงแรก รฟท.มอบหมายให้บริษัทลูกคือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงในการเดินรถและซ่อมบำรุง ปัจจุบันอยู่ระหว่างอบรมพนักงานเพื่อดำเนินงานต่อไป

จรินทร์ถกแก้ขาดคอนเทนเนอร์

ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย นายจรินทร์ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และคณะผู้บริหารกระทรวงพาณิชย์ ได้แก่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าภายใน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ และหารือร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 15 หน่วยงาน ในการหาแนวทางแก้ไขปัญหาขาดแคลนตู้สินค้าและอัตราค่าระวางเรือที่สูงขึ้น เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ส่งออกที่กำลังได้รับผลกระทบ

นายจรินทร์กล่าวภายหลังการประชุมหรือว่าเป็นการลงพื้นที่เพื่อมาดูสถานการณ์การส่งออกผ่านท่าเรือกรุงเทพโดยมุ่งเน้นแก้ปัญหาสำคัญ 3 ประเด็น 1.ปัญหาตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้สำหรับบรรจุสินค้าส่งออกไปยังต่างประเทศขาดแคลน 2.เรื่องค่าบริการในประเทศ จากกระบวนการนำเข้าและส่งออก 3.การจองพื้นที่เพื่อบรรจุตู้สำหรับส่งออกและปัญหาการจองตู้ประเทศไทยมีความต้องการตู้สำหรับการส่งออกประมาณ 5,000,000 ตู้ต่อปี และนำเข้า

แผนพลังงานชาติตลอดเม.ย.64 เดือนรับมือEV-จีโรงกลั่นปรับตัว

แผนพลังงานชาติตลอดเม.ย.64-เดือนรับมือEV-จีโรงกลั่นปรับตัว

ผู้จัดการรายวัน360° - “พลังงาน” เวิร์กช็อปประดมสมอง ทำแผนพลังงานชาติ รวมทุกแผนไว้ในแผนเดียว หลังโควิด-19 ทำทุกสถานการณ์เปลี่ยน จ่อปักหมุดไทยจะเป็นสังคมไร้คาร์บอน เดือนทุกฝ่ายเตรียมพร้อม อีวีและพลังงานหมุนเวียนมาแน่ สศช. หนุน ปตท. ดึงลงทุนด้านพลังงานเข้าไทย ย้ำ 5-10 ปี อีวีเกิดเต็มรูปแบบ พร้อมเดือน 3 การไฟฟ้า สายส่ง โรงกลั่น ไบโอดีเซล เอทานอล ปรับตัวก่อนวิกฤต ส.อ.ท.ชงรัฐตั้งกองทุนพลังงาน 2 ล้านล้าน

อ่านต่อหน้า 4

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) เพื่อระดมสมองจากคนรุ่นใหม่ ทั้งในส่วนของกระทรวงพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และกลุ่ม บมจ.ปตท. เพื่อคิกออฟการจัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว หรือ Thailand Integrated Energy Blueprint (TIEB) ที่มีเป้าหมายจัดทำแผนระยะสั้น 5 ปี (2565-70) ระยะปานกลาง 5-10 ปี และยาว 20 ปี โดยหลังจากมีการจัดทำรายละเอียดแล้ว จะมีการจัดสัมมนา เพื่อเปิดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนในเดือน มี.ค.2564 และ เม.ย.2564 จะเห็นแผนที่ชัดเจนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ เพื่อนำไปสู่แผนปฏิบัติต่อไป

“ได้ระดมสมองผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนดังกล่าวขึ้น ซึ่งเป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 ต.ค.2563 ที่มอบให้กระทรวงพลังงานจัดทำแผนพลังงานที่มี 5 แผนรวมเป็นแผนเดียว เพื่อให้เป็นเอกภาพและรองรับกับสถานการณ์เศรษฐกิจและการใช้ไฟฟ้าที่เปลี่ยนไป เนื่องมาจากผลกระทบโควิด-19 และให้มีเป้าหมายระยะสั้น กลางและยาว เพื่อให้แผนแต่ละช่วงมีความยืดหยุ่นปรับได้ และรองรับยุคดิจิทัล ทั้งด้านภาวะโลกร้อนและพลังงานสะอาดที่จะเปลี่ยนไป”นายกุลิศกล่าว

สำหรับแผนดังกล่าวจะต้องนำไปสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เป็นศูนย์หรือ Net-Zero Carbon Emissions ซึ่งไทยจำเป็นต้องปักหมุดว่าจะเป็นปีใดหลังจากสหประชาฯ และยุโรปกำหนดไว้ปี 2050 (พ.ศ.

2593) จีนปี 2060 เป็นต้น ขณะเดียวกันแผนที่จัดทำจะต้องสอดคล้องกับนโยบายของอาเซียนที่ได้กำหนดเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนเป็น 35% ในปี 2573 โดยเทรนด์ของยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และพลังงานหมุนเวียน (RE) มาแน่นอน รวมถึงเทคโนโลยี 5G ที่จะเข้ามาเปลี่ยนแปลงธุรกิจจากพลังงาน ดังนั้นการจัดทำแผน จะทำให้เห็นภาพว่าธุรกิจต่างๆ ทั้งโรงกลั่น เชื้อเพลิงชีวภาพ ก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวอย่างไร

นายกุลิศกล่าวว่า แผนพลังงานที่จะจัดทำใหม่นั้น จะไม่มีการพิจารณาเพิ่มสัดส่วนของโรงไฟฟ้าถ่านหินจากที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 แต่อย่างใด ขณะเดียวกันจะพิจารณาปลดระวางโรงไฟฟ้าเก่าที่ไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะมีส่วนการลดสำรองไฟฟ้าที่มีสูงถึง 30-40% แต่สำรองไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากผลกระทบโควิด-19 หากพิจารณาที่อนาคตจะมีอีวี รถไฟฟ้า 13 สาย การเข้ามาของเทคโนโลยี 5G ก็ส่งผลให้การใช้ไฟสูงขึ้นได้ สำรองน้ำมันไม่เป็นปัญหาได้ ส่วนโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานรากก็ยังคงเป้าหมายเดิมไว้ก่อน

นายดอนุชา พิษนันทน์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กล่าวว่า รัฐต้องดึงการลงทุนตรงจากต่างประเทศ (FDI) เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยปี 2564 โดยมุ่งไปยังอุตสาหกรรมเป้าหมายมากขึ้น โดยใช้กลไกของรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่อย่างกลุ่มปตท. ที่ต้องหารือกับนักลงทุนต่างชาติแล้วดึง

เข้ามาไทย เพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีและพัฒนาไปสู่ธุรกิจพลังงานและอื่นๆ และต้องชัดเจนเป้าหมายด้านพลังงาน เพราะยานยนต์ไฟฟ้าหรืออีวีมาแน่นอน ทหากนโยบายชัดเจนในอีก 5 ปีข้างหน้าอีวีจะเกิดขึ้น แต่ยังไม่สามารถทดแทนรถยนต์สันดาปภายในได้ โดยคาดว่า 10 ปี จะก้าวไปสู่อีวีทั้งหมด และแบตเตอรี่ (ESS) ที่ราคาเริ่มลดลงเรื่อยๆ ในที่สุดจะถึงจุดที่คนเข้าถึง

“ต้องฝากกระทรวงพลังงานดูว่าโรงกลั่นจะเหลือน้ำมันชนิดใด สายส่งจะต้องปรับไปสู่สมาร์ทกริด ซึ่ง 3 การไฟฟ้าไม่ควรจะลงทุนที่ซ้ำซ้อนกันและไม่ควรลงทุนในรูปแบบเดิม ส่วนน้ำมันคิดว่าน่าจะเหลือแค่หมื่นเครื่องบินและดีเซลในส่วนของรถบรรทุก แต่เรายังไม่แน่ใจว่าขนาดรถบรรทุกไปสู่อีวีอย่างไร ขณะที่พลังงานหมุนเวียนเอง หากมีแบตเตอรี่ก็จะทำให้มันคงมากขึ้น โรงไฟฟ้าใหม่จะเกิดน้อยลง ระบบการซื้อขายไฟจะเปลี่ยนไป จึงอยากให้กระทรวงพลังงานรีบคิดตั้งแต่ตอนนี้ จะเปลี่ยนผ่านไปได้อย่างไร ขณะที่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) คนจะใช้ไม่เยอะจนไม่เหลือใช้ และก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) จะมีบทบาทมากขึ้น เราควรจะดูก๊าซในอ่าวไทยที่ลดลง ควรนำไว้ใช้ทำปิโตรเคมีและนำ LNG ที่มีราคาต่ำมาเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟแทน” นายดอนุชากล่าว

นายสมโภชน์ อาหุนัย รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ได้เสนอรัฐให้จัดตั้งกองทุนพลังงานสร้างชาติ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นเงินที่นำมาจากการประหยัดนำเข้าน้ำมันที่คาดว่าจะมีปีละ 1 แสนล้านบาท โดยปรับจากการใช้รถน้ำมันเปลี่ยนมาเป็นอีวี 100% และกองทุนดังกล่าว ก็ควรจะมาจากการออกพันธบัตรของรัฐบาล 30 ปี ซึ่งกองทุนฯ ส่วนนี้ แยกเป็นนำมาผลักดันอีวีและวางโครงสร้างพื้นฐานอีวี 2 แสนล้านบาทที่เหลือ 1.8 ล้านล้านบาท นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ รวมทั้งส่วนหนึ่งนำไปเยียวยาให้กับอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบ.

PTTEP ลุ้นได้รับอานิสงส์ เรือบรรทุกน้ำมันระเบิด

นายธีรฤดี กานต์นิภากุล รองผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่าย Equity Derivative บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส-ซีไอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า จากกรณีเหตุระเบิดบนเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติสิงคโปร์ BW Rhine ซึ่งบรรทุกน้ำมันประมาณ 6 หมื่นตันที่กำลังแล่นออกจากท่าเรือเมืองเจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย โดยหลัก ๆ ต้องไปดูว่าเหตุระเบิดในครั้งนี้มาจากความขัดแย้งหรือเป็นอุบัติเหตุ เพราะหากเป็นเพียงอุบัติเหตุก็คงไม่ส่งผลกระทบต่อตลาด แต่หากเกิดจากความขัดแย้ง ต้องดูว่าจะส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบ หรือขัดขวางการส่งออกน้ำมันหรือไม่

ทั้งนี้ มองว่าภาพรวมจากเหตุระเบิดในครั้งนี้จะส่งผลกระทบต่อเพียงระยะสั้นเท่านั้น เช่นเดียวกับเหตุระเบิดในช่วงก่อนหน้านี้ที่เคยเกิดขึ้นมาแล้ว ดังนั้นเมื่อกำลังการผลิตกลับมา ก็จะเข้าสู่ภาวะปกติ ส่วนหุ้นกลุ่มน้ำมัน มองว่าบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) หรือ PTTEP ซึ่งเป็นกลุ่มต้นน้ำ คงได้รับผลบวกตามราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น แต่จะยาวหรือมากน้อยเพียงใดนั้น ขึ้นอยู่กับเหตุระเบิดในครั้งนี้จะกระทบการผลิตน้ำมันดิบจริง ๆ หรือไม่

รายงานข่าวจาก Bloomberg ระบุว่า เกิดเหตุระเบิดบนเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติสิงคโปร์ BW Rhine ซึ่งบรรทุกน้ำมันประมาณ 6 หมื่นตันที่กำลังแล่นออกจากท่าเรือเมืองเจดดาห์ ประเทศซาอุดีอาระเบีย เวลา 12.40 น. (เที่ยงคืนสี่สิบ) ตามเวลา

ท้องถิ่นของวันที่ 14 ธ.ค. 2563 โดยลูกเรือทั้ง 22 คนไม่ได้รับบาดเจ็บจากการระเบิดในครั้งนี้

โดยบริษัทฮาฟเนีย (Haftnia) ซึ่งเป็นเจ้าของสายเรือดังกล่าว เปิดเผยในคำแถลงการณ์ว่า อาจมีน้ำมันรั่วไหลออกจากถังบรรจุ แต่ยังไม่ได้รับการยืนยันเป็นที่แน่ชัดจากต้นทาง ซึ่งขณะนี้ระดับน้ำมันที่วัดได้ยังอยู่ในระดับเดียวกับกับที่วัดได้ก่อนเกิดเหตุ

ทั้งนี้ การระเบิดในครั้งนี้เกิดขึ้นเพียง 3 สัปดาห์ หลังจากเหตุระเบิดที่คล้ายคลึงกันกับเรือสัญชาติกรีกที่ทำเรือเมืองอัลซูกอกอีกตอนใต้ของเมืองเจดดาห์ ซึ่งทางการซาอุดีอาระเบียระบุว่า กบฏฮูตีในเยเมนเป็นผู้อยู่เบื้องหลังการโจมตี นอกจากนั้นแล้ว 2 วันก่อนเหตุระเบิดที่อัลซูกอกอีก กบฏฮูตียังออกมายอมรับว่าเป็นผู้อยู่เบื้องหลังการโจมตีคลังน้ำมันของซาอุดีอารัมโกด้วยจรวดมิสไซล์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังเกิดเหตุเรือบรรทุกน้ำมันระเบิดในครั้งนี้ ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในระยะสั้นปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบ Brent ทะลุ 50 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลอีกครั้ง เป็นระดับสูงสุดในรอบ 10 เดือน และระดับสูงสุดที่ 51.06 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งแนวโน้มทางเทคนิค ราคาน้ำมันยังคงเป็นขาขึ้นในระยะสั้น นอกจากราคายังซื้อขายสูงกว่าค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) แล้ว เส้นแนวต้านของราคายังคงเป็นขาขึ้นอย่างชัดเจน ■

OIL MARKET TREND



ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังวัคซีนได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลอังกฤษ และเริ่มมีการฉีดวัคซีนให้ประชาชน

ไทยออยล์คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์นี้จะเคลื่อนไหวที่กรอบ 44 - 49 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันดิบเบรนท์เคลื่อนไหวที่กรอบ 47 - 52 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล



แนวโน้มสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบ (14 - 18 ธ.ค. 63)

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่อง หลังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของบริษัท Pfizer-BioNTech ที่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลอังกฤษ และเริ่มมีการทดลองใช้กับผู้ป่วย นอกจากนี้ ตลาดยังคงคาดหวังผลการพิจารณาอนุมัติวัคซีนโควิด-19 ขององค์การอาหารและยาสหรัฐฯ (US Food and Drug Administration) คาดว่าจะรู้ผลภายในสัปดาห์นี้เช่นกัน ซึ่งหากวัคซีนได้รับการอนุมัติจะเป็นปัจจัยสนับสนุน ความต้องการใช้น้ำมันที่ได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดโควิด-19 ที่ยังมียอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับสูง อาจทำให้ผู้ผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ กลับมาดำเนินการผลิตมากขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยกดดันทำให้มีอุปทานส่วนเกินเพิ่มมากขึ้น

ปัจจัยสำคัญที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ราคาน้ำมันในสัปดาห์นี้:

- ราคาน้ำมันดิบทรงตัวในระดับสูง หลังได้รับแรงหนุนจากผลความคืบหน้าจากการพิจารณาการใช้วัคซีนป้องกันโควิด-19 โดยในวันที่ 2 ธ.ค. ที่ผ่านมารัฐบาลอังกฤษอนุมัติให้ใช้วัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ของบริษัท Pfizer-BioNTech เป็นชาติแรก โดยมีการฉีดวัคซีนให้ผู้ป่วยคนแรกแล้วในวันที่ 9 ธ.ค. ที่ผ่านม ทั้งนี้ต้องจับตามลข้างเคียงของวัคซีนที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้วัคซีนจำนวน 800,000 โดยจะถูกจัดส่งมายังประเทศอังกฤษในกลางเดือนธ.ค. 63 เพื่อทำการฉีดให้ผู้ป่วยต่อไป ขณะนี้แคนาดาเป็นประเทศล่าสุดที่อนุมัติการใช้วัคซีนให้กับประชาชนทั่วไป นอกจากนี้สหรัฐฯ คาดว่าจะมีการพิจารณาอนุมัติวัคซีนป้องกันโควิด-19 ในสัปดาห์นี้ ซึ่งหากมีการอนุมัติวัคซีนดังกล่าว จะทำให้บริษัทผลิตวัคซีนสามารถดำเนินการผลิตและขนส่งได้
- ท่ามกลางความคืบหน้าของการพัฒนาวัคซีน การแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังคงกดดันความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก หลังตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่มขึ้นทั่วโลก ซึ่งทำให้หลายประเทศต้องออกมาตรการเพื่อลดการแพร่ระบาด อาทิ รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐฯ ประกาศมาตรการล็อกดาวน์ในบางพื้นที่ ส่วนเกาหลีใต้เตรียมออกข้อบังคับการรักษาระยะห่างในกรุงโซลและพื้นที่โดยรอบ นอกจากนี้เยอรมนียังคงระงับเวลาล็อกดาวน์ออกไปจากเดิมสิ้นสุด 20 ธ.ค.63 เป็น 10 ม.ค. 64
- นักลงทุนกังวลความตึงเครียดระหว่างจีนและสหรัฐฯ หลังสหรัฐฯ เตรียมออกมาตรการคว่ำบาตรด้านการเงินและสินทรัพย์ต่อเจ้าหน้าที่จีนนับสิบราย ซึ่งเป็นสมาชิกของพรรคคอมมิวนิสต์แห่งประเทศไทยและสภาประชาชนแห่งประเทศไทย โดยอ้างว่าเจ้าหน้าที่กลุ่มดังกล่าวมีบทบาทในการตัดสินใจทางการเมืองฝ่ายค้านในฮ่องกง
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับสูงขึ้น หลังปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นสูงที่ระดับ 2.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบสหรัฐฯ ณ สัปดาห์สิ้นสุด 4 ธ.ค. ปรับเพิ่มขึ้น 15.2 ล้านบาร์เรล และระดับ 503.2 ล้านบาร์เรล ส่วนหากกับนักวิเคราะห์ที่คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามโรงกลั่นน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มกำลังการผลิตร้อยละ 1.7 จากสัปดาห์ก่อนหน้า แสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มฟื้นตัว
- Saudi Aramco ปรับเพิ่มราคาประกาศ (Official Selling Price, OSP) เดือนธ.ค. 64 สำหรับน้ำมันทุกเกรดที่ขายไปยังทวีปเอเชีย รว 0.6 - 0.8 เหรียญสหรัฐฯ

ต่อบาร์เรลเมื่อเทียบกับเดือนธ.ค.63 แต่ระดับ 0.1-0.3 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล นับเป็นราคาประกาศที่อยู่ในแดนบวกเป็นครั้งแรกในรอบ 3 เดือนที่ผ่านมา เช่นเดียวกับ Adnoc ที่ปรับเพิ่มราคาประกาศของน้ำมันดิบ Murban สำหรับเดือนม.ค. 64 ราว 0.75 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล แต่ระดับ 0.5 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล

- การนำเข้าน้ำมันดิบจีนในเดือน พ.ย. 63 ปรับเพิ่มสูงขึ้นแต่ระดับ 45.36 ล้านตัน หรือราว 11.04 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับการนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนต.ค.63 ที่ระดับ 42.56 ล้านตัน โดยการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในระยะ 11 เดือนที่ผ่านมา จีนมีการนำเข้า 503.92 ล้านตัน หรือราว 10.95 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสูงกว่าปีก่อนหน้าร้อยละ 9.5 แสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันในจีนที่ปรับตัวสูงขึ้นหลังการแพร่ระบาดโควิด-19

- เศรษฐกิจที่น่าติดตามในสัปดาห์นี้ได้แก่ดัชนีผู้บริโภคเดือน พ.ย. 63 ของสหราชอาณาจักร ดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อฝ่ายภาคการผลิตและภาคบริการ เดือน ธ.ค. 63 ของเยอรมนี สหรัฐฯ และกลุ่มยูโรโซน การตัดสินใจเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ การประกาศผลการรับรองวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของ US Food and Drug Administration

สรุปสถานการณ์ราคาน้ำมันในสัปดาห์ที่ผ่านมา (7 - 11 ธ.ค. 63)

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสในสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.31 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 46.57 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล สำหรับราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.72 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ 49.97 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบดูไบปิดเฉลี่ยอยู่ที่ 50.63 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มฟื้นตัวจากการคลายมาตรการคลายล็อกดาวน์ในหลายประเทศ และความคาดหวังต่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ รวมถึงผลความคืบหน้าวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ที่ได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลอังกฤษ และผลการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสที่มีมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตเพียง 0.5 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน ม.ค. 64

ที่มา : บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)



เรื่องเด่น การเมือง รอบโลก การเงิน-หุ้น เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

เต็มถ้วน!! พรุ้งนี้น้ำมันทุกชนิดขึ้นราคา 40 สต.

วันที่ 14 ธ.ค. 2563 เวลา 17:06 น.



PTT Stationและบางจาก ประกาศ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดขึ้น 0.40 บาท ต่อลิตร ยกเว้นแก๊สโซฮอล์อี 85 ปรับขึ้น 0.20 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 15 ธ.ค. 2563 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป

สำหรับราคาขายปลีกใหม่จะเป็นดังนี้ เบนซิน อยู่ที่ 30.16 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 22.75 บาท ต่อลิตร แก๊สโซฮอล์อี 20 อยู่ที่ 21.24 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 22.48 แก๊สโซฮอล์อี 85 อยู่ที่ 18.54 บาทต่อลิตร

ส่วนดีเซล-B7 อยู่ที่ 24.19 บาทต่อลิตร ดีเซล-B10 อยู่ที่ 21.19 บาทต่อลิตร ดีเซล-B20 อยู่ที่ 20.94 บาท ต่อลิตร ดีเซลพรีเมียม B7 อยู่ที่ 28.64 บาทต่อลิตร โดยราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุง กรุงเทพมหานคร



ณัฐวัฒน์ ทากุลกล้า

เส้นทางพัฒนาคมนาคม

การเปลี่ยนแปลงในโลกนี้เกิดขึ้นอยู่เสมอ เพราะทุกการเปลี่ยนแปลงจะถือว่าเป็นการเดินทางไปข้างหน้า แม้อาจจะไม่มีใครรู้ว่ามันจะดีหรือไม่ แต่คนเราก็ไม่สามารถอยู่อยู่กับที่ได้อดตลอดเวลา และที่ผ่านมามีหลายอย่างที่เกิดการเปลี่ยนแปลงแล้วมีผลลัพธ์ที่ดีอยู่เสมอ นั่นก็คือการเปลี่ยนแปลงด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เรียกได้ว่าเป็นการพัฒนาทำให้โลกนั้นมีแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด รวมทั้งยังตอบสนองความต้องการของคนในสังคมได้อย่างดีอีกด้วย

ทั้งนี้ ก็ยังมีการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ ที่ผลักดันให้เกิดการเดินทางอย่างต่อเนื่อง นั่นก็คือด้านการคมนาคม ที่ปัจจุบันถือว่ามีสิ่งแปลกใหม่เกิดขึ้นจากเดิมเป็นอย่างมาก และบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ก็ได้จัดทำรายงานที่สรุปเทรนด์ด้านการคมนาคมในอนาคตของภูมิภาคเอเชีย ภายใต้หัวข้อ “เมืองแห่งการสัญจร : ขับเคลื่อนการปฏิวัติการคมนาคมในเอเชีย” ซึ่งเป็นรายงานที่รวบรวมข้อมูลการวิจัย และบทสัมภาษณ์ต่างๆ เพื่อสรุปเป็นข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับเทรนด์ด้านการคมนาคมของ 5 ประเทศ ได้แก่ สิงคโปร์ อินเดีย ฟิลิปปินส์ จีน และประเทศไทย ซึ่งทำให้เราเห็นการเปลี่ยนแปลงของด้านคมนาคมมากยิ่งขึ้น

โดยรายงานได้กล่าวถึงความท้าทายที่แต่ละประเทศต้องประสบ ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนผ่านด้านดิจิทัล ความจำเป็นของทางเลือกในการเดินทางและการคมนาคมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงความต้องการของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา อีกทั้งภาพรวมด้านการคมนาคมต่างๆ เช่น พฤติกรรมการเดินทางของผู้คนในแต่ละวัย ช่องทางการคมนาคม ไปจนถึงการพัฒนาด้านการขนส่ง และความท้าทายที่เกิดขึ้นจากโควิด-19

ซึ่งการเพิ่มขึ้นของประชากรชนชั้นกลาง การที่ผู้คน

มีรายได้สูงขึ้น และมีความมุ่งหวังต่อสิ่งต่างๆ มากขึ้น ซึ่งปัจจัยทั้งหมดนี้กำลังส่งผลกระทบต่อความต้องการด้านการคมนาคมของผู้คนทั่วเอเชีย นอกจากนี้การที่ผู้คนมองหาความสะดวกสบายมากขึ้น ผลกระทบจากทางเลือกดิจิทัลที่เพิ่มขึ้น และความกังวลด้านสิ่งแวดล้อมที่ตามมานั้นยังส่งผลถึงรูปแบบการคมนาคม ที่เหมาะกับสถานการณ์ที่แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศด้วย

สำหรับในประเทศไทยนั้น แม้ว่าที่ผ่านมาผู้คนจะใช้นยานพาหนะสองล้อเป็นส่วนใหญ่ แต่ปัจจุบันก็มีทางเลือกเพื่อการคมนาคมมากมาย เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูง บริการเรียกรถตามความสะดวก นอกจากนี้ยังมีการใช้รถยนต์ส่วนตัวในปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ระบบขนส่งสาธารณะก็มีการขยายตัว รวมถึงยังมีโครงการที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่สามในกรุงเทพฯ ด้วย

นายปณัฏ์ ประจวบเหมาะ ประธานกรรมการเซลล์ กล่าวว่า ประเทศไทยอยู่ในสถานะที่สามารถก้าวผ่านกับดักรายได้ปานกลาง และมีศักยภาพในการก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านการเดินทางและคมนาคมขนส่ง หากมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและการวางแผนเพื่อจุดไปข้างหน้า อย่างไม่รีบกัดี เส้นทางสู่การก้าวขึ้นเป็นผู้นำนั้น ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่าย ทั้งจากรัฐบาล พันธมิตรในอุตสาหกรรม รวมถึงผู้บริโภคด้วย

“รัฐบาลไทยได้ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้า อีกทั้งกระทรวงพลังงานก็พยายามผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการค้าเสรีระดับโลกของก๊าซธรรมชาติเหลว นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมีโอกาสในการสนับสนุนพลังงานทางเลือก เช่น ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมถึงโอกาสในการประเมินศักยภาพเพื่อก้าวไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจที่เกี่ยวกับไฮโดรเจน” นายปณัฏ์กล่าว

แม้ว่าแต่ละประเทศในเอเชียจะต้องมีการพัฒนาด้านการคมนาคม ระบบนิเวศของพลังงานเชื้อเพลิง และการกำหนดนโยบาย ตลอดจนกฎระเบียบที่จะสามารถตอบสนองความต้องการที่เฉพาะเจาะจงและเหมาะสมสำหรับแต่ละประเทศเอง แต่สิ่งที่ทุกประเทศต้องมีเหมือนกันคือความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภาคอุตสาหกรรม และผู้บริโภค เพื่อนำเสนอทางเลือกที่ตอบสนองต่อเทรนด์ใหม่ๆ และความต้องการที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ.

ปตท. หนุนพลังงานหมุนเวียน รุกบริการซื้อ-ขายใบรับรอง



ปัจจุบันสถานการณ์การแข่งขันด้านนวัตกรรมของประเทศไทยเป็นไปอย่างเข้มข้น หลายองค์กรต่างเข็นนวัตกรรมที่ช่วยสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศและสังคมไทยมาอย่างมากมาย เมื่อไม่นานมานี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ก็ได้เปิดตัวธุรกิจให้บริการซื้อ-ขายใบรับรองพลังงานหมุนเวียนอย่างครบวงจรเป็นรายแรกในประเทศไทย ซึ่งสะท้อนถึงการเป็นผู้นำด้านนวัตกรรมพลังงานแห่งอนาคต และการเปิดตลาด

ธุรกิจซื้อ-ขายใบรับรองพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificate หรือ REC) และเมื่อต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ปตท. ได้รับการรับรองจาก The International REC Standard (I-REC Standard) ให้เป็นตัวแทนให้บริการขึ้นทะเบียนอุปกรณ์พลังงานหมุนเวียน ทั้งในส่วนของ การขอใบรับรองฯ และการซื้อขายใบรับรองฯ ในรูปแบบเบ็ดเสร็จในที่เดียว (One Stop Service)



โดยจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในประเทศไทยและบริษัทต่างประเทศที่มีโรงงานหรือสถานประกอบการในประเทศไทยหรือภูมิภาคอาเซียน รวมถึงบริษัทที่มีความสนใจมีส่วนร่วมในการเข้าถึงพลังงานสะอาดในชุมชน เช่น โซลาร์ชุมชน (Community Solar) เป็นต้น

นอกจากนี้ ปตท. ได้พัฒนาแพลตฟอร์ม ReAcc (Renewable Energy Acceleration Platform) ผ่านการใช้ระบบบล็อกเชนที่เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการทำธุรกรรมทางการเงินรองรับการซื้อขายใบรับรองพลังงานหมุนเวียน การทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Corporate Power Purchase Agreement หรือ CPPA) และการใช้พลังงานหมุนเวียนกับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการเชื่อมระหว่างบริษัทผู้ซื้อและบริษัทผู้พัฒนาพลังงานหมุนเวียน รวมถึงส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการลงทุนธุรกิจด้านพลังงานหมุนเวียนให้เกิดขึ้นใหม่ภายในประเทศเกิดการสร้างงาน

สร้างรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจ นำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนร่วมกันต่อไป

“แพลตฟอร์ม ReAcc ริเริ่มโดยทีมนวัตกรรมของ ปตท. (PTT Expresso) และเป็นฝีมือของนักพัฒนา Software คนไทยร่วมกับองค์กรไม่แสวงหาผลกำไรด้านบล็อกเชนในภาคพลังงานระดับโลก โดยแพลตฟอร์มใหม่นี้จะเป็นหนึ่งในโลกที่ช่วยขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านการใช้พลังงานหมุนเวียนให้บรรลุเป้าหมายการใช้พลังงานสะอาดของประเทศไทยในอนาคต” นายวรวัฒน์ พิทยศิริ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ นวัตกรรมและดิจิทัล ปตท. กล่าว สำหรับ ReAcc ได้ดำเนินการภายใต้ บริษัท อัลฟ่าคอม จำกัด ซึ่ง ปตท. เป็นผู้ถือหุ้นบริษัทฯ ดังกล่าวในอัตรา 100% โดยได้เปิดให้บริการขึ้นทะเบียนอุปกรณ์พลังงานหมุนเวียนเพื่อขอใบรับรองฯ และซื้อขายใบรับรองฯ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานการประกาศรับรองการใช้พลังงานทดแทนระดับนานาชาติ หรือ

The International REC Standard (I-REC Standard) แบบครบวงจรแล้ว และคาดว่าจะเปิดให้บริการแพลตฟอร์ม ReAcc อย่างเต็มรูปแบบในช่วงต้นปี 2021 โดยสามารถติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.reacc.io

การพัฒนา นวัตกรรม ในครั้งนี้ นับว่าเป็นการเดินทางตามนโยบาย Technology for All ของ ปตท. ซึ่งได้นำความรู้ ความเชี่ยวชาญมาผสมกับเทคโนโลยี สร้างสรรค์เป็นนวัตกรรมที่สร้างประโยชน์ให้แก่สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

“เกรทวอลล์มอเตอร์” ตอกย้ำพร้อมชูไทย ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าอาเซียน

นายเอลเลียต จาง ประธานเกรท วอลล์ มอเตอร์ ภูมิภาคอาเซียนและประเทศไทย หนึ่งในบริษัทรถยนต์ชั้นนำของประเทศจีนที่ได้ลงทุนในประเทศไทย เปิดเผยหลังการเข้าพบนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พลังงาน และนางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ว่า เกรท วอลล์ มอเตอร์ เชื่อมมั่นในศักยภาพของประเทศไทย ทั้งในด้านทำเลที่ตั้งที่เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในภูมิภาคอาเซียน ความพร้อมของบุคลากรและทรัพยากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ตลอดจนการสนับสนุนอันดีจากภาครัฐ

“เกรท วอลล์ มอเตอร์ จึงตั้งใจลงทุนและจัดตั้งศูนย์การผลิตและการวิจัยพัฒนาของบริษัทในประเทศไทย พร้อมให้การสนับสนุนทุกด้านอย่างเต็มที่เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐในการสร้างระบบนิเวศ “ecosystem” เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานไฟฟ้า รวมไปถึงการสร้างโอกาสในการพัฒนาวิชาชีพ การจ้างงาน และการรับฟังเสียงของประชาชนชาวไทย เพื่อให้พัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่มีคุณภาพ ตอบโจทย์ผู้บริโภคชาวไทยได้ดีที่สุด นอกจากนี้ เกรท วอลล์ มอเตอร์ ยังมุ่งมั่นที่จะช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของการผลิตและพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าในภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย”

ด้านนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.พลังงาน กล่าวว่า การเข้ามาลงทุนของเกรท วอลล์ มอเตอร์ จะช่วยเสริมความแข็งแกร่งให้กับแนวทางการพัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาครัฐทั้งในด้านการวิจัยที่เราจะได้มีมุมมองและองค์ความรู้ที่หลากหลายยิ่งขึ้น การพัฒนาระบบรถยนต์ร่วมกับบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ รวมไปถึงการสร้างทักษะใหม่ๆให้กับบุคลากรไทยและการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานไฟฟ้านับเป็นการช่วยยกระดับเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของคนไทย โดยรวมได้เป็นอย่างดีอีกด้วย.

RANKINGS

Thai-listed companies lead the way in ACGS awards

DARANA CHUDASRI

Thai-listed companies achieved the highest average score in the 2019 Asean CG Scorecard (ACGS) for the sixth consecutive year, making up the majority of the Asean Asset Class Award recipients, said Ruenvadee Suwanmongkol, secretary-general at the Securities and Exchange Commission (SEC).

The Asean CG Scorecard is aimed at raising international visibility among Asean public-listed companies (PLCs) with outstanding corporate governance (CG) practices, comprising of three categories, namely Asean Asset Class PLCs, Asean Top 20 PLCs, and Country Top 3 PLCs.

Ms Ruenvadee said Thai-listed companies occupied the majority of recipients by constituting 42 of 135 companies in the Asean Asset Class PLCs, which awards only companies scoring at least 97.50.

Thai-listed companies spearheaded the overall average performance with an average score of 96.60, followed by Malaysia (94.99) and Singapore (88.27).

Four Thai companies also received the Asean Top 20 PLCs Award, which is intended for companies in the top 20 among all Asean PLCs.

The three Thai companies named the Country Top 3 PLCs are Bangchak Corporation, PTT and Thai Oil.

Ms Ruenvadee said this achievement reflects the notable efforts of the supervisory agencies of these listed companies.

The findings suggest that Thai-listed companies have potential for further improvement, especially for board of directors' conformance to the best practice guidelines.

The SEC, together with the Stock Exchange of Thailand (SET), Thai Institute of Directors Association (IOD), and Thai Listed Companies Association plan to encourage



Thai-listed companies occupied the majority of recipients by constituting 42 of 135 companies in the Asean Asset Class PLCs.

RUENVADEE SUWANMONGKOL
Secretary-general, SEC

Thai listed companies to constantly improve their CG practices to be regional leaders in terms of social and environmental responsibility, said Ms Ruenvadee.

Kulvech Janvanavit, chief executive at IOD and a CG expert in the ACGS, said there is still room for improvement for Thai-listed companies.

For instance, there should be a review system to monitor how corporate strategies are implemented, independent stipulation from the board of directors and IT governance policy and practices, among others.

IOD will continue to help Thai-listed companies enhance their good corporate governance practices to increase transparency and gain recognition by both local and international investors.

Yesterday, the SET also announced the SET Award 2020, in which Carabao Group's (CBG) chairman Sathien Setthasit, and Maetup T Suwan, of After You won Best CEO Awards and Itthipat Peeradechapan, chief executive of Taokaenoi Food & Marketing won the Young Rising Star CEO Award.

ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรนวัต สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา กลุ่ม ปตท. ร่วมเป็นส่วนหนึ่งยกระดับเกษตรกรไทย



ประเทศไทยได้ชื่อว่าเป็น “อู่ข้าวอู่น้ำ” เนื่องด้วยเป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์มากแห่งหนึ่งของโลก ถึงขั้นที่ผลผลิตทางการเกษตรที่ผลิตได้นั้นเหลือเฟือจนสามารถส่งออกอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม สิ่งที่ยังขาดคือการนำวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเข้ามาต่อยอดเพื่อเพิ่มมูลค่าของสินค้าเกษตรต่างๆ ให้สูงขึ้น ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยให้ดีขึ้นได้

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรความก้าวหน้าโครงการจัดตั้ง “ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรนวัต สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา” ต.ป่ายุบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง และทรงเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา



แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 15 ธันวาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14476

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 110.93 Ad Value: 138,662.50 PRValue (x3): 415,987.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรหวัด สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา กลุ่ม ปตท. ร่วม...

บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชัน จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โดยมี รศ.ดร.คุณหญิงสุมณฑา พรหมบุญ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา นายทาคาโนบุ อะชิมะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชัน จำกัด และนายอรรถพล อุภษิฑูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยข้าราชการ ผู้บริหาร พนักงานกลุ่ม ปตท. ฝ้าฝูลละองพระบาท

ซึ่งบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานศูนย์เรียนรู้เกษตรกรหวัดสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา มีเป้าหมายในการส่งเสริมและต่อยอดศักยภาพในด้านการศึกษาและวิจัยร่วมกันในการพัฒนานวัตกรรมทางด้านการเกษตร รวมถึงยังเป็จุดเริ่มต้นในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและองค์ความรู้ร่วมกันระหว่าง 3 หน่วยงานในด้านเกี่ยวกับนวัตกรรมทางการเกษตรสมัยใหม่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกรและชุมชน ณ ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรหวัด สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา

นายอรรถพล อุภษิฑูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า “กลุ่ม ปตท.” ได้ร่วมมือกับกรมพัฒนาที่ดิน กรมชลประทาน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร การยางแห่งประเทศไทย และหน่วยงานภาคีต่างๆ ดำเนินโครงการ “ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรหวัด สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา” เนื้อที่ 154 ไร่ ในพื้นที่ ต.ป่ายูบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ซึ่งเป็นที่ดินที่ ปตท. น้อมเกล้าฯ ถวาย สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2558

สืบเนื่องจากเมื่อปี 2561 กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ทรงมีพระราชดำริที่จะสร้างศูนย์เรียนรู้ เผยแพร่ความรู้ด้านเกษตรสมัยใหม่ ให้แก่นักเรียนและผู้สนใจทั่วไป ซึ่งการดำเนินโครงการมีความคืบหน้ามาตามลำดับถึงปัจจุบัน ประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค การก่อสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม การทดสอบระบบ และงานขุดบ่อน้ำ บ่อที่ 2 ขนาด 9.63 ไร่ คาดว่าการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จ ภายในเดือน ม.ค. 2564

2.พัฒนาพื้นที่ป่าบริเวณ พื้นที่ 20.45 ไร่ ปลูกตามทฤษฎีมิยาวากิ โดยคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้คำแนะนำ

ในการคัดเลือกชนิดไม้ และให้คำปรึกษาทางวิชาการ การปลูกใช้กล้าไม้ป่า 3 ระดับ จำนวน 79 ชนิด ใช้กล้าไม้กว่า 20,000 ต้น ปัจจุบันดำเนินการปลูกแล้วเสร็จทั้งหมด และ 3.พัฒนาพื้นที่แปลงไม้ผล พื้นที่รวม

40 ไร่ ปัจจุบันสามารถดำเนินการปลูกแล้วเสร็จ 35 ไร่ โดยปลูกกล้วยน้ำว้ามะลิออง และกล้วยหอมทองเป็นไม้พี่เลี้ยง

ได้แก่ แปลงปลูกมะม่วงพระราชทาน พันธุ์น้ำดอกไม้สีทองปลูกร่วมกับขนุน แปลงปลูกมังคุด แปลงปลูกไม้ผลผสมผสาน (มะม่วงและลองกอง) แปลงปลูกเงาะ แปลงปลูกทุเรียนพันธุ์การค้า แปลงปลูกกาแฟ พันธุ์โรบัสตาแซมระหว่างแถวต้นยางพารา แปลงปลูกกาแฟพันธุ์โรบัสตาและกาแฟพันธุ์อะราบิกา แซมระหว่างแถวต้นมะม่วงหิมพานต์ ส่วนแปลงทุเรียนอนุรักษ์สายพันธุ์ปลูกผสมผสานไม้ผลและสมุนไพร อยู่ระหว่างการดำเนินการ

สำหรับการพัฒนาพื้นที่แปลงไม้ผลนั้น ปตท. ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ร่วมสนับสนุนโครงการ ได้แก่ การสนับสนุนแหล่งน้ำดิบเพื่อการเกษตร โดยสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และกรมชลประทาน การพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพดิน โดยกรมพัฒนาที่ดิน การปลูกไม้ผลเศรษฐกิจภาคตะวันออก สมุนไพรและกาแฟ โดยกรมวิชาการเกษตร การส่งเสริมและเผยแพร่

ความรู้ทางด้านการเกษตรให้กับชุมชนและเยาวชนรอบพื้นที่ โดยกรมส่งเสริมการเกษตร การสนับสนุนทางวิชาการและอุปกรณ์ในการบริหารจัดการยางพารา โดยการยางแห่ง



ประเทศไทย การสนับสนุนการเรียนการสอนหลักสูตรเกษตรกรหวัด โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และโรงเรียนกำเนิดวิทย์ (KVIS) และการจัดทำ Solar Floating เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้ระบบปั้มน้ำ โดยบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้ร่วมกับ สวทช. สนับสนุนการทำเกษตรที่นำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในระบบการผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรที่มีคุณภาพและอาหารปลอดภัย ถ่ายทอดสู่ชุมชน ประชาชนทั่วไป พร้อมสนับสนุนการเรียนการสอนสาขาวิชาเกษตรหวัด โรงเรียนจิตรลดาวิชาชีฟ สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา ผ่านจุดเรียนรู้ “โรงเรียนต้นแบบ” ในศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์



“วิชาเกษตรกรนวัต เป็นการเรียนรู้เกษตรกรกรรมสมัยใหม่ มีการบูรณาการเทคโนโลยีสารสนเทศ เทคโนโลยีชีวภาพและเทคโนโลยีทางการเกษตรที่ทันสมัยเข้ากับเกษตรกรรมแบบดั้งเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตให้ได้ผลิตผลที่มีคุณภาพและมาตรฐานสากล และเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยแก้ไขปัญหาของเกษตรกรไทยยุคใหม่ให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น” นายอรรถพล กล่าว

ด้าน รศ.ดร.คุณหญิงสุมณฑา พรหมบุญ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา กล่าวเสริมว่า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ มีพระราชดำริมาที่สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา ว่า ศูนย์เรียนรู้เกษตรกรนวัต สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา จะต้องใช้การเรียน

การสอนด้านเกษตรกรรม ที่นำเทคโนโลยีการเกษตรสมัยใหม่ (Innovation Agriculture) เข้ามาช่วยทำให้เกษตรกรสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต โดยจะใช้พื้นที่แห่งนี้เป็นศูนย์เรียนรู้ต้นแบบแก่เกษตรกรใน จ.ระยอง รวมถึงผู้สนใจ เพื่อไปพัฒนาใช้กับพื้นที่ทางการเกษตรของตนเองต่อไป

เป็นอีกครั้งที่ “กลุ่ม ปตท.” ได้มีส่วนร่วม “ขับเคลื่อนประเทศไทย” สู่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

'บจ.' ไทยขึ้นผู้นำ CG เอเชีย กวาดรางวัลปี 62 สูงสุดครั้งที่ 6

'บจ.' ไทยขึ้นผู้นำ CG เอเชีย

● กวาดรางวัลปี 62 สูงสุดต่อเนื่องครั้งที่ 6

บจ.ไทย ได้รับคะแนนประเมินเฉลี่ยสูงสุดในอาเซียนต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 6 และได้รับรางวัล ASEAN Asset Class Award มากที่สุดในการประกาศรางวัล ASEAN CG Scorecard ประจำปี 62

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุม ACMF ระดับเลขาธิการ ครั้งที่ 33 เมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 2563 ซึ่งมีหน่วยงานกำกับดูแลตลาดทุน สาธารณรัฐสิงคโปร์เป็นประธาน มีมติเห็นชอบให้ประกาศผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียนในอาเซียน (ASEAN CG Scorecard) สำหรับปี 2562 ซึ่งประเมินโดยใช้ข้อมูลปี 2561 ของบริษัทจดทะเบียน โดยแบ่งรางวัลเป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1.รางวัล ASEAN Asset Class PLCs สำหรับบริษัทที่ได้คะแนนตั้งแต่ 97.50 คะแนนขึ้นไป มีบริษัทจดทะเบียนไทยจำนวน 42 บริษัท จากทั้งหมด 135 บริษัท ซึ่งมากที่สุดในอาเซียน

2.รางวัล ASEAN Top 20 PLCs สำหรับบริษัทที่มีคะแนนติดอันดับสูงสุด 20 อันดับแรกของอาเซียน ประกอบด้วยบริษัทจดทะเบียนจากมาเลเซีย 7 บริษัท สิงคโปร์ 5 บริษัท และไทย 4 บริษัท เท่ากับฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นปีแรกที่มีการมอบสองรางวัลนี้ และ 3.รางวัล Country Top 3 PLCs ซึ่งมอบให้บริษัทจดทะเบียนที่มีคะแนนสูงสุด 3 อันดับแรกของแต่ละประเทศ

สำหรับไทย บริษัทจดทะเบียนที่มีคะแนนสูงสุด 3 ลำดับแรก (เรียงตามตัวอักษรย่อภาษาอังกฤษของชื่อบริษัทจดทะเบียน) ได้แก่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด



รีนวัต สุวรรณมงคล

(มหาชน) หรือ BCP, บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP

นอกจากนี้ จากผลคะแนนทั้งหมดพบว่า บริษัทจดทะเบียนไทยยังเป็นผู้นำด้วยคะแนนเฉลี่ยสูงสุดที่ 96.60 รองลงมาคือ มาเลเซีย และสิงคโปร์ ซึ่งมีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 94.99 และ 88.27 ตามลำดับ

นางสาวรีนวัต สุวรรณมงคล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กล่าวว่า องค์การกำกับดูแลตลาดทุนในอาเซียนริเริ่ม

และสนับสนุนให้มีโครงการ ASEAN CG Scorecard เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจของบริษัทจดทะเบียนในอาเซียนให้ทัดเทียมมาตรฐานสากล ที่ผู้ลงทุนทั้งในและต่างประเทศให้การยอมรับ ซึ่งเป็นเรื่องน่ายินดีที่มีบริษัทจดทะเบียนไทยได้รับรางวัล ASEAN Asset Class Award มากที่สุดในอาเซียน และยังได้คะแนนเฉลี่ยสูงเป็นอันดับหนึ่งติดต่อกันเป็นครั้งที่ 6 นับตั้งแต่มีการประเมินครั้งแรกเมื่อปี 2555 โดยผลการสำรวจล่าสุดในปี 2562 ได้สะท้อนถึงการให้ความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลบริษัทจดทะเบียนของหน่วยงานกำกับ

ทั้งนี้ จากข้อมูลผลสำรวจพบว่าบริษัทจดทะเบียนไทยยังสามารถพัฒนายกระดับให้ดียิ่งขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการทำหน้าที่ของคณะกรรมการตามแนวการปฏิบัติที่ดี ซึ่ง ก.ล.ต. จะร่วมกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย และองค์กรที่เกี่ยวข้องร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินการและสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

โดยมุ่งรักษาความเป็นผู้นำด้าน CG ในภูมิภาคที่คำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม สอดรับกับเป้าหมายการพัฒนาระดับประเทศและระดับสากล อีกทั้งเป็นการสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนไทยติดอันดับ ASEAN Top 20 PLCs มากขึ้นด้วย ■



อวยพรปีใหม่ อนวัช พรหมคชสุด หัวหน้ากองสื่อสารภายนอก ฝ่ายสื่อสารและประชาสัมพันธ์องค์กร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เข้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2564 กอง บก.สยามกีฬา โดยมี จุติ ไกรเลิศ ผอ.ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ต้อนรับ ที่ตึกสยามกีฬา ถ.รามอินทรา 40



จับมือร่วมกัน 2 องค์กร

บริษัทกรุงเทพประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) นำโดย โชน โสภณพนิช รองประธานกรรมการบริหาร และ ปิยะพงษ์ อนันตสุรกาจ ประธาน สร.กฟผ. ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงและส่งมอบกรมธรรม์ประกันชีวิตกลุ่ม แก่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (สร.กฟผ.) โดยมี ทิพย์สุดา สรรสันหัต ผอ.ฝ่ายประกันกลุ่ม และ อภิพงษ์ พงศ์เสาวภาคย์ ผช.ผจก.ใหญ่สายการขายช่องทางสถาบันการเงิน พร้อมด้วย อีรัชชัย ฉัตรมณีพงศ์ เทรย์ญิก สร.กฟผ. และ วันชัย สุทธิวรรณ ฝ่ายประกัน สร.กฟผ. ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีจับมือร่วมกันระหว่างทั้งสององค์กร รวมทุนประกันทั้งสิ้น 7,292,700,000 บาท (เจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบสองล้านเจ็ดแสนบาท) มีระยะเวลา เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ณ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ปฏิทินปั่นเทิ่ง

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ชวนทุกคนมา Relight Your Life สปรัดพลังใจ เต็มไฟให้กัน ในงาน Music at the Museum 2020 นิทรรศการไฟยามค่ำคืนและดนตรีในสวน สัมผัสลมหนาวในบรรยากาศริมแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างวันที่ 24-26 ธันวาคม 2563 เวลา 16.00-22.00 น. ณ ศูนย์การเรียนรู้ กฟผ. สำนักงานกลาง จ.นนทบุรี



คุณแม่ลูกสอง “เนย โชติกา” ขอฝากน้องลิณไว้กับคุณพ่อ ควางลูกชายสุดน่ารัก น้องอคติณ มาร่วมเวิร์คช็อปพัฒนาทักษะเพิ่มเติมที่จำเป็นในอนาคต ในงาน “Enjoy Science Careers: สนุกกับอาชีพวิทย์ #4” นิทรรศการอินเตอร์แอคทีฟแนะนำสุดยอดอาชีพสะเต็มแห่งโลกอนาคตสำหรับเยาวชน ที่จัดโดยเซฟรอน, อพวช. และโรบินสัน ในวันพฤหัสบดีที่ 17 ธันวาคม 2563 เวลา 11.00 น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์การค้าโรบินสันไลฟ์สไตล์ ลาดกระบัง

ใกล้เข้ามาทุกที สำหรับคอนเสิร์ตใหญ่ใจกลางกรุงครั้งแรก RRCB MBK (ROCK And Roll Come Back MBK) ของ “ฮิวโก้ จุลจักร จักรพงษ์” และศูนย์การค้าเอ็ม บี เค เซ็นเตอร์ นัดรวมพลซาวีร็อค นำขบวนความสุขโดยฮิวโก้ จุลจักร จักรพงษ์ และทัพศิลปินมากมาย อาทิ วงจุลโฑฟาร์ คณะขวัญใจ ใหม่ลีบล้อ เยนา Yellow Fang โดยจะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 18 ธันวาคม 2563 ณ ลานเอ็ม บี เค อเวนิว ชั้น G โซน A,B เปิดประตูความสนุกสุดมันส์ ตั้งแต่เวลา 15.00 - 21.00 น. จับจองบัตรได้แล้ววันนี้ที่ไทยทิคเก็ตเมเจอร์ (THAITICKET MAJOR) ทุกสาขา



บริษัท ชันโฮรี เป็ปซีโค เบเวอเรจ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายเครื่องดื่มยอดนิยมภายใต้แบรนด์สินค้าของชันโฮรีและเป็ปซีโคในประเทศไทย เดินหน้าต่อยอดแคมเปญใหญ่ส่งท้ายปี Pepsi Max x BlackPink ตกแต่ง 4 สถานีรถไฟฟ้า บีทีเอส เนรมิตจุดเช็คอินถ่ายภาพแบบ 360 องศา ทั้งป้ายชื่อสถานี ช่องสแกนบัตรเข้าใช้บริการ ป้ายโฆษณากว่า 30 จุดทั่วทั้งสถานี พร้อมสแตนดี้ของ 4 สาวเท่าขนาดตัวจริง และ Wrap ทั้งภายในและภายนอกขบวนรถไฟฟ้าบีทีเอส 4 ขบวน เริ่มเปิดให้ใช้บริการรถไฟฟ้าขบวนพิเศษได้ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2564

