



สรุปรายงานผลการดำเนินงาน  
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

\*\*\*\*\*

๑. ชื่อโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพประชาชน
๒. วัน/เดือน/ปีที่ดำเนินการ วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๓. สถานที่ ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด
๔. กลุ่มเป้าหมาย



หน่วยงานภาครัฐ



ประชาชนทั่วไป



เยาวชน



อื่น ๆ ได้แก่ สื่อมวลชน

๕. สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญหรือยุทธศาสตร์ชาติ

สอดคล้องกับเจตนารมณ์และบทบัญญัติต่าง ๆ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปัจจุบัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งการจะดำเนินการให้ไปสู่ผลสัมฤทธิ์เช่นนี้ได้ ต้องอาศัยกลไกหรือวิธีการที่มีลักษณะเป็นการพูดคุยหรือหารือแลกเปลี่ยนกันระหว่างสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนทุกภาคส่วนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ ซึ่งกลไกหรือวิธีการที่จะทำได้ข้อมูล ปัญหา และความต้องการที่แท้จริงจากทุกฝ่ายต้องดำเนินการโดยการลงไปพบปะพูดคุยกับประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐในพื้นที่ เนื่องจากเป็นผู้ที่ต้องประสบกับปัญหา อุปสรรค หรือความเดือดร้อนอย่างแท้จริง

ทั้งนี้ สมาชิกวุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจตามมาตรา ๒๗๐ ของรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบัน ซึ่งได้กำหนดให้วุฒิสภาตามบทเฉพาะกาลมีหน้าที่และอำนาจในการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัดการปฏิรูปประเทศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ตามหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ ตลอดจนการจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ

๖. ข้อมูลทั่วไป (บรรยายสรุปโดย “ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง”)

"จังหวัดระยอง" มีทั้งหมด ๘ อำเภอ มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ประมาณ ๗๒๓,๓๑๖ คน ประชากรแฝง ประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ คน รายได้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด ประมาณ ๙๘๔,๙๘๐ ล้านบาท ต่อปี เฉลี่ยต่อคนต่ปีตก ๑ ล้านบาทเศษ ๆ และเป็นจังหวัดที่มีรายได้เฉลี่ยต่อคนต่ปีสูงที่สุดของประเทศไทย รายได้ส่วนใหญ่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมประมาณ ๘๕ เปอร์เซ็นต์จาก ๙๘๔,๙๘๐ ล้านบาทที่เหลือเป็นภาคการท่องเที่ยวและภาคการเกษตร

จังหวัดระยองเป็นหนึ่งใน ๓ จังหวัด ที่ดำเนินการตามนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของรัฐบาล และมีโครงการหลัก ๆ หลายโครงการที่รัฐบาลถือว่าเป็นโครงการที่สำคัญ และต้องทำให้สำเร็จ โดยส่วนใหญ่ตั้งอยู่ที่จังหวัดระยอง ได้แก่ ๑) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ซึ่งขณะนี้ได้คู่สัญญาแล้ว ๒) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินนานาชาติและเป็นเมืองการบิน ๓) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังที่จังหวัดชลบุรี ๔) โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ ๓ ที่มาบตาพุด และ ๕) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (EEC) ให้เป็นเขตนวัตกรรม โดยเป็นการดำเนินการร่วมกันระหว่างการบินไทย (บ.ท.) และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ซึ่งปัจจุบันมีความก้าวหน้าและมีการพัฒนาไปมากพอสมควร ดังนั้น จะเห็นได้ว่าจังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่สำคัญ เพราะเป็นแหล่งในการพัฒนาต่อยอดการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจังหวัดได้ดำเนินการร่วมกันกับพี่น้องประชาชนตลอดมา และพี่น้องประชาชนให้ความสำคัญและมีความเข้าใจในการที่จะพัฒนาประเทศ แต่ยังคงมีปัญหาบางประการ ซึ่งปัญหาหลัก ๆ ได้แก่ ปัญหาการจราจร ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ปัญหาเรื่องที่อยู่อาศัยของประชาชน ซึ่งปัจจุบันก็ยังมีอยู่ในบางโครงการ

โอกาสนี้ เป็นโอกาสอันดีที่ชาวจังหวัดระยองจะได้รับฟังแนวคิดจากสมาชิกวุฒิสภาที่ได้เดินทางมารับฟังตั้งใจและให้การสนับสนุนช่วยเหลือการพัฒนาพื้นที่ของจังหวัดระยอง ให้มีความมั่นคงและยั่งยืน พร้อมทั้งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยทางจังหวัดจะให้ข้อมูลข้อเท็จจริงอย่างมากที่สุด

#### ๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

ลงพื้นที่รับฟังความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ รวมถึงการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศของจังหวัด โดยการนำแผนฯ ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำที่ประชาชนได้รับประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมโดยตรง พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนราชการ และรับฟังข้อเท็จจริงเกี่ยวกับประเด็นความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่

#### ๘. วิธีการประเมินผล

<input checked="" type="checkbox"/>	สังเกต	<input checked="" type="checkbox"/>	สอบถาม	<input type="checkbox"/>	ใช้เครื่องมือสื่อสาร
<input type="checkbox"/>	สัมภาษณ์	<input type="checkbox"/>	อื่น ๆ		

การจัดโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐๐ คน การประเมินผลกิจกรรมในครั้งนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จำนวน ๑๐๐ ชุด โดยได้รับแบบสอบถามกลับคืน จำนวน ๑๐๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลโดยสถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

### ๑. เพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
หญิง	๒๖	๒๖.๐๐
ชาย	๗๔	๗๔.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน ๗๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๗๔) รองลงมา ได้แก่ เพศหญิง จำนวน ๒๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๖)

### ๒. อายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
๕๑ - ๖๐	๓๖	๓๖.๐๐
๔๑ - ๕๐ ปี	๒๗	๒๗.๐๐
มากกว่า ๖๐ ปี	๑๘	๑๘.๐๐
๓๑ - ๔๐ ปี	๑๑	๑๑.๐๐
๒๑ - ๓๐ ปี	๘	๘.๐๐
น้อยกว่า ๒๐ ปี	-	-
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอายุ ๕๑ - ๖๐ ปี จำนวน ๓๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๖) รองลงมา ได้แก่ ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๒๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๗) อายุ ๖๐ ปี จำนวน ๑๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๘) อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี จำนวน ๑๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๑) และอายุ ๒๑ - ๓๐ ปี จำนวน ๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๘) ตามลำดับ

### ๓. ระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ปริญญาตรี	๒๘	๒๘.๐๐
มัธยมศึกษา	๒๗	๒๗.๐๐
ประถมศึกษา	๑๖	๑๖.๐๐
อนุปริญญาหรือเทียบเท่า	๑๖	๑๖.๐๐
สูงกว่าปริญญาตรี	๑๓	๑๓.๐๐
ไม่ได้เรียน	-	-
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน ๒๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๘) รองลงมา ได้แก่มัธยมศึกษา จำนวน ๒๗ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๗) ประถมศึกษา จำนวน ๑๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า จำนวน ๑๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖) และสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน ๑๓ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๓) ตามลำดับ

#### ๔. อาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
อื่น ๆ	๓๓	๓๓.๐๐
ค้าขาย	๒๒	๒๒.๐๐
รับจ้าง	๒๐	๒๐.๐๐
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๑๖	๑๖.๐๐
เกษตรกรกรรม	๙	๙.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีอาชีพอื่น ๆ จำนวน ๓๓ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๓) รองลงมา ได้แก่ ค้าขาย จำนวน ๒๒ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๒) รับจ้าง จำนวน ๒๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๐) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๖ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖) และเกษตรกรกรรม จำนวน ๙ คน (คิดเป็นร้อยละ ๙) ตามลำดับ

#### ๕. ท่านรับรู้ รับทราบ หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภาจากช่องทางใด

ช่องทางการรับรู้	จำนวน	ร้อยละ
วิทยุ/โทรทัศน์	๔๓	๔๓.๐๐
บุคลากรภาครัฐ/อบต./ผู้ใหญ่บ้าน/กำนัน	๔๐	๔๐.๐๐
อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์	๓๔	๓๔.๐๐
สื่อสิ่งพิมพ์	๒๘	๒๘.๐๐
อื่น ๆ	๑๑	๑๑.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่มีการรับรู้ข่าวสารจากวิทยุ/โทรทัศน์ จำนวน ๔๓ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔๓) รองลงมา ได้แก่บุคลากรภาครัฐ,องค์การบริหารส่วนตำบล,ผู้ใหญ่บ้าน,กำนัน จำนวน ๔๐ คน (คิดเป็นร้อยละ ๔๐) อินเทอร์เน็ตและสื่อสังคมออนไลน์ จำนวน ๓๔ คน (คิดเป็นร้อยละ ๓๔) สื่อสิ่งพิมพ์ ประเภทต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ /แผ่นพับ/วารสาร จำนวน ๒๘ คน (คิดเป็นร้อยละ ๒๘) และอื่น ๆ จำนวน ๑๑ คน (คิดเป็นร้อยละ ๑๑) ตามลำดับ

## ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน

ความคิดเห็น	ร้อยละ (%)	ระดับความคิดเห็น
๑. ท่านมีความพึงพอใจในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน	๗๒.๐๐	มาก
๒. ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข	๗๒.๔๐	มาก
๓. จากการลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภา ท่านได้รับความรู้และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต	๖๖.๐๐	ปานกลาง
๔. ท่านรู้จักอำนาจและหน้าที่ของวุฒิสภา	๖๒.๔๐	ปานกลาง
๕. ท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภาที่เกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ	๖๐.๘๐	ปานกลาง
๖. ท่านรู้จักสมาชิกวุฒิสภา	๖๑.๒๐	ปานกลาง
<b>รวม</b>	<b>๖๕.๘๐</b>	<b>มาก</b>

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความคิดเห็นเกี่ยวกับวุฒิสภาโดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ ๖๖.๖๐ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็นแล้ว พบว่า ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจอยู่ในระดับมาก จำนวน ๒ ประเด็น ได้แก่ ท่านมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ร้อยละ ๗๒.๔๐ ส่วนอีก ๑ ประเด็น ได้แก่ท่านมีความพึงพอใจในโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน ร้อยละ ๗๒.๐๐ ส่วนอีก ๔ ประเด็น ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง ได้แก่ จากการลงพื้นที่ของสมาชิกวุฒิสภาท่านได้รับความรู้และความสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาในการดำเนินชีวิต ร้อยละ ๖๖.๐๐ ท่านรู้จักหน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภา ร้อยละ ๖๒.๔๐ ท่านรู้จักสมาชิกวุฒิสภา ร้อยละ ๖๑.๒๐ และท่านทราบเกี่ยวกับบทบาทและภารกิจของวุฒิสภาที่เกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ ร้อยละ ๖๐.๘๐ ตามลำดับ

### ๙. ผลการดำเนินงาน

#### ๙.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้ ๑๐๐ คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๑๐๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ %
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

<input checked="" type="checkbox"/>	ประชาชนทั่วไป	<input type="checkbox"/>	เด็ก - เยาวชน	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้บริหาร ร.ร./ครู
<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/>	ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	อื่น ๆ

### กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๐๐ คน ประกอบด้วย

- หัวหน้าส่วนราชการ ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
- หน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด และระดับอำเภอ ได้แก่ นายอำเภอเมืองระยอง นายอำเภอบ้านฉาง นายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง ผู้ช่วยผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบลงทุนเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดระยอง หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง พัฒนาการจังหวัดระยอง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด ผู้อำนวยการโรงเรียนมาบตาพุดพันพิทยาคาร
- ภาคเอกชนระดับจังหวัด ได้แก่ ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง
- ประชาชนในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน ตำบล ในอำเภอเมืองและใกล้เคียง ได้แก่ ท้องถิ่นจังหวัด ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- สื่อมวลชน ได้แก่ ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ NNT สยามรัฐไทยรัฐ เดลินิวส์ คมชัดลึก ข่าวกรม นสพ.ไทยนิวส์ ออนไลน์ เม้าท์เมามันโพล์ ระยองนิวส์ ออนไลน์ นสพ.เพื่อปวงชน นสพ.สยามโฟกัส ทอล์คนิวส์ออนไลน์ Hot news Thailand สำนักข่าวสมาคมตำรวจ

#### ๙.๒ เชิงคุณภาพ

ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เข้าร่วมโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกจังหวัดระยอง ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภา พร้อมทั้งได้แสดงออกถึงความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรมในครั้งนี้เป็นอย่างมาก และยังมีความตื่นตัวในการรวมพูดคุยเกี่ยวกับประเด็นต่าง ๆ ที่สมาชิกวุฒิสภาสอบถาม นอกจากนี้ยังร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และต้องการสะท้อนให้สมาชิกวุฒิสภาได้รับทราบถึงความเดือดร้อน โดยบรรยากาศในการพูดคุยมีความเป็นกันเองอย่างมาก

#### ๙.๓ เชิงเวลา

เหมาะสม

ไม่เหมาะสม

อื่น ๆ .....

#### ๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

เพียงพอ/เหมาะสม

ไม่เพียงพอ

## ๑๐. ข้อเสนอแนะ (ไม่มี)

### ๑๑. ข้อเสนอแนะจากประชาชน

๑๑.๑) ขอให้สมาชิกวุฒิสภาลงมารับฟังปัญหาและแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมโดยเฉพาะที่ มาบตาพุด เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ไม่ค่อยรับฟังเสียงประชาชน

๑๑.๒) ขอให้มีการลงพื้นที่อำเภอบ้านฉางอีก ๑ - ๒ ครั้ง เพื่อให้สมาชิกวุฒิสภาได้รับรู้ปัญหา จากชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากเรื่องสนามบินอู่ตะเภา รถไฟความเร็วสูง และ EEC เพราะที่แล้วมา มีการ ปิดบังข้อมูลบางส่วน

๑๑.๓) ขอให้รับฟังปัญหาของประชาชนและนำไปแก้ไข

๑๑.๔) ต้องการทราบถึงอำนาจหน้าที่ของสมาชิกวุฒิสภา ในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ให้มากกว่านี้

๑๑.๕) ต้องการให้ภาครัฐลงมาพบประชาชน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๖) ต้องการให้ภาครัฐดูแลเอาใจใส่สุขภาพอนามัยประชาชนให้มากกว่าที่เป็นอยู่ และควรให้ งบประมาณในการพัฒนาจังหวัดระยอง ให้สมดุลกับภาษีที่เก็บในพื้นที่จังหวัดระยอง

๑๑.๗) ขอให้ดำเนินการโครงการแบบนี้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ที่ว่ามีความต้องการอะไรบ้าง และผลกระทบต่าง ๆ ที่มีต่อประชาชนในเขตอุตสาหกรรม

๑๑.๘) ขอให้มีการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในทุกภูมิภาคของประเทศ เนื่องจากประชาชน ในทุกพื้นที่มีปัญหา ต้องการได้รับการแก้ไขโดยด่วน เพื่อลดช่องว่างสำหรับชนชั้น เพื่อผลักดัน ให้ไปสู่สังคมประชาธิปไตย อย่างแท้จริงและยั่งยืน

๑๑.๙) ขอให้เพิ่มความใส่ใจด้านของสิ่งแวดล้อมในทุกมิติให้ละเอียดมากกว่านี้ พร้อมทั้ง การจราจรที่จะได้รับผลกระทบโดยตรงกับประชาชนในพื้นที่เดิม และอยากให้ทำความเข้าใจกับ ประชาชนอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๑๐) เป็นโครงการที่ดีมาก ดีใจที่สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนได้เข้ามารับฟังความคิดเห็น ของประชาชน รับรู้ถึงความเป็นจริง ปัญหาของประชาชนในพื้นที่ ปัญหาของแต่ละพื้นที่จะแตกต่างกัน

๑๑.๑๑) มีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม แต่ขาดการดูแลระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อม

## ๑๒. สรุปสาระสำคัญของการดำเนินโครงการ

## การหารือกับส่วนราชการ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภามอบปะประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ประกอบด้วย

(๑) พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร	สมาชิกวุฒิสภา (หัวหน้าคณะ)
(๒) นางกอบกุล อาภากร ณ อยุธยา	สมาชิกวุฒิสภา
(๓) นายเจน นำชัยศิริ	สมาชิกวุฒิสภา
(๔) นายชาญวิทย์ ผลชีวิน	สมาชิกวุฒิสภา
(๕) พลเรือเอก พัลลภ สมิตานนท์	สมาชิกวุฒิสภา
(๖) พลเรือโท สนทยา น้อยฉายา	สมาชิกวุฒิสภา
(๗) นางสาววิไลลักษณ์ อรินทมะพงษ์	สมาชิกวุฒิสภา

สมาชิกวุฒิสภาแนะนำบทบาทหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภามาตรฐธรรมนูญ ให้กับส่วนราชการ และประชาชนที่มาร่วมกิจกรรมได้รับทราบ พร้อมทั้งร่วมพูดคุยกับส่วนราชการและประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้

◆ ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

นำเสนอโดย นายประทีป เอ่งฉ้วน ผู้ช่วยผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และนางสาวนลินี กาญจนามัย ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

➤ ข้อมูลทั่วไปการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กำเนิดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๓๒ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองจังหวัดระยอง โดยมีหน้าที่หลักในการจัดสรรที่ดินพร้อมระบบสาธารณูปโภคให้กับโรงงานอุตสาหกรรมภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ดังนั้นจึงถือเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่มีโรงงานซึ่งเป็นภาคการผลิตที่ประกอบด้วย กลุ่มปิโตรเคมี ไฟฟ้า เหล็ก เคมีภัณฑ์ กลั่นน้ำมัน ที่สำคัญของประเทศต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ นอกจากนี้ ยังมีหน้าที่สนับสนุนสิทธิประโยชน์ สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการต่าง ๆ ให้แก่นักลงทุนอุตสาหกรรมที่สนใจที่จะเข้ามาลงทุน

กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด (MTP Complex) ประกอบด้วย ๕ นิคม และ ๑ ท่าเรือเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศ ได้แก่

- ๑) นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มีผู้ประกอบการ ๔๖ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๓,๓๑๒ ไร่
- ๒) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย (มีผู้ประกอบการ ๑๗ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๓,๒๒๐ ไร่
- ๓) นิคมอุตสาหกรรมผาแดง (มีผู้ประกอบการ ๕ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๕๔๐ ไร่
- ๔) นิคมอุตสาหกรรม RIL (มีผู้ประกอบการ ๖ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๑,๖๖๐ ไร่
- ๕) นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (มีผู้ประกอบการ ๖๔ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๙,๘๔๕ ไร่ และ



๖) ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (มีผู้ประกอบการ ๑๒ ราย) เนื้อที่ประมาณ ๒๘๗๐ ไร่ โดยทั้ง ๖ แห่งอยู่ภายใต้การส่งเสริมสนับสนุนและกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีเนื้อที่โดยรวมกว่า ๒๐๐๐๐ ไร่ มีผู้ประกอบการโดยประมาณ ๑๕๐ ราย มีการจ้างงานในพื้นที่โดยประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน มีการลงทุนโดยประมาณ ๑.๒ ล้านล้านบาท

### ► การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๑ เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๓๑ – ๒๕๓๕ มีการถมทะเลจำนวน ๑,๔๐๐ ไร่ ระยะที่ ๒ เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๓๕ – ๒๕๔๒ มีการถมทะเลจำนวน ๑,๔๗๐ ไร่ โดยมีสินค้าที่เป็นลักษณะสินค้าเทกอง สินค้าเหลว หรือก๊าซธรรมชาติ ซึ่งพื้นที่ของการนิคมอุตสาหกรรมที่เป็นส่วนสำคัญของประเทศ นั่นคือ มีโรงผลิตกระแสไฟฟ้า ทั้งที่เป็นโรงไฟฟ้าโดยตรงและโรงไฟฟ้าก๊าซ มีกำลังการผลิตที่ประมาณ ๔,๐๐๐ เมกะวัตต์ คิดเป็น ๑๗% ของความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งประเทศ

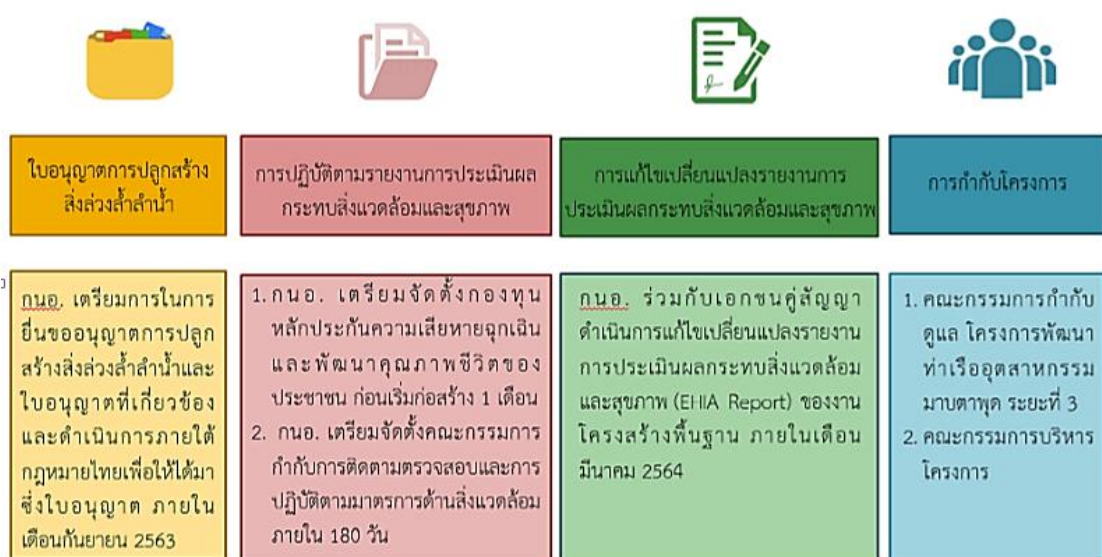


ภาพที่ ๑ ผังโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เป็นการขุดลอกและถมทะเลพื้นที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ และเป็นหนึ่งในกรอบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ หรือ EEC Project List ซึ่งเป็นการขยายท่าเรือมาบตาพุดเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ประมาณ ๑๐.๘ ล้านตัน/ปี และสินค้าเหลว ประมาณ ๔ ล้านตัน/ปี โดยพัฒนาให้เป็นท่าเรือระดับ

ภูมิภาค โดยพื้นที่โดยประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่<sup>๑</sup> จะแยกเป็นการถมทะเลเพื่อให้ได้พื้นที่หลังท่าจำนวน ๕๕๐ ไร่ และพื้นที่สำหรับกักเก็บตะกอน ๔๕๐ ไร่ ประมาณราคาค่าก่อสร้างในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ๑๒,๙๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ในส่วนของท่าเรือ (Superstructure) สำหรับการประกอบธุรกิจ อยู่ระหว่าง ๔๒,๕๐๐ - ๖๘,๐๐๐ ล้านบาท (ขึ้นอยู่กับประเภทธุรกิจที่เอกชนลงทุน) มีแอ่งกลับเรือความกว้าง ๕๒๐ เมตร และมีความลึกร่องน้ำ ๑๖ เมตร สามารถรองรับเรือขนาดความจุ ๑๓๐,๐๐๐ DWT และยาว ๓๕๐ เมตร ทั้งนี้ การนิคมฯ สามารถดำเนินการตามกระบวนการและรูปแบบที่กำหนด โดยให้เอกชนเข้ามาร่วมทุน และได้มีการทำสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา คือ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินัล จำกัด

สำหรับช่วงแรกในการดำเนินการนั้น ใน ๖ เดือนแรกจะเป็นขั้นตอนของการขออนุญาต การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการภายใต้กฎหมายไทยเพื่อให้ได้มาซึ่งใบอนุญาต ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากทางจังหวัดระยองโดยท่านผู้ว่าจังหวัดระยองให้ความเห็นชอบโครงการนี้ จากนั้นจะนำเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบยื่นเสนอต่อกรมเจ้าท่า ขณะนี้อยู่ในกระบวนการพิจารณาของทางกรมเจ้าท่า นอกจากนี้ยังมีใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า อีก ๒-๓ ใบ ที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓ นี้ นอกจากนี้ยังจะดำเนินการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีวงเงินงบประมาณรองรับประมาณ ๑๒๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการยกร่างระเบียบการใช้กองทุน และคณะกรรมการที่จะพิจารณากองทุนดังกล่าว โดยในขั้นตอนนี้ เมื่อเอกสารได้รับความเห็นชอบแล้ว การนิคมอุตสาหกรรมจะดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ EHIA ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยกำหนดว่า จะต้องมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมในทุกระยะการก่อสร้าง โดยจะดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของงานโครงสร้างพื้นฐาน โดยจะดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น ในปี ๒๕๖๔ จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๗



ภาพที่ ๒ การดำเนินงานภายหลังลงนามในสัญญาร่วมลงทุน  
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

◆ **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภาท่อประเด็นความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓**

จากการรับฟังข้อมูลในประเด็นความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ สมาชิกวุฒิสภาในคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้มีการสอบถามพร้อมให้ข้อคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางในการดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชน สรุปได้ดังนี้

**ข้อซักถาม**

**นายเจน นำชัยศิริ สมาชิกวุฒิสภา :** ที่ผ่านมามีปัญหาอุปสรรคใดหรือไม่ และมีการนำตู้คอนเทนเนอร์มาใช้ในการขนถ่ายสินค้าด้วยหรือไม่

**นายประทีป เอ่งฉ้วน ผู้ช่วยผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย :** สำหรับปัญหาและอุปสรรคในช่วงที่ผ่านมา จะพบประเด็นในเรื่องของอุบัติเหตุ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และระบบธรรมาภิบาล อีกทั้ง ประชาชนมีความกังวลในเรื่องมลพิษทางอากาศ และปัญหาน้ำเสีย โดยการนิคมอุตสาหกรรมได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการนำประชาชนเข้าตรวจสอบพื้นที่ เพื่อให้เกิดความมั่นใจและเชื่อมั่นในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งโรงงานที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของการนิคมอุตสาหกรรมจะได้รับธงขาวดาวเขียวเป็นการรับรองถึงมาตรฐานทางด้านสิ่งแวดล้อม และสำหรับการก่อสร้างระยะที่ ๓ นั้น จะพบประเด็นในเรื่องของการจัดตั้งกองทุน ซึ่งอยู่ในกระบวนการยกร่างระเบียบการใช้กองทุน และการจัดตั้งองค์ประกอบของคณะกรรมการกองทุน

การขนถ่ายสินค้าส่วนใหญ่ของการนิคมอุตสาหกรรม เป็นการขนถ่ายผ่านท่อ เนื่องจากท่าเรือระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ จะเป็นสินค้าชนิดที่เป็นของเหลวและสินค้าเทกอง อาทิ ไฮโดรคาร์บอนที่จะเข้าสู่กระบวนการปิโตรเคมี และก๊าซ LPG ซึ่งลำเลียงโดยการขนถ่ายผ่านท่อ สินค้าประเภทเหล็กและถ่านหินซึ่งนำเข้ามาทางเรือ สำหรับการขนส่งตู้โดยคอนเทนเนอร์ ระยะที่ ๑ และ ๒ ยังไม่มีการใช้ระบบการขนส่งประเภทนี้ แต่จะมีรถคอนเทนเนอร์วิ่งขนส่งสินค้าบ้างเล็กน้อยภายในนิคมอุตสาหกรรม โดยการขนส่งสินค้าที่ทำเรือด้วยตู้คอนเทนเนอร์นั้น ทางการนิคมอุตสาหกรรมมีแนวคิดที่จะดำเนินการอยู่แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างการศึกษาถึงความเป็นไปได้

**พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา :** ได้สอบถามข้อมูลประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑) เรื่องการก่อสร้างรางรถไฟที่จะเชื่อมต่อไปยังโรงงาน ขอให้ทางการนิคมอุตสาหกรรมนำไปพิจารณาว่าจะสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เนื่องจากเป็นพื้นที่ของการนิคมอุตสาหกรรมที่อาจต้องดำเนินการเอง

๒) ภาพรวมการออกแบบท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะที่ ๓ ได้มีการวางระบบไว้ดีขึ้นกว่าระยะที่ ๑ และ ระยะที่ ๒ หรือไม่ และสามารถแก้ไขปัญหาเดิม ๆ และปัญหาที่เกิดขึ้นใหม่ไว้อย่างไร

๓) ภาพรวมการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะที่ ๓ ประชาชนได้อะไร

**นายประทีป เอ่งฉ้วน ผู้ช่วยผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย :** ได้ตอบข้อซักถามสรุปได้ดังนี้

ระบบต่าง ๆ นั้น ได้บรรจุไว้ในรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแล้ว โดยกำหนดว่าการพัฒนาจะต้องไม่สร้างผลกระทบเพิ่มเติมจากสิ่งที่เคยเกิดขึ้นในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ และ

จะต้องมีการกำหนดในเรื่องของโมเดลการเคลื่อนตัวของคลื่นและกระแสน้ำในพื้นที่ ซึ่งได้ออกแบบระบบ Break Water ให้ยื่นออกมาจากท่าเรือระยะที่ ๒ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดซ้ำเติมในส่วนองระยะที่ ๑ และ ๒ ลง ซึ่งจากการประเมินจะได้รับผลกระทบน้อยมาก

**นางสาวนลินี กาญจนามัย ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด :**  
ชี้แจงว่า

สิ่งที่ประชาชนจะได้รับอันดับแรก คือ โอกาส โดยทางการนิคมอุตสาหกรรม ได้ร่วมสนับสนุนให้ประชาชนอยู่ได้อย่างยั่งยืน ด้วยการสร้างรายได้ เช่น การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การให้การศึกษา เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและการพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมต้องดีกว่าเดิม เพราะการพัฒนาท่าเรือนั้น ต้องยอมรับว่าอาจทำให้การประมงพื้นบ้านหายไป แต่ชาวบ้านจะต้องได้รับเท่าเดิมหรือมากกว่าเดิมนี่คือเป้าหมายที่การนิคมอุตสาหกรรมต้องดำเนินการ

### **ข้อเสนอแนะ**

**นายเจน นำชัยศิริ สมาชิกวุฒิสภา :** ได้ให้ข้อคิดเห็นในเรื่องการขนถ่ายสินค้าด้วยระบบโลจิสติกส์หรือระบบราง ถ้าสามารถทำเชื่อมท่าเรือทั้งสองแห่ง คือท่าเรือมาบตาพุดและท่าเรือแหลมฉบังเข้าด้วยกันได้ จะทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและเกิดประโยชน์อย่างมาก ซึ่งระบบรางนั้นต้องใช้ระยะเวลาเตรียมการพัฒนาพอสมควร ดังนั้น ถ้าไม่ริเริ่มในตอนนี้อาจจะช้าไป เมื่อท่าเรือระยะที่ ๓ เปิดใช้อย่างเป็นทางการในปี ๒๕๖๙

**พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์ สมาชิกวุฒิสภา :** ได้ฝากประเด็นเรื่องการถมทะเลจากการก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะที่ ๓ ในเรื่องการศึกษาถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ตั้งแต่กระบวนการจัดทำโมเดล ซึ่งต้องมีความชัดเจน โดยเฉพาะการถมทะเลออกไปเป็นระยะทางเกือบหนึ่งกิโลเมตรนั้น ควรคำนึงถึงหลักเขตแดน ซึ่งอาจทำให้เป็นการเปลี่ยนแปลงเส้นเขตแดนได้ ขอให้มีการศึกษารายละเอียดในประเด็นนี้ให้ครอบคลุมและนำไปใส่ไว้ในรายงานให้ชัดเจนด้วย

**นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภา :** ขอฝากประเด็นเรื่องสุขภาพพลานามัยของประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมนี้ รวมถึงสถานที่เพื่อการออกกำลังกายว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ในการจัดให้มีศูนย์กีฬา ศูนย์ออกกำลังกาย หรือศูนย์สุขภาพในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ และยังเป็นการสร้างสุขภาพที่ดีให้แก่ประชาชนในชุมชน ซึ่งต่างประเทศจะมีกฎหมายกำหนดว่า ในเขตอุตสาหกรรมต้องมีพื้นที่เท่าใดเพื่อใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกาย นอกจากเรื่องสุขภาพของฝากอีกหนึ่งประเด็น คือต่อคำถามที่ว่าประชาชนได้อะไรจากการมีนิคมอุตสาหกรรมนั้น จะเป็นไปได้หรือไม่ว่าคุณสมบัติในการรับสมัครงาน ข้อแรกคือ ขอให้พิจารณาคนในพื้นที่ก่อนเป็นลำดับที่หนึ่ง เพื่อจะได้คำตอบไปให้พี่น้องประชาชนว่าสิ่งที่ได้รับคือ “ได้รับสิทธิ์” ในการประกอบอาชีพก่อนคนนอกพื้นที่ โดยเฉพาะผู้มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดระยองควรได้รับการพิจารณาเป็นอันดับต้น ๆ ถัดไปคือผู้มีภูมิลำเนาในภาคตะวันออก และประชาชนนอกภูมิลำเนาในระดับประเทศต่อไป

**นางกอบกุล อาภากร ณ อยุธยา สมาชิกวุฒิสภา :** ฝากประเด็นเกี่ยวกับเรื่องของการศึกษา เนื่องจากในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นสถานที่รวมแรงงานหลากหลายสัญชาติทางการนิคมอุตสาหกรรม มีโรงเรียนหรือศูนย์ดูแลเด็กเล็กเพื่อรองรับส่วนนี้หรือไม่ โดยขอฝากให้ทางผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมนำไปวางแผนเพื่อประโยชน์ของพี่น้องประชาชนด้วย

**พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา :** ได้ให้ความเห็นว่าจะเป็นไปได้หรือไม่ที่ในการเสนองบประมาณก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะที่ ๓ นั้น ถ้าจะมีการวางแผนการก่อสร้างโรงเรียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สนามกีฬา สถานที่ออกกำลังกาย สนามเด็กเล่น นำมาบรรจุไว้รวมเป็นแผนระยะยาว เพื่อให้เห็นภาพของงบประมาณและการดำเนินการที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

**นางสาววิไลลักษณ์ อรินทะพงษ์ สมาชิกวุฒิสภา :** ขอฝากข้อคิดเห็นไว้ ๓ ประเด็น ดังนี้

๑) การมีส่วนร่วมของภาคประชาชนนอกเหนือจากการเป็นคณะกรรมการแล้ว อยากให้ประชาชนได้เข้าไปมีส่วนร่วมในเรื่องอื่น ๆ ด้วย อาทิ การมีงานทำของคนในพื้นที่ การสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมมีศักยภาพที่จะสามารถจัดการได้

๒) เรื่องการคำนวณภาษีใหม่ที่อาจเกิดผลกระทบ ควรทำแผนการจัดการรายได้รองรับไว้ด้วย

๓) เรื่องการของบประมาณสนับสนุนต้องชี้ให้เห็นความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ เช่น ความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

#### ◆ การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ

นำเสนอข้อมูลโดย นางสาวสุลี จิตรวรรตนา ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบลงทุนเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

#### ► ข้อมูลทั่วไป

ภาพรวมการดำเนินงานตลอดระยะเวลา ๓ ปีที่ผ่านมา เป็นการผนึกกำลังทุกภาคส่วน ซึ่งปีแรก ๒๕๖๐ เป็นการออกคำสั่ง คสช. ที่ ๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ ว่าด้วยเรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ปีที่ ๒ ได้ออกพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ บังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และปีที่ ๓ เริ่มมีความชัดเจนในการก่อตั้งสำนักงาน และมีกลไกพิเศษเพื่อเร่งรัดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

๑) มีพื้นที่ชัดเจน คือ กำหนดพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นพื้นที่แรก เนื่องจากเป็นที่รู้จักของนักลงทุนทั่วโลก เป็นฐานการลงทุนด้านอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา

๒) มีแผนการดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน โดยรัฐกำหนดนโยบายและกรอบการพัฒนาที่เหมาะสมให้เอกชนเข้ามาลงทุน

๓) มีสิทธิประโยชน์ที่ชัดเจน โดยกำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุน การสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศด้านการลงทุน และกำหนดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อให้ทำงานได้ผลอย่างรวดเร็ว

๔) มีกฎหมายและองค์กรกำกับที่ชัดเจน ซึ่งมีพระราชบัญญัติและสำนักงานเพื่อรองรับความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

ด้วยเหตุนี้ กลไกพิเศษทั้ง ๔ ข้อนี้ เป็นจุดเริ่มต้นของ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี”

การดำเนินงานที่ผ่านมาของ EEC สามารถแยกเป็น ๓ ส่วน ประกอบด้วย

๑. ที่ดำเนินการสำเร็จแล้ว คือ พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสามารถแยกได้เป็น ๒ ส่วน ได้แก่

๑) โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีทั้งหมด ๖ โครงการ ได้ภาคเอกชนลงนามในสัญญาแล้ว ๒ โครงการ คือ การก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๘ และการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จะสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๘ ส่วนที่เหลืออีก ๔ โครงการที่อยู่ระหว่างการคัดเลือกภาคเอกชนมาดำเนินการ คือ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานฯ และโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

๒) ๑๒ อุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมบริการดิจิทัล เป็นสิ่งที่จะทำให้เกิด Thailand 4.0 และเทคโนโลยีดิจิทัล 5g โดยได้มีการพัฒนาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งเห็นชอบการประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๒๙ เขต โดยจำแนกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็น ๒ ประเภท ดังต่อไปนี้

๒.๑) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ จำนวน ๖ แห่ง พื้นที่ ๑๘,๗๙๐ ไร่ เงินลงทุน ๘๘๐,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (EECh) ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) (EECmd)

๒.๒) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม จำนวน ๒๓ แห่ง เงินลงทุนประมาณ ๑.๓๘ ล้านล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๒๑ แห่ง

- พื้นที่ประกาศเขตส่งเสริมประมาณ ๘๖,๗๗๕ ไร่
- พื้นที่รองรับการลงทุนประมาณ ๒๘,๖๖๖ ไร่
- เงินลงทุนรวมประมาณ ๑.๓๑ ล้านล้านบาท

(๒) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน จำนวน ๒ แห่ง พื้นที่ ๑,๘๗๒ ไร่ เงินลงทุน ๖๓,๔๘๐ ล้านบาทประกอบด้วย

- กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์ พื้นที่ ๑,๖๔๐ ไร่ เงินลงทุนประมาณ ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท
- กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง พื้นที่ ๒๓๒ ไร่ เงินลงทุนประมาณ ๑๓,๔๘๐ ล้านบาท

ที่ผ่านมามูลค่าการลงทุนที่เกิดขึ้นใน EEC ปี ๒๕๖๒ มีอยู่ประมาณ ๔๐๔,๙๘๒ ล้านบาท โดยแยกเป็นการลงทุนโดยภาคเอกชน ๓๙๐,๐๐๐ ล้านบาท แยกออกมาเป็นในส่วนของนิคมอุตสาหกรรม ๓๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และพื้นที่ภายนอกนิคมอุตสาหกรรม ๗๐,๐๐๐ ล้านบาท และส่วนที่เหลืออีก ๑๐,๙๘๒ ล้านบาท นั้น เป็นการดำเนินการของภาครัฐในส่วนที่ต้องมีการดำเนินการต่อไป เพื่อรองรับการลงทุนจากภาคเอกชนที่จะเข้ามา

จากการศึกษา พบว่า ถ้ามีการลงทุนของภาคเอกชนและภาครัฐที่มีมูลค่า ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท/ปี จะทำให้ GDP เพิ่มขึ้น ๒% และโครงการที่ตั้งไว้มีการลงทุนครบถ้วนทางโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จ การรองรับภาคอุตสาหกรรมมีการเข้าใช้พื้นที่ ก่อให้เกิดการจ้างงาน การสร้างงานใหม่ โดยการนิคมอุตสาหกรรม วางเป้าหมายการจ้างงานใหม่ ๔๗๐,๐๐๐ ตำแหน่ง และส่วนที่เป็นเสาหลักอีกประการหนึ่งของ EEC คือ การสร้างเมืองใหม่ ให้เป็นเมืองน่าอยู่ อัจฉริยะ โดยได้มีการประกาศใช้ผังเมืองแล้วเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ แต่ยังไม่มีการดำเนินการซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ได้รับความสนใจเป็นอย่างยิ่ง ตัวอย่างเทศบาลบ้านฉาง ซึ่งได้รับรางวัล Smart City และรางวัลอื่น ๆ อีกหลายรางวัล ในส่วนของการรองรับเมืองใหม่นี้ พระราชบัญญัติ EEC ได้กำหนดให้มีการบริการแบบเบ็ดเสร็จ หรือ One Stop Service ไว้ด้วย เพื่อรองรับเศรษฐกิจ และรองรับการพัฒนาเมือง ซึ่งระยะเวลาการรองรับตามเป้าหมายที่วางไว้ คือ ๒๐ ปี

**โครงการที่ผ่านมา... ดำเนินการต่อ**

- ลงทุน ≈ 300,000 au./ปี GDP เพิ่มขึ้น 2%
- สร้างงานใหม่ รายได้ดี 4.7 แสนตำแหน่ง

**โครงการที่ผ่านมา...**

<p><b>W.S.U.</b> แล้วเสร็จ 15 พ.ค. 2561</p>	<p><b>โครงการโครงสร้างพื้นฐาน</b> ได้ยกย่องแล้ว 2 โครงการ อีก 4 โครงการ อยู่ในกระบวนการคัดเลือก</p>	<p><b>12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และอุตสาหกรรมบริการดิจิทัล</b> ปี 2562 มูลค่าการลงทุนในอีอีซี 404,982 ล้านบาท</p>	<p><b>เมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ</b> ผังเมืองแล้วเสร็จ 9 ธ.ค. 2562 EEC - OSS เริ่มให้บริการระยะแรก</p>
---	---	---	---

**ภารกิจต่อไป... ลงพื้นที่และพัฒนาชุมชน**

- ▶ สร้างอนาคตให้คนรุ่นใหม่
- ▶ ลดผู้เปราะบางได้ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- ▶ นำ SME OTOP ก่อตั้งเครือข่ายเชื่อมกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ E-Commerce
- ▶ ยกระดับคุณภาพชีวิตและมาตรฐานสิ่งแวดล้อม

<p><b>พัฒนาเศรษฐกิจชุมชน</b> • สร้างรายได้ให้ถึงชุมชน • ลดผู้เปราะบางได้ไม่น้อยกว่า 3 ปี</p>	<p><b>ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน</b> • สาธารณสุข • การศึกษา • กำกับผังเมืองและสิ่งแวดล้อมด้วยพลังสตรี • พัฒนา 3 เกาะเป็นพื้นที่ตัวอย่าง</p>	<p><b>ก้าวสู่มาตรฐาน BCG</b> • แผนสิ่งแวดล้อม • ต้นแบบการกำจัดขยะครบวงจร</p>	<p><b>บูรณาการการลงทุนในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</b> • พลิกดันการบูรณาการงบประมาณในโครงการสำคัญอย่างเพียงพอ • การลงทุนร่วมกับเอกชนที่มีความพร้อม</p>
--	--	--	---

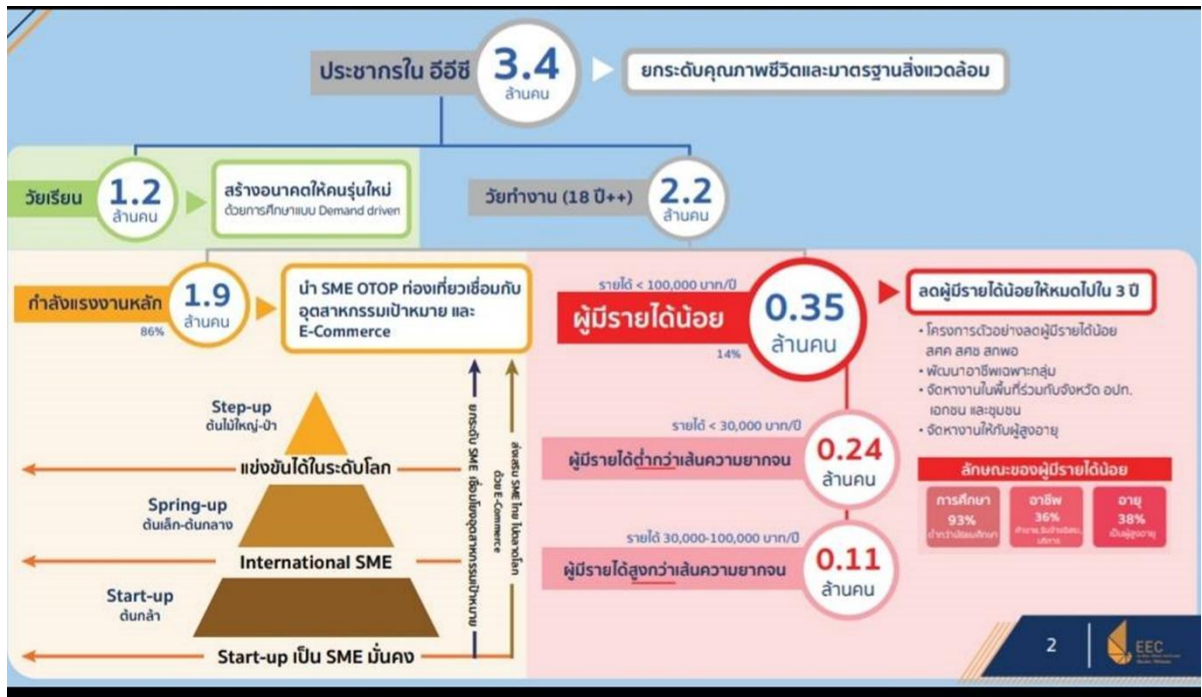
1 | EEC

ภาพที่ ๓ แสดงภารกิจที่ผ่านมาและที่จะดำเนินการต่อไป

ในส่วนของภารกิจต่อไปคือ การลงสู่ระดับพื้นที่และการพัฒนาชุมชน โดยการสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน โดยจะเน้นเรื่องการท่องเที่ยวชุมชน การผลักดัน SME ไปสู่ตลาด E-Commerce โดยนำ Electronic Commerce หรือ การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ คือ การทำธุรกรรมทางเศรษฐกิจที่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์มาช่วยในการซื้อขายสินค้าและบริการ การโฆษณาสินค้า การโอนเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ และจะยกระดับการส่งออกผลไม้ในพื้นที่ไปสู่ Eastern Fruit Corridor : EFC ซึ่งคาดว่าจะ

จะดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๓ และอีกหนึ่งโครงการ คือ การลดผู้มีรายได้น้อยให้หมดไปภายใน ๓ ปี คือผู้มีรายได้น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี ซึ่งมีรายชื่อในระบบแล้ว แต่อยู่ระหว่างศึกษาวิธีดำเนินการ โดยอาจสามารถดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๓ นี้ เป็นต้นไป

การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งในเรื่องการสาธารณสุข การศึกษา การกำกับผังเมืองและสิ่งแวดล้อมด้วยพลังสตรี และพัฒนา ๓ เกาะเป็นพื้นที่ตัวอย่าง คือ เกาะสีซัง เกาะล้าน และ เกาะเสม็ด อยู่ระหว่างการศึกษาวางแผนจะไปในลักษณะใดเพื่อให้สมบูรณ์เป็นรูปธรรม



ภาพที่ ๔ แสดงการยกระดับคุณภาพชีวิตและมาตรฐานสิ่งแวดล้อม

ประชากร อีอีซี ใน ๓ จังหวัด มีประมาณ ๓.๔ ล้านคน แยกเป็น

๑. วัยเรียน มีจำนวน ๑.๒ ล้านคน พัฒนาโดยการสร้างอนาคตให้คนรุ่นใหม่ด้วยการจัดให้มีการศึกษาแบบ Demand Driven โดยให้ภาคเอกชนมาร่วมดำเนินการในระบบการศึกษา เพื่อให้เป็น EEC Model ใน ๒ รูปแบบ คือ

- ๑) แบบเรียนฟรี มีงานทำ และ
- ๒) แบบจ่ายน้อยมีโอกาสทำงาน

๒. วัยทำงาน คือ มีอายุ ๑๘ ปี ขึ้นไป มีจำนวน ๒.๒ ล้านคน จะถูกแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑) กำลังแรงงานหลัก ๑.๙ ล้านคน โดยจะนำ SME OTOP การท่องเที่ยวเชื่อมกับอุตสาหกรรมเป้าหมายและ E-Commerce และ

๒) ผู้มีรายได้น้อย จำนวน ๐.๓๕ ล้านคน คือ ผู้มีรายได้น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี โดยได้มีการทำการวิจัยว่าจำนวน ๐.๓๕ ล้านคน นั้น เป็นผู้มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจน คือ มีรายได้น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/ปี มากถึง ๐.๒๔ ล้านคน และมีรายได้สูงกว่าเส้นความยากจน คือ ระหว่าง ๓๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี โดยลักษณะของผู้มีรายได้น้อยนั้น ได้มีการศึกษา พบว่า มีการศึกษาต่ำ



กว่ามัธยมศึกษา คิดเป็น ๙๓% มีอาชีพไม่แน่นอน เช่น ค้าขาย รับจ้าง และงานบริการ เป็นต้น คิดเป็น ๓๖% และ เป็นผู้สูงอายุ คิดเป็น ๓๗% ทั้งนี้ EEC ได้นำผลการศึกษาทั้งหมดนี้มาใช้เพื่อการแก้ไขปัญหาผู้มีรายได้น้อยให้หมดไปใน ๓ ปี โดยได้รับการสนับสนุนเพื่อผลักดันโครงการลดผู้มีรายได้น้อยจากสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มาช่วยดำเนินการ รวมถึงการจัดให้มีการพัฒนาอาชีพ การจัดหางานในพื้นที่ร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่/ชุมชน และการจัดหางานให้กับผู้สูงอายุ

◆ **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภาต่อประเด็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ**

จากการรับฟังข้อมูลในประเด็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ สมาชิกวุฒิสภาในคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้มีการสอบถามพร้อมให้ข้อคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางในการดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อพี่น้องประชาชน สรุปได้ดังนี้

**ข้อซักถาม**

**นางกอบกุล อากาศ ณ ออยุธยา สมาชิกวุฒิสภา :** มีข้อซักถามเกี่ยวกับประเด็นภาคการศึกษาโดยเฉพาะ “อาชีวะศึกษา” ซึ่งเป็นระดับที่สำคัญมาก โดยขอทราบตัวเลขว่าจากนี้ไปภายใน ๕-๑๐ ปี ข้างหน้า ต้องการให้ภาคการศึกษาผลิตบุคลากรด้านไหน สาขาอะไร เพื่อรองรับการเติบโตของ EEC อีกทั้งในเรื่องของภาษานั้น มีพระราชบัญญัติพื้นที่นวัตกรรมทางการศึกษาเพื่อปลดล็อกการสอน โดยนำภาษาหลายภาษาเข้ามาช่วยสอนได้

**นางสาวสุลี จิตรวรรตนา ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบลงทุนเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ :** ตอบข้อซักถามในประเด็นของการพัฒนาบุคลากรว่า ได้ทำการศึกษาในแต่ละอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยมีภาคเอกชนร่วมดำเนินการด้วย ในลักษณะ Demand Driven คือ การพัฒนาที่เน้นผลิตคนคุณภาพ ตอบสนองความต้องการของภาคอุตสาหกรรม พร้อมทั้งลดปัญหาเด็กจบใหม่ตกงานสู่การพัฒนาประเทศไทยยุค ๔.๐ อย่างยั่งยืน โดยการพัฒนาจะแยกเป็น ๒ โมเดล คือ ๑) แบบเรียนฟรี มีงานทำ และ ๒) แบบจ่ายน้อยมีโอกาทำงาน โดยมีการขับเคลื่อนในรูปแบบคณะกรรมการ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน และในปี ๒๕๖๓ ได้มีโครงการที่สำคัญออกมา ๓ โครงการ ได้แก่

โครงการที่หนึ่ง โครงการพัฒนาหลักสูตรเร่งด่วน มี ๑๒๐ หลักสูตร รองรับคน ๒๐,๐๐๐ คน โดย ๒๕ หลักสูตร จำนวน ๓,๐๐๐ คน โครงการนี้พร้อมดำเนินการโดยใช้งบประมาณอุดหนุนศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการที่สอง โครงการสร้างบัณฑิตอาสาที่มีศักยภาพ จะนำมาพัฒนาให้ความรู้มีเป้าหมาย ๑๒๐ คน เมื่อสำเร็จโครงการในรุ่นแรก จำนวน ๓๐ คนจะพร้อมทำงานทันที โดยใช้งบประมาณของกองทุนออีซี

โครงการที่สาม โครงการผลิตอาชีวะมาตรฐานอินเตอร์ โดยยกระดับมาตรฐานทุกโครงการอาชีวะ ซึ่งศึกษาจากโมเดลของโรงเรียน IRPC และไม่ใช่เงินงบประมาณ โดยมหาวิทยาลัยบูรพาเข้าไปดำเนินการ

**พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา :** สอบถามเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวว่าโครงการต่าง ๆ ที่กล่าวมา เป็นโครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อประชาชนในพื้นที่ใช่หรือไม่ และประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลเหล่านี้ได้ทางช่องทางใด

**นางสาวสุลี จิตรระวีตนา ผู้อำนวยการสำนักบริหารระบบลงทุนเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ :** กล่าวว่าการพัฒนาหลักสูตรเร่งด่วนนั้น ใช้คนจากผู้ที่ขึ้นทะเบียนราษฎร ที่เป็นนักเรียนสาขาต่าง ๆ และจากสถานศึกษาต่าง ๆ ที่เห็นว่ามีศักยภาพและนำมาพัฒนาหลักสูตร ซึ่งเป็นคนในพื้นที่ และโครงการที่ได้เสนอนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ โดยจะทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเมื่อได้รับการพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป

**ข้อเสนอแนะ** จากสมาชิกวุฒิสภา และส่วนราชการ

**นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง :** ให้ข้อเสนอแนะว่า ขอให้ EEC ระบุในแผนการพัฒนาของ EEC เกี่ยวกับการรับคนเข้าทำงาน โดยขอให้พิจารณาคนในพื้นที่ คนในจังหวัดระยอง หรือคนใน ๓ จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา เป็นลำดับแรก ๆ ตามที่นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภาได้ให้ข้อเสนอแนะไว้ รวมถึงขอให้จัดทำแผนพัฒนาระยะยาวที่ครอบคลุมถึงการพัฒนาในด้านต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างสถานที่ออกกำลังกาย การจัดทำศูนย์เด็กเล็ก และสถานพยาบาล ตามประเด็นที่ พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา ได้ให้คำแนะนำไว้ในเบื้องต้น

**พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์ สมาชิกวุฒิสภา :** ขอฝากเรื่องของการสาธารณสุขในพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่เกาะต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขอให้จัดให้มีระบบการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐาน มีความเข้มงวดในการตรวจตราการเข้าออก เนื่องจากพื้นที่ EEC เป็นพื้นที่เปิด ซึ่งตามข่าวสารที่มีเรือสำราญเวสเตอร์ดัม จะขอเข้ามาเทียบท่าที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ EEC ดังนั้น ขอให้นึกถึงความปลอดภัยของคนในพื้นที่เป็นสำคัญ

### การรับฟังประเด็นปัญหาของส่วนราชการและประชาชน

หลังจากการรับฟังข้อมูลในประเด็นต่าง ๆ ของส่วนราชการ ได้มีการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับ ผลกระทบในเรื่องต่าง ๆ รวมถึงความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ **นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด** เพื่อให้ได้รับทราบถึงข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น โดยประชาชนได้ร่วมแสดงความคิดเห็นในรูปแบบหนังสือ และวาจา โดยสรุปได้ดังนี้

## ๑. การแสดงความคิดเห็นโดยหนังสือ

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สมาชิกรัฐสภา/ส่วนราชการ
<p>นายสุรินทร์ สิ้นรัตน์ ประธานเครือข่าย ทสม. จังหวัดระยอง โทร. ๐๙๐ ๖๙๖ ๒๙๙๙</p> <p>เรื่อง : มลพิษทางอากาศ จากขบวนการผลิตและ แนวทางป้องกันแก้ไข</p>	<p><b>สาระสำคัญ</b> พื้นที่ตำบลมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง และพื้นที่ใกล้เคียง ได้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ เพื่อแข่งขันทางภาคเศรษฐกิจ ตั้งแต่มีโรงงานแยกก๊าซปตท. เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ น้ำเสีย ขยะมูลฝอยอุตสาหกรรม และด้านสังคม จนกระทั่งมีการประกาศเขตควบคุมมลพิษ ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๒ ประกอบด้วย ต.มาบตาพุด และอีก ๕ ตำบลข้างเคียง เพื่อลดและขจัดมลพิษ แบบมีส่วนร่วมและยั่งยืน แต่ปัจจุบัน การร้องเรียนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำบาดาล ฝุ่นละออง PM10 และ PM2.5 สารอินทรีย์ผสม ซึ่งยังเกินค่ามาตรฐาน และเกิดมลพิษอย่างต่อเนื่อง แต่การรับผิดชอบของผู้ก่อมลพิษ กลับมีเพียงรัศมีที่กฎหมายของ สผ.กำหนดเท่านั้น เช่น รัศมี ๑ ถึง ๓ กิโลเมตร ในโครงการขนาดเล็ก หรือรัศมี ๕ กิโลเมตร ในโครงการขนาดใหญ่ อีกทั้งการชดเชยเยียวยาต่อบุคคลก็จะมีกระทำเฉพาะกลุ่มในรัศมีที่กำหนดสำหรับพื้นที่นอกรัศมีและในธรรมชาติยังขาดการเหลียวแลอย่างที่ถูกต้อง การมีส่วนร่วมไม่สมบูรณ์ ขาดธรรมาภิบาล</p> <p><b>ข้อร้องเรียน</b> ขอให้พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การมีส่วนร่วมต่อบุคคลและธรรมชาติอย่างเที่ยงธรรมในการควบคุม การรายงานเฝ้าระวังการปนเปื้อนจากมลพิษทุกประเภท โดยรับผิดชอบให้เป็นไปตามเหตุปัจจัยที่เกิดขึ้นจริง</p>	<p>๑. สมาชิกรัฐสภาให้ข้อเสนอแนะแก่การนิคมอุตสาหกรรมในการศึกษาถึงข้อกำหนดว่าเหมาะสมกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นหรือไม่ หากเห็นว่าควรมีการต้องชดเชยหรือเยียวยาสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจริง ๆ ก็ควรพิจารณาเป็นราย ๆ ไป</p> <p>๒. สมาชิกรัฐสภาจะนำเรื่องดังกล่าวมาดำเนินการตามกลไกของรัฐสภาต่อไป</p>

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สมาชิกวุฒิสภา/ส่วนราชการ
<p><b>นายอิทธิ แจ่มแจ้ง</b> ประธานชุมชนหนองแพบ โทร. ๐๙๔ ๙๓๙ ๕๖๔๕</p> <p><b>เรื่อง :</b> ขอความอนุเคราะห์ ประสานโครงการเพื่อแก้ไข ปัญหาและการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก</p>	<p><b>สาระสำคัญ</b> ชุมชนหนองแพบ เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด มีพื้นที่ติดกับนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสนามบิน อู่ตะเภา รวมถึงทางหลวงมอเตอร์เวย์บ้านฉาง ซึ่งปัจจุบันชุมชนได้รับผลกระทบจากการ กัดเซาะชายฝั่ง เนื่องมาจากการถมทะเล เพื่อ สร้างก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อีกทั้งขณะนี้กำลังมีโครงการถมทะเลเพื่อ ก่อสร้างท่าเรือมาบตาพุดเฟส ๓ ออกไปอีก ประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร และทางหลวง มอเตอร์เวย์บ้านฉางกำลังจะเปิดใช้งาน ซึ่ง จะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้รถยนต์เพิ่มขึ้นใน พื้นที่มาบตาพุด</p> <p><b>ข้อร้องเรียน</b> ๑. ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาด หนองแพบ หาดสนกระชิบ ชุมชนหนองแพบ เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด มีระยะความยาว ประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ขอเสนอผู้ว่าราชการ จังหวัดระยอง จัดทำโครงการศึกษาออกแบบ และก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น บริเวณหน้าหาด หนองแพบและหน้าหาดสนกระชิบ เพื่อ เป็นการฟื้นฟูและป้องกันปัญหาการกัด เซาะที่จะขยายตัวเพิ่มมากขึ้นเมื่อมีการ ถมทะเลในการก่อสร้างท่าเรือฯ เฟส ๓ อีกทั้งจะเป็นพื้นที่หลบภัยทางธรรมชาติ ให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านด้วย โดย ชุมชนขอความอนุเคราะห์จากทางผู้ว่า ราชการจังหวัดประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบ และประสานงานในส่วนงบประมาณต่อไป ๒. ปัญหาวิกฤติการจราจรหนาแน่น เสนอ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจออกแบบและ จัดหางบประมาณในการก่อสร้างสะพานลอย</p>	<p>๑. สมาชิกวุฒิสภาแนะนำผู้ว่าราชการ จังหวัด ระยอง พิจารณา และ ดำเนินการตามหนังสือของผู้ร้อง ๒. สมาชิกวุฒิสภาจะนำเรื่อง ดังกล่าวมาดำเนินการตามกลไก ของวุฒิสภาต่อไป</p>

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สมาชิกรัฐสภา/ส่วนราชการ
	ข้ามแยกตัววาย เพื่อรองรับการขยายตัวของ EEC ที่จะเกิดขึ้นเร็วๆ นี้	
<p><b>นายไพโรจน์ สุวรรณวิจิตร</b> คณะกรรมการชุมชน หนองน้ำเย็น ๓๙ สุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐ โทร. ๐๘๙ ๒๕๒ ๔๔๓๓</p> <p><b>เรื่อง :</b> ปัญหาที่เกิดขึ้นใน บริเวณอำเภอมอบตาพูด จังหวัดระยอง</p>	<p><b>ข้อร้องเรียน</b></p> <p>๑. ไม่มีป้ายบอกโครงการเริ่มสร้างถนน</p> <p>๒. ไฟส่องสว่างชำรุดบ่อย หรือแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืนช่วงดำเนินการก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุ (หลาย ๆ ครั้ง ไฟส่องสว่างของโครงการชำรุด ทางโครงการไม่มีการเร่งแก้ไข ต้องมีการแจ้งจากประชาชนบ่อยครั้ง ขอให้โครงการทำการแก้ไขโดยด่วน)</p> <p>๓. ไม่มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐมารับฟังปัญหาและผลกระทบ</p> <p>๔. แบรีเออร์กั้นไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นรุนแรง</p> <p>๕. ทางโครงการเคยแจ้งว่าจะมีน้ำมาราดถนนเพื่อลดฝุ่น แต่พอดำเนินการโครงการกลับไม่มีการนำน้ำมาราดน้ำบนถนน ทำให้ประชาชนบริเวณนั้นต้องใช้น้ำประปาของตัวเองมาราดบนถนนแทน</p> <p>๖. จากข้อที่ ๕ ประชาชนนำน้ำประปามาราดถนนเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่น แต่กลับโดนหัวหน้าโครงการที่ก่อสร้างถนนมาต่อว่า ว่าไม่ให้เอาน้ำมาราดถนน เพราะจะทำให้ถนนชำรุด</p> <p>๗. โครงการมีการทำประชาคม โดยมติจากการทำประชาคมเลือกแบบโครงสร้างที่ ๓ ว่าผิวถนนจะเท่าเดิม ทั้งถนนฝั่งด้านซ้าย และฝั่งด้านขวา และทางตรงสะพานข้ามแยก ไม่มีการถมดินเพิ่ม แต่พอมีการดำเนินโครงการจริง พบว่ามีการถมดินขึ้นมา ๓ เมตรกว่า ๆ ทั้ง ๔ ฝั่งถนนทำให้ผิวการจราจรสูงมาก ส่งผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณนั้น ไม่สามารถทำการค้าขายได้ และทางลอดสะพานมีการขุดลงไม่ถึง ๑๓ เมตร ตามแบบที่ผ่านการ</p>	<p>๑. สมาชิกวุฒิสภารับเรื่องไว้ และจะนำเรื่องมาดำเนินการตามกลไกของวุฒิสภาต่อไป</p> <p>๒. ปลัดจังหวัดระยองรับทราบปัญหาแล้ว พร้อมแนะนำให้ผู้ร้องทำหนังสือร้องเรียนไปที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด เพื่อจะได้ส่งการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทาง ซึ่งจะได้ดำเนินการแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข แต่ในส่วนของการก่อสร้างต่าง ๆ ยังไม่ทราบในรายละเอียด ต้องขอศึกษารายละเอียดอีกครั้งหนึ่ง และจะดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ทันที</p>

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สมาชิกวุฒิสภา/ส่วนราชการ
	<p>ทำประชาคม โดยอ้างเหตุผลว่า ขุดลงไปจะเจอน้ำใต้ดิน จึงจะต้องทำการถมถนนให้สูงขึ้นมาแทน ซึ่งอยากทราบว่าทำไมไม่มีการศึกษาถึงน้ำใต้ดินในบริเวณนั้นก่อน เพราะถ้าประชาชนทราบว่าจะต้องมีการถมดินสูงขนาดนี้ คงไม่ให้ผ่านประชาคมแน่นอน</p> <p>๘. ตามที่โครงการมีการทำประชาคมแผนงานการก่อสร้างถนนนี้จะกำหนดแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่ความคืบหน้าโครงการในปัจจุบัน (วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓) ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จทุกฝั่งถนน พื้นถนนหลาย ๆ จุดยังไม่มีมีการเทพื้นถนนเลย ซึ่งดูจากหน้างานแล้ว คาดว่าไม่เสร็จทันในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓แน่นอน เป็นการส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณโครงการได้รับความเดือดร้อนมากขึ้น ทั้งการค้าขาย การจราจร รวมถึงฝุ่นที่เกิดจากโครงการ</p>	

## ๒. การแสดงความคิดเห็นโดยวาจา

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของสมาชิกวุฒิสภา
<p>นายบวรวิช ภูรงค์ ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา ที่อยู่ ๓๕/๑๓ ถนน ตากวน-หาดทรายทอง ซอย ร่วมพัฒนา ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๖๓ ๔๐๖๓๔๘๒</p> <p>เรื่อง : เป็นการแสดงความ คิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p>	<p><b>สาระสำคัญ</b> ชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมและบริเวณโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม ไม่เคยขัดขวาง ไม่เคยคัดค้านการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด แต่ก็มีข้อกังวลใจและมีคำถามว่า ประชาชนได้อะไรจากนิคมอุตสาหกรรมและ EEC ซึ่งจากการได้ร่วมโครงการฯ ในวันที่จึงได้รับฟังข้อมูลจากทางนิคมอุตสาหกรรม และ EEC ถึงสิ่งที่ท่านจะดำเนินการเพื่อพี่น้อง</p>	<p>๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รับทราบพร้อมรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. สมาชิกวุฒิสภารับทราบข้อเสนอแนะ พร้อมจะนำมาเป็นแนวทางในการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประเด็นดังกล่าวต่อไป</p>

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของสมาชิกวุฒิสภา
	<p>ประชาชน ได้แก่ การให้การศึกษาแก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ การให้โอกาสกับประชาชนในเขตพื้นที่และเขตจังหวัดในการที่จะได้งานทำในภาคอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>๑. ควรส่งเสริมเด็กและเยาวชนตั้งแต่ระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา อาชีวศึกษา และระดับปริญญา หากต้องการแรงงานแบบไหน ก็ควรส่งเสริมให้ไปในทิศทางนั้น เพื่อให้เด็กและเยาวชนที่จบการศึกษาออกมามีสิทธิ์ และสามารถเข้าทำงานในภาคอุตสาหกรรมได้ในทันที</p> <p>๒. การจราจรในจังหวัดระยองในช่วงเช้าและเย็น เป็นช่วงเวลาวิกฤตมาก เห็นควรส่งเสริมให้นำระบบขนส่งมวลชนมาช่วยในระบบการขนส่ง รวมถึงอาจมีการกำหนดเวลาการปฏิบัติงานให้มีความเหลื่อมล้ำกัน เพื่อเป็นการบรรเทาความหนาแน่นของการจราจร ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และตอนเย็น รณรงค์ให้พนักงานหรือผู้บริหารไม่นำรถส่วนตัวมาใช้ในการเดินทาง</p> <p>๓. การสร้างหรือปรับปรุงเปลี่ยนสี่แยกไฟแดงมาบตาพุด ทำอย่างไรจะไม่เกิดผลกระทบต่อน้องภาคประชาชน รวมถึงพ่อค้าแม่ค้า เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคประชาชนมากที่สุด</p> <p>๔. การตั้งกองทุนพลังงาน โดยการเก็บภาษีจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่บรรยากาศ และนำมาเป็นหลักประกันสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</p>	

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของสมาชิกวุฒิสภา
<p><b>นายศักดิ์ดา จิตตล</b> ประธานชุมชนหนองบัวแดง โทร. ๐๙๔ ๘๔๓ ๕๓๐๓</p> <p><b>เรื่อง :</b> เป็นการแสดงความ คิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p>	<p><u><b>ข้อเสนอแนะ</b></u></p> <p>๑. ปัญหาเกี่ยวกับการจัดการระบบน้ำเสีย ในครัวเรือนของท้องถิ่น</p> <p>๒. การบังคับใช้กฎหมายกับโรงงานที่ สร้างมลพิษอย่างจริงจัง</p> <p>๓. การประเมินผลกระทบก่อนการสร้าง โครงการต่าง ๆ ใช้งบประมาณเป็น แรงจูงใจให้คนในชุมชนไปร่วมประเมิน โดยไม่ครบคลุมกับประชากรส่วนใหญ่ของ พื้นที่ที่แท้จริง</p> <p>๔. ปัญหาการว่างงานของคนในท้องถิ่นที่ ต้องไปทำงานต่างจังหวัด ทางนิคม อุตสาหกรรมยังไม่มีแผนการจ้างแรงงาน ในท้องถิ่นที่ชัดเจน</p> <p>๕. การก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ผู้รับเหมา ในท้องถิ่นมีโอกาสน้อยมาก หรือไม่มีเลย</p> <p>๖. การพัฒนาชุมชนควรเริ่มที่ชุมชน ใกล้เคียงกับส่วนที่เกิดผลกระทบก่อน</p> <p>๗. การรับสมัครงานให้ใช้คุณสมบัติการ อาศัยอยู่ในพื้นที่กี่ปี ถึงจะมีคุณสมบัติว่า เป็นคนในพื้นที่</p>	<p>๑. จังหวัดรับทราบข้อเสนอแนะ และจะรับไปดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. สมาชิกวุฒิสภารับทราบ ข้อเสนอแนะ พร้อมจะนำมาเป็น แนวทางในการศึกษาเพื่อแก้ไข ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประเด็น ดังกล่าวต่อไป</p>
<p><b>นายชัยนรินทร์ สังข์วิเศษ</b> ๒๔/๒๐๓ ถนนสุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๘๑ ๖๘๓ ๖๖๓๓</p> <p><b>เรื่อง :</b> เป็นการแสดงความ คิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p>	<p><u><b>ข้อเสนอแนะ</b></u></p> <p>๑. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการก่อสร้าง ขยายเส้นทางในจังหวัดระยอง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหาผู้รับเหมาขาดประสิทธิภาพ ทำงานล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบระยะยาว บางจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</li> <li>- ขาดวิศวกรที่มีความสามารถ ในการ วิเคราะห์ แก้ไข จุดที่ทำให้เกิดผลกระทบ</li> <li>- การออกแบบทางเบี่ยงบริเวณที่มี การก่อสร้าง ยังขาดความเป็นมาตรฐาน ทำให้การเคลื่อนตัวของยานพาหนะล่าช้า เกิดความติดขัด</li> <li>- จุดหนาแน่น ควรเร่งการก่อสร้างให้ รวดเร็ว โดยเฉพาะที่มาบตาพุด บริเวณ แยกทับมา</li> </ul>	<p>๑. จังหวัดรับทราบข้อเสนอแนะ และจะรับไปดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. สมาชิกวุฒิสภารับทราบ ข้อเสนอแนะ พร้อมจะนำมาเป็น แนวทางในการศึกษาเพื่อแก้ไข ปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประเด็น ดังกล่าวต่อไป</p>



ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของสมาชิกวุฒิสภา
	<p>- ธุรกิจหลาย ๆ ธุรกิจ ต้องประสบปัญหาช่วยก่อสร้าง จนทำให้ขาดทุนและเสียหาย</p> <p>๒. การพัฒนาให้เกิดความเจริญถือว่าเป็นสิ่งที่ดี แต่ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อให้น้อยที่สุด มาตรฐานของผู้รับเหมา ผู้ตรวจสอบ วิศวกรม ควรมีความคิดใหม่ ๆ ไม่ใช่ทำเหมือนเดิม และไม่คำนึงถึงผลกระทบต่อที่จะเกิดแก่พี่น้องประชาชน</p>	
<p><b>นายจักรี วสันต์ชื่น</b> ๔๒/๑ ถนนวัดมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๘๑ ๓๔๔ ๑๕๖๙</p> <p><b>เรื่อง :</b> เป็นการแสดงความ คิดเห็นการได้รับผลกระทบ ของประชาชน</p>	<p><b>สาระสำคัญ</b> จากโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ในช่วงการก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองมาบตาพุด งบประมาณโครงการ ๑,๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาโครงการ ๓ ปี สิ่งที่จะก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. สะพานกัลป์รถในเขตชุมชนและปิดแยกไฟแดงที่ ๔ แยกตลาดมาบตาพุด</li> <li>๒. การทำถนนคอนกรีตใหม่สูงจากถนนเดิม ๒๕ เซนติเมตร พร้อมฟุตบาทที่จะสูงขึ้นอีก ๒๐ เซนติเมตร รวมความสูงที่จะเพิ่มขึ้นเกือบ ๕๐ เซนติเมตร ส่งผลให้ชาวบ้านโดยรวมได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างครั้งนี้เป็นจำนวนมาก</li> <li>๓. การทำท่อระบายน้ำใหม่ขนาด ๒ เมตร จากของเดิมขนาด ๑.๒ เมตร ซึ่งของเดิมยังใช้งานได้ดียู่</li> <li>๔. การทำฟุตบาทใหม่ ขนาด ๓.๔๕ เมตร ของเดิม ๓ เมตร ทำให้เสียพื้นผิวการจราจรไปอีกครึ่งเมตร</li> </ol> <p>โดยการก่อสร้างในครั้งนี้ ดำเนินการในบริเวณเขตเศรษฐกิจชุมชนเมืองมาบตาพุด ส่งผลให้ประชาชนและชาวบ้านสองฝั่งสองฝั่งถนน ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชนและวิถีชีวิตของคนในชุมชนเป็นอย่างมาก</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จังหวัดรับทราบข้อเสนอแนะและจะรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. สมาชิกวุฒิสภารับทราบข้อเสนอแนะ พร้อมจะนำมาเป็นแนวทางในการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับประเด็นดังกล่าวต่อไป</li> </ol>

ชื่อ - นามสกุล/ ประเด็นร้องเรียน	สาระสำคัญ/ข้อร้องเรียน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของสมาชิกวุฒิสภา
	<p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>โครงการนี้มีการประชุมเพื่อแสดงการมีส่วนร่วมของประชาชนไปแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๖๓ โดยมีชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบเข้ารับฟังจำนวนมาก และคัดค้านการก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง จึงขอให้แขวง การทางฯ แก้ไขปรับปรุงแบบตามที่ ชาวบ้านได้เสนอไปแล้ว</p>	

### การลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงาน

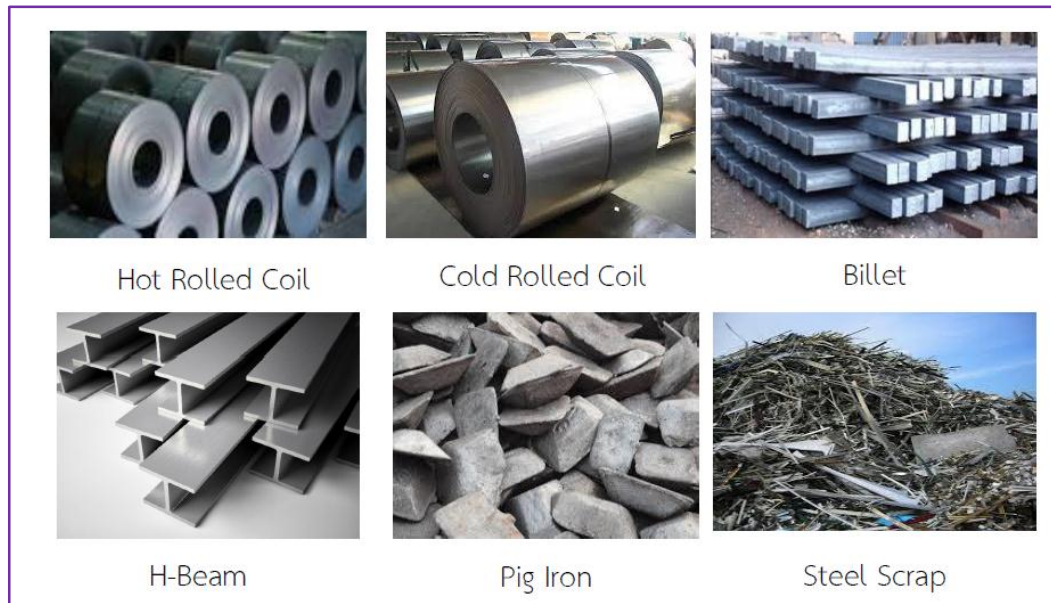
เมื่อเสร็จสิ้นการพูดคุยกับส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชน ณ เทศบาลเมือง มาบตาพุดแล้ว สมาชิกวุฒิสภาได้เดินทางลงพื้นที่ ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานของการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ ๓ และพื้นที่กีดเขาชะชายฝั่ง ณ หาดสุชาติฯ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

#### สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

##### ๑. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal)” หรือ “ท่าเรือ MIT” ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล โดยมีความยาวหน้าท่าประมาณ ๑,๐๒๔ เมตร ความลึกหน้าท่า ๑๒.๕ เมตร สามารถให้บริการรองรับเรือสินค้าเทกอง ได้สูงสุด ๖๐,๐๐๐ ตัน มีท่าเทียบเรือทั้งหมด ๔ ท่า เพื่อรองรับการขยายตัวของ การนำเข้า และส่งออกสินค้าจากต่างประเทศ และจากการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมที่รัฐบาลเร่งส่งเสริมการลงทุน ให้เกิดขึ้นในภูมิภาคต่าง ๆ โดยเฉพาะในพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : ECC) ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทยที่จะผลักดันให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคอาเซียน

ประเภทสินค้าที่ผ่านท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีหลากหลายประเภท ได้แก่







ประเภทสินค้าของผู้ประกอบการในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๑. ประเภทสาธารณะสินค้าเทกอง
๒. ประเภทเฉพาะกิจกลุ่มโรงงานไฟฟ้า
๓. ประเภทสาธารณะกิจกลุ่มปิโตรเคมีและสารเคมี
๔. ประเภทเฉพาะกิจกลุ่มปิโตรเคมีและสารเคมี
๕. ประเภทเฉพาะกิจกลุ่มเชื้อเพลิง

รายละเอียดปรากฏตามภาพ

ประเภทสินค้าของผู้ประกอบการในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	
ประเภท สาธารณะสินค้า เทกอง	<b>บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด (TPT)</b> ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมีประมาณ 7 ชนิด - Steel coil - Steel palate - Steel scrape - Wood-chip - General cargo - Project cargo
	<b>ท่าเรือสาธารณะแห่งที่ 2 ท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (MIT)</b> ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมีประมาณ 7 ชนิด - Steel coil - Steel scrape - Wood-chip - General cargo - Wood-chip - General cargo - Project cargo
ประเภท เฉพาะกิจกลุ่ม โรงงานไฟฟ้า	<b>บริษัท โกลว์ เอสทีที 3 จำกัด (GLOW)</b> ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย ถ่านหิน
	<b>บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP)</b> ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย Bituminous

ประเภทสินค้าของผู้ประกอบการในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด				
<p>ประเภทสารอันตราย กึ่งกลุ่มปิโตรเคมี และสารเคมี</p> <p>บริษัท ไทย เทอร์มินัล เทอร์มินัล จำกัด (TTT)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 38 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acetic acid</li> <li>- Ethylene</li> <li>- Acetone</li> <li>- Methanol</li> <li>- Hexane</li> <li>- MTBE</li> <li>- Condensate</li> <li>- C9 Aromatic</li> <li>- Benzene</li> <li>etc.</li> </ul>	<p>บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (MTT)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 22 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acetic acid</li> <li>- Light reformat</li> <li>- Butene-1</li> <li>- Paraxylene</li> <li>- Butadiene</li> <li>- Octene</li> <li>- Benzene</li> <li>- Naptha</li> <li>- MMA</li> <li>- Ethylene etc.</li> </ul>	<p>บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด (RTC)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 5 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Propylene Oxide</li> <li>- Propylene</li> <li>- Propyleneglycol</li> <li>- Dipropylene glycol</li> <li>- Polyol</li> </ul>	<p>บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (PTT TANK)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 6 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ammonia</li> <li>- Methyt</li> <li>- Methacrylate</li> <li>- LPG</li> <li>- Sulfuric Acid</li> <li>- Propylene</li> <li>- Acrylonitrile</li> </ul>	<p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 2 ประเภท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ammonia</li> <li>- Sulfuric Acid</li> </ul>

<p>ประเภทเฉพาะกิจ กลุ่มเชื้อเพลิง</p>	<p>สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย มี 9 ชนิด คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuel oil</li> <li>- Gasohol</li> <li>- Diesel</li> <li>- Naptha</li> <li>- ULR 91/ ULG 95</li> <li>- Mixed C4</li> <li>- Gas oil</li> <li>- Hi Speed Diesel</li> <li>- Base fuel</li> </ul>	<p>บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (PTTGC)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายมี 7 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jet A1</li> <li>- Mogas</li> <li>- Reformat</li> <li>- Clude oil</li> <li>- Diesel / Gasoline</li> <li>- Base fuel</li> <li>- Pygas / Fuel oil /Gas oil</li> </ul>	<p>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)</p>  <p>ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย LNG</p>
---	---	--	---

๒. การบริหารจัดการของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

การบริหารจัดการของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วย

๒.๑ นโยบายคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อม (Clean and Green Port With Speed and Better Service) ได้แก่

- ให้บริการที่รวดเร็วและถูกต้อง พร้อมทั้งมีมาตรฐานในคุณภาพของการบริการเพื่อตอบสนองต่อความมุ่งมั่น ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ป้องกันและลดผลกระทบทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขอนามัย รวมถึงมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งมั่นในเรื่องการให้บริการ การประหยัดพลังงาน และทรัพยากรธรรมชาติ ป้องกันและควบคุม แก้ไขเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข

๒.๒ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นศูนย์รวมทางข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาทางทะเล โดยสามารถวัดความสูงคลื่น ทิศทางของคลื่น ความเร็วกระแสน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลมและความเร็วลม ความลึกน้ำและอุณหภูมิ เพื่อความปลอดภัยในการนำเรือเข้าเทียบท่า โดยสามารถดูข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์จากคอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต หรือรับผ่าน SMS เมื่อร้องขอข้อมูลได้

### ๒.๓ การบริหารจัดการด้านอื่น ๆ ประกอบด้วย

- ด้านระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ
- ด้านการบริหารท่าเทียบเรือ
- ด้านร่อนน้ำทางเดินเรือ
- ด้านสิ่งอำนวยความสะดวกภายในเขตท่าเทียบเรือ (ทางน้ำ)
- ด้านระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในบริเวณท่าเทียบเรือ (ทางบก)
- ด้านระบบบริหารคุณภาพและการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบรักษาความปลอดภัย
- ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อื่น ๆ



### การบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

1. ระบบบริหารจัดการควบคุมการจราจรทางน้ำ VTMS








ระบบบริหารจัดการควบคุมการจราจรทางน้ำ (Vessel Traffic Monitoring System - VTMS)  
ติดตั้งบนชั้น 15 ของอาคารศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



### การบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

อุปกรณ์ระบบบริหารจัดการควบคุมการจราจรทางน้ำ VTMS (ต่อ)




ปีกเสาอากาศของเครื่องเรดาร์ตรวจการณ์

ชุดควบคุมและจอแสดงผลพร้อมระบบแผนที่



INDUSTRIAL PORT



**การบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด**

3. ด้านร่องน้ำทางเดินเรือ



มีการออกสำรวจ เพื่อห้ยังความลึกร่องน้ำของอ่าวท่าเรือมาบตาพุด เป็นประจำ

**การบริหารจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด**

**แผนผังแสดงตำแหน่งทุ่นไฟนำร่อง**



๓. โครงการในอนาคต ได้แก่ การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

๓.๑ รายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓



### ๓.๒ การดำเนินงานลงพื้นที่ที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



### ๓.๓ ขอบเขตการดำเนินงานโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

มี ๗ งานหลัก ได้แก่

- การทบทวนงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการตลาด
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม
- การออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)
- การศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
- การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
- การศึกษาความเหมาะสมในการลงทุนโครงการ และเสนอแนวทางในการพัฒนา

#### การกัดเซาะชายฝั่ง หาดสุซาดา

หาดสุซาดา สถานที่ท่องเที่ยวจังหวัดระยองแห่งนี้ ที่แปลกตาและแตกต่างจากวิหะเลขงอื่น ๆ โดยทั่วไป เนื่องจากเกิดการกัดเซาะแนวชายฝั่งของคลื่นลมและน้ำทะเล จึงทำให้ที่ท่องเที่ยวระยองแห่งนี้ กลับซบเซาลง

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ได้ลงพื้นที่ไปยังหาดสุซาดา เพื่อศึกษาสภาพการกัดเซาะชายฝั่งของบริเวณดังกล่าว พบว่า พื้นที่บริเวณชายหาดสุซาดา มีการสร้างแนวหินเพื่อลดแรงจากคลื่นลมที่มาทำร้ายต่อชายหาด เรียกว่า เขื่อนหินทิ้ง เพื่อชะลอคลื่นลมและลดอัตราการกัดเซาะแนวชายฝั่ง เป็นแนวยาวระยะทางกลางกิโลเมตร



จากการได้พูดคุยกับประชาชนที่ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้านในบริเวณหาดสุชาดา พบว่า เมื่อปี ๒๕๔๔ บริเวณชายหาดสุชาดา ได้ถูกกัดเซาะเข้ามาถึงจนถึงบริเวณถนนที่ใช้สัญจรไปมา จนกระทั่งในปี ๒๕๔๖ หน่วยงานราชการ ได้เข้ามาดูแลโดยการจัดทำเขื่อนหินทิ้ง เพื่อชะลอคลื่นลมและลดอัตราการกัดเซาะแนวชายฝั่ง และได้ดำเนินการจัดทำเขื่อนหินทิ้งเรื่อยมาจนถึงปี ๒๕๕๐ ส่งผลให้ปัจจุบันมีพื้นดินงอกออกมา ซึ่งมีลักษณะโค้งเป็นรูปเกือกม้าระหว่างช่วงห่างของเขื่อนหินทิ้ง ทำให้นักท่องเที่ยวเริ่มกลับมา แต่ก็เกิดปัญหาขยะตามมา ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ร่วมกับวิสาหกิจชุมชนผู้ประกอบการ ร้านค้า ร้านอาหาร ริมหาดสุชาดา จัดกิจกรรมเก็บขยะในบริเวณหาดสุชาดามาอย่างต่อเนื่อง แต่ปัญหาขยะก็ยังคงมีอยู่ซึ่งเป็นปัญหาที่แก้ไขค่อนข้างยาก

การกัดเซาะชายหาดจะรุนแรงมากเพียงใดนั้น ขึ้นอยู่กับสภาพทางกายภาพและภูมิศาสตร์ของชายหาดนั้น ๆ ไม่ว่าจะเป็นปัจจัยด้านองศาความชันของชายหาด ปริมาณปะการังและหญ้าทะเลในบริเวณนั้น อีกประเด็นหนึ่งก็คือ อาจเกิดจากการถมทะเลสร้างท่าเรือน้ำลึกของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและท่าเรือของบริษัท IRPC ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงภูมิศาสตร์ชายฝั่งทะเลนี้ ทำให้กระแสน้ำและลมเปลี่ยนแปลงทิศทางโจมตีชายหาดอย่างรุนแรง การกัดเซาะทะเลได้รุกเข้ามาถึงถนนเลียบริมชายหาด ส่งผลให้ถนนดังกล่าวเกิดความเสียหาย ดังนั้น เมื่อสภาพพื้นที่ภูมิศาสตร์ชายฝั่งของแต่ละพื้นที่แตกต่างกัน และไม่ว่าการกัดเซาะชายฝั่งจะเกิดจากสาเหตุใด ทุกฝ่ายควรต้องช่วยกันดูแลและพยายามลดการกระทำต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไปในอนาคต

\*\*\*\*\*

### รูปภาพประกอบกิจกรรม



การหารือร่วมกับส่วนราชการและประชาชน  
ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง



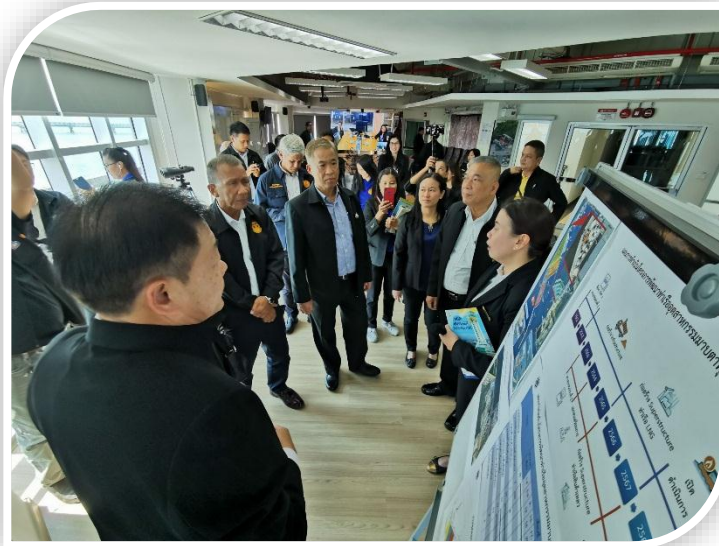
การหารือร่วมกับส่วนราชการและประชาชน  
ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง



การหารือร่วมกับส่วนราชการและประชาชน  
ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง



การหารือร่วมกับส่วนราชการและประชาชน  
ณ เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง



ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างท่าเรือ  
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓  
ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง

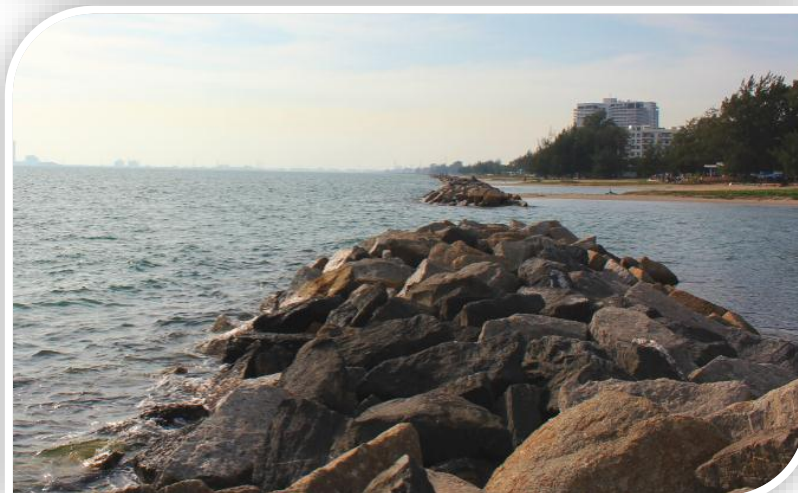


ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างท่าเรือ  
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓  
ณ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง



ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์กักตุนไข่ชายฝั่ง  
ณ หาดสุชาดา จังหวัดระยอง





ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์กัดเซาะชายฝั่ง  
ณ หาดสุชาดา จังหวัดระยอง

# ภาคผนวก

สรุปข้อเสนอกรณีการดำเนินโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
หรือ EEC ในพื้นที่จังหวัดระยอง  
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

## สรุปข้อเสนอกรณีการดำเนินโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ในพื้นที่จังหวัดระยอง

\*\*\*\*\*

### ข้อมูลเบื้องต้น

การพัฒนาเชิงพื้นที่ในลักษณะการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทยในอดีตมีเพียงครั้งเดียว คือโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard) ที่เกิดขึ้นเมื่อกว่า ๓๕ ปีก่อน และให้ผลประโยชน์อย่างใหญ่หลวง อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยก็ไม่ได้ดำเนินการพัฒนาในเชิงพื้นที่พิเศษอีก การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จึงเป็นยุทธศาสตร์ของรัฐบาลที่จะสร้างความมั่นใจให้นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ และแสดงถึงความตั้งใจของรัฐบาลในการพลิกฟื้นการลงทุนประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม เป็นระบบและวัดผลได้ รวมทั้งสามารถสร้างผลประโยชน์ให้กับประเทศในอนาคต

ความสำเร็จในอดีตของโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard: ESB) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๔ โดยกำหนดพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการระยะแรกที่ประกอบด้วย (๑) บริเวณมาตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาอุตสาหกรรมหลักที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบ และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และ (๒) บริเวณแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี สำหรับเป้าหมายในการพัฒนาอุตสาหกรรมเบา และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกที่ไม่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๓๙ ได้มีการศึกษาขยายพื้นที่ในการพัฒนาให้ครอบคลุม ๘ จังหวัดของภาคตะวันออก

โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกถือเป็นกลไกสำคัญในการยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา โดยเป็นตัวเร่งในการผลักดันการลงทุนให้ประเทศก้าวเข้าสู่การพัฒนาภาคอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง ตั้งแต่อุตสาหกรรมผลิตแบบเบา เช่น อุตสาหกรรมเสื้อผ้าและสิ่งทอ จนถึงอุตสาหกรรมหนัก เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ปิโตรเคมีที่มีการพัฒนามากขึ้นเป็นลำดับ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เกิดจากแนวคิดการพัฒนาเชิงพื้นที่บนพื้นที่ที่มีศักยภาพ มีความพร้อมที่จะยกระดับกลุ่มอุตสาหกรรม ๕ อุตสาหกรรมเดิม ซึ่งกระจายตัวอยู่ในพื้นที่ และสามารถต่อยอดโครงสร้างพื้นฐานกลุ่ม ๕ อุตสาหกรรมใหม่ ตามนโยบายขับเคลื่อนของภาครัฐ ใน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เศรษฐกิจไทยเติบโตในระยะยาว

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC : Eastern Economic Corridor Development) เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบันรวมระยะเวลา ๑ ปีกว่าที่ผ่านมา เขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน ดำเนินการใน ๓ จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา โดยจังหวัดระยอง เมืองการศึกษาและวิทยาศาสตร์ เมืองนานาชาติ ธุรกิจทันสมัย และเมืองอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอุตสาหกรรมพลังงาน

ในส่วนของจังหวัดระยอง นั้น มีประสบการณ์การพัฒนามาตั้งแต่จากการที่รัฐบาลมีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๒๔ หรือ Eastern Seaboard นับถึงวันนี้ เป็นระยะเวลาเกือบ ๔๐ ปี ซึ่งได้สร้างมูลค่าเพิ่มทางด้านเศรษฐกิจแก่จังหวัดระยอง และประเทศไทยอย่างมหาศาล

การกำหนดโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในพื้นที่นี้อีกครั้ง จึงไม่ได้เริ่มจากศูนย์แต่จะเป็นการเพิ่มเติมการพัฒนาที่ขาดหายไป เนื่องจาก Eastern Seaboard ที่ได้เปลี่ยนมุมมองเฉพาะมิติทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม เป็นการมองการพัฒนาในทุกมิติทั้งเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม สิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยว การเกษตร ฯลฯ

จังหวัดระยองมีจุดแข็งที่สำคัญ ที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนา คือ

๑. เกิดภัยธรรมชาติที่น้อยมาก
๒. มีตำแหน่งที่ตั้งที่เอื้ออำนวยต่อการลงทุน โดยเฉพาะการมีชายทะเลยาวกว่า ๑๐๖ กิโลเมตร อีกทั้งใกล้กับสนามบินอู่ตะเภา มีท่าเรือสำคัญ และห่างจากกรุงเทพฯ เพียง ๑๗๐ กิโลเมตร
๓. มีอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ โดยเฉพาะ ปิโตรเคมี ก๊าซธรรมชาติ
๔. มีโครงสร้างพื้นฐานที่ดี เช่น อ่างเก็บน้ำ ระบบไฟฟ้า สามารถรองรับได้ในระยะยาว หากได้รับการพัฒนาอีกไม่มาก
๕. โครงสร้างทางเศรษฐกิจ และวิถีชุมชนที่ผสมผสานอย่างลงตัว สามารถเชื่อมโยงการพัฒนา และเอื้อประโยชน์กันและกันได้ทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคการท่องเที่ยว และภาคเกษตรกรรม
๖. ภาคเอกชน และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ค่อนข้างแข็งแกร่ง มีส่วนร่วมกับจังหวัดในการผลักดันการพัฒนาเป็นอย่างมาก
๗. ประชาชนที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมอุตสาหกรรม และจากประสบการณ์หรือต้นทุนจาก Eastern Seaboard ที่มีมากกว่า เกือบ ๔๐ ปี

### กรอบแนวคิดการพัฒนาเชิงพื้นที่

ระยอง เป็นจังหวัดที่มีพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมปิโตรเลียม และปิโตรเคมี ซึ่งสามารถพัฒนาต่อยอดทั้งในด้านการผลิตและการวิจัย ให้สอดคล้องกับกระแสอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพต่าง ๆ ในทศวรรษหน้า เช่น อุตสาหกรรมผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) อุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ (Bioplastic) รวมไปถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมเทคโนโลยีการเกษตร และอาหารระดับสูงที่เป็นมาตรฐานสากล

### โครงการสำคัญที่ดำเนินการในพื้นที่ในพื้นที่จังหวัดระยอง

#### ๑. รถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพ – ระยอง เชื่อมต่อ ๓ สนามบิน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ แนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ ๕ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมระยะทาง ๒๖๐ กม. การเดินรถในช่วงที่ผ่านกรุงเทพฯ ขึ้นใน จะลดความเร็วลงมาที่ ๑๖๐ กม./ชม. และจะวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ๒๕๐ กม./ชม. ในเขตนอกเมือง ประกอบไปด้วยสถานีรถไฟความเร็วสูงจำนวน ๙ สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีบางซื่อ สถานีมีนกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา สถานีอู่ตะเภา

ลงทุนในรูปแบบ PPP ผู้ดำเนินการ คือ กิจการร่วมค้า เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ประเทศไทย), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด, ไซน่า เรลเวย์คอนสตรัคชั่นคอร์ปอเรชัน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้เสนอขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลต่ำสุด

แล้วเสร็จ/เปิดบริการในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘

## ๒) โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โครงการตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง แบ่งเป็น ๒ ระยะ

(๑) งานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเลพื้นที่ ๑,๐๐๐ ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์ ๕๕๐ ไร่ และพื้นที่เก็บกักตะกอน ๔๕๐ ไร่ การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือ การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น การก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการเดินทางเรือ และทำเทียบเรือบริการ

(๒) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ (Superstructure) ได้แก่ การก่อสร้างท่าเทียบเรือ ๒ ส่วน และพื้นที่คลังสินค้าและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง พร้อมงานติดตั้งอุปกรณ์ และบริหารจัดการท่าเรือ

ลงทุนในรูปแบบ PPP กนอ.ได้ร่วมลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ช่วงที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และจะดำเนินการในระยะที่ ๒ ฝนปี ๒๕๖๖ คาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบใน ๒๕๖๘

## ๓) โครงการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยกองทัพเรือ

พื้นที่ดำเนินการ ๖,๕๐๐ ไร่ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา มีกิจกรรมหลัก ๖ กลุ่ม คือ

- กลุ่มอาคารผู้โดยสาร และศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway) อาคารผู้โดยสารขยายเป็น ๓ ระยะคือ ๑๕-๓๐-๖๐ ล้านคนต่อปี ในระยะ ๕-๑๐-๑๕ ปีตามลำดับ โรงแรม ห้างสรรพสินค้า อาคารสำนักงาน กลุ่มธุรกิจบันเทิง เชื่อมต่อด้วย สถานีรถไฟความเร็วสูงอยู่ชั้นใต้ดินของอาคารผู้โดยสาร และทางด่วนเชื่อมถนนภายนอกกับอาคารผู้โดยสาร

- กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน ประกอบด้วยเขตการค้าเสรี (free trade zone) เพื่อประกอบการค้าและอุตสาหกรรม กลุ่มธุรกิจคาร์โก

- ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรอากาศยาน และธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ (Air Cargo)

- กลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

- ศูนย์การแพทย์เฉพาะด้าน

- ท่าเรือพาณิชย์สัตว์หีบ

อยู่ระหว่างการหาผู้ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗

#### ๔) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา (TG MRO Campus) (โดย บริษัท การบินไทย จำกัด)

โครงการความร่วมมือระหว่างการบินไทย และ Airbus ออกแบบเป็นโรงซ่อมอัจฉริยะที่นำเทคโนโลยี อาทิเช่น Big Data Drone ๓D Printing และ ๓D Scan มาใช้ในการติดตาม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอากาศยานที่เข้ามารับบริการซึ่งมุ่งเน้นไปที่อากาศยานยุคใหม่ที่ลำตัวใช้วัสดุผสมผสาน ( Composite Material) ในการผลิต จะใช้พื้นที่ ๒๐๐ ไร่ ดำเนินงานภายในพื้นที่ ๖,๕๐๐ ไร่ ของสนามบินอุตะเถา อยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกเอกชน (Airbus S.A.S.)

#### ๕) เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of innovation : EECi) (โดย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ : สวทช. และ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) )

ตั้งอยู่ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง พื้นที่ ๓๒๐๐ ไร่ ดำเนินการร่วมกับ สวทช. และบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีรายละเอียดแนวคิดการพัฒนาเมืองนวัตกรรม ๓ เรื่อง ดังนี้

- BIOPOLIS เป็นหนึ่งในกลุ่มเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมชีวภาพ
- ARIPOLIS ศูนย์กลางการวิจัยและนวัตกรรมด้านระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ
- SPACE INNOPOLIS การผลักดันให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Physical Infrastructure) ได้แก่ พื้นที่เพื่อวิจัยและนวัตกรรม ระยะที่ ๑ จำนวน ๗๙๔ ไร่ และระยะที่ ๒ จำนวน ๑,๑๘๒ ไร่ ได้มีการออกแบบกลุ่มอาคาร ได้แก่ อาคารวิจัยและนวัตกรรม EECi Phase ๑A (BIOPOLIS) หอ EECi Observation Deck (หอชมโครงการ EECi) สำหรับเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ EECi และ โครงการหอศิลป์ และ สวทช. อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างอาคารวิจัยและนวัตกรรม EECi

#### ๖) เมืองอัจฉริยะ (Smart city)

จังหวัดระยอง กำหนดเป้าหมายดำเนินการ ทั้งเมืองใหม่ และเมืองเก่า และกำหนดเพิ่มเติมพื้นที่รอบข้างที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมพิเศษ เช่น สนามบินอุตะเถา และ EECi ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### ๕) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งทางบก

##### (๑) ทางด่วนพิเศษ (Motorway)

๑. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข ๗ การก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก และด่านเก็บเงิน แล้วเสร็จในกลางปี ๒๕๖๓

๒. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข สาย ๗๒ ชลบุรี-ตราด ระยะทาง ๒๑๖ กม. ผ่านอำเภอวังจันทร์ และอำเภอแกลง อยู่ระหว่างการศึกษา

(๒) ถนน

๑. ดำเนินการในปี ๒๕๖๑

๑) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓๖ เป็น ๖ - ๘ ช่องจราจร ช่วงกระทิงลาย-ระยอง แล้วเสร็จปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๒) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓๖๓ เป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงศูนย์ราชการระยอง-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอด

แยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) แล้วเสร็จกลางปี ๒๕๖๓

๓) บูรณะทางเดิมถนนหมายเลข ๓๔๔ (บ้านบึง - แกลง) แล้วเสร็จปี ๒๕๖๓

๒. ดำเนินการในปี ๒๕๖๒

๑) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๒๐๑๕ แยกถนนหมายเลข ๓๖ - ถนนหมายเลข ๓๓๑ อำเภอปลวกแดง เป็นเส้นทางพาดผ่านนิคมอุตสาหกรรม

อมตะซิตี้

๒) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓๓๗๖ (บ้านฉาง - ถนนซอย ๑๓ ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง) แล้วเสร็จปี ๒๕๖๔

๓) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓๑๙๑ (มาบตาพุด - นิคมพัฒนา)

๓. ดำเนินการในปี ๒๕๖๓

๑) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓ ตอนบ้านฉาง - ระยอง จาก ๔ เป็น ๘ ช่องจราจร อยู่ระหว่างการหาผู้รับจ้าง

๒) ขยายช่องจราจรถนนหมายเลข ๓๔๗๑ (๓๔๗๑ - วั้งจันทร์) จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร อยู่ระหว่างการหาผู้รับจ้าง

ข้อเสนอต่อคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดระยอง

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
๑	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	รัฐบาลได้เตรียมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน รถไฟทางคู่ การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ตลอดจนการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญ ๆ เป็นต้น ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่ แต่ในระดับรอง หรือในระดับจังหวัด ยังไม่มีการพัฒนาตามมาเท่าที่ควร ในระยะอันใกล้ จังหวัดระยองจะมีแนวโน้มการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากร	สนับสนุน และเร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในจังหวัด เพื่อเชื่อมต่อไปยังสถานที่ต่าง ๆ โดยหน่วยงานในจังหวัด ได้มีการศึกษา รูปแบบที่เหมาะสมไว้แล้ว และได้มีการนำเสนอไปยังเวทีต่าง ๆ แต่ก็ยังมีได้มีการนำมาขับเคลื่อนอย่างเป็นทางการ ซึ่งเป็นรูปธรรม ซึ่งหากดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม ในระยะเวลาอันใกล้ จะตอบสนองต่อความต้องการจากการเพิ่มขึ้นของประชากร และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เช่น ปัญหา ด้านการจราจร ปัญหาการเข้าถึงแหล่งพื้นที่สำคัญ ได้เป็นอย่างดี แต่เนื่องจากการดำเนินการต้องใช้งบประมาณ	

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
			จำนวนมาก และมีความเสี่ยงสูง จึงต้องได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล โดยรูปแบบการดำเนินการอาจเป็นไปในลักษณะของ PPP หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสม	
๒	ด้านสิ่งแวดล้อม	<p>ปัจจุบันจังหวัดระยองมีปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการประกอบการของภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถือเป็นปัญหาเรื้อรังมายาวนาน และยังมีหน่วยงานใดเข้ามาแก้ไขให้ได้ เช่น เรื่องมลพิษทางอากาศในพื้นที่มาบตาพุด มีการกระทบกระทั่งระหว่างภาคประชาชน และภาคอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของจังหวัดในด้านอื่น ๆ ไปด้วย โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว เมื่อมีการลงทุนเพิ่มมากขึ้น ปัญหาความขัดแย้งระหว่างภาคประชาชน และภาคการเข้าสู่ EEC จะมีโรงงานเพิ่มขึ้นทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ โดยเฉพาะในบางพื้นที่ขณะนี้ได้รับการประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษ</p> <p><b>๑. มลพิษทางอากาศ</b></p> <p>๑.๑ กรมควบคุมมลพิษ รายงานผลการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในพื้นที่จังหวัดระยอง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งกรมควบคุมมลพิษมีการเฝ้าระวังในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง จำนวน ๑๑ จุด ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด วัดมาบชูดุ โรงเรียนวัดหนองแพบ เมืองใหม่มาบตาพุด ที่ว่าการชุมชนบ้านพลง ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านตากวน ชุมชนเนินพยอม วัดปลวกเกตุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองจอก คลินิกชุมชนอบอุ่นเทศบาลนครระยอง และบริเวณค่ายมหาสุรสิงหนาท โดยพบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายทั้ง ๙ ชนิด อยู่ในเกณฑ์ค่าเฝ้าระวัง ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา ๒๔ ชั่วโมง ยกเว้น ปริมาณสารเบนซิน บริเวณที่ทำการชุมชนบ้านพลง มีค่า ๘.๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สูงเกินเกณฑ์ค่าเฝ้าระวังสำหรับสารเบนซินในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน ๗.๖ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</p>	<p>๑. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการตรวจสอบการดำเนินการของโรงงานต่างๆ อย่างจริงจัง และบังคับใช้กฎหมายที่ควบคุมมาตรฐานคุณภาพอากาศ และกำหนดบทลงโทษสำหรับโรงงานที่เป็นแหล่งทำให้เกิดมลพิษ รวมทั้งกำกับ ควบคุม การดำเนินการตาม EIA และ EHIA อย่างเข้มข้น และกำหนด การรายงานผลการดำเนินการต่อหน่วยควบคุมตามระยะเวลา</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องมีการตรวจสอบ กำกับ โรงงานให้เปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชนอย่างถูกต้อง และให้ ประชาชนในพื้นที่เข้าไปมีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการแก้ไขปัญหา การตรวจสอบ แทนที่จะกำหนดเฉพาะ มาจากส่วนกลาง</p>	



ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
		<p>๑.๒ การร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับโรงงานที่มีกระบวนการผลิตขัดข้องจำเป็นต้องระบายก๊าซในกระบวนการผลิตไปเผาที่หอเผา (Flare) ทำให้เกิดเปลวไฟ และเขม่าควันดำจำนวนมาก ซึ่งประชาชนเข้าใจว่ามีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยเฉพาะกับชุมชนโดยรอบ ซึ่งปัจจุบันยังพบเห็นอยู่บ่อยครั้ง ทั้งภายนอกนิคมอุตสาหกรรม และภายในนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>ในอำนาจหน้าที่ของจังหวัดได้มีการดำเนินการอย่างเข้มข้น โดยเฉพาะการสร้างเครือข่ายจากทุกภาคส่วนในการตรวจสอบ และการบังคับใช้กฎหมายในระดับจังหวัด</p> <p><b>๒. น้ำเสีย</b> จากการประเมินปริมาณน้ำเสียและปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี โดยใช้การคาดการณ์จากจำนวนประชากรในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗๐๐,๒๒๓ คน พบว่า จังหวัดระยอง มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ ๑๐๕,๐๓๓ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดีประมาณ ๑๒,๖๐๔ กิโลกรัมบีโอดีต่อวัน สำหรับการประเมินปริมาณน้ำเสียและปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ที่อยู่ภายใต้ขอบเขตเทศบาล ๘ แห่ง ที่ตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษ พบว่ามีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น ๒๐,๙๑๔ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และคิดเป็นปริมาณความสกปรกในรูปบีโอดี ๒,๕๑๐ กิโลกรัมบีโอดีต่อวัน</p> <p>ในประเด็นดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้เป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาและออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย ไว้แล้ว จำนวน ๒ พื้นที่</p> <p>๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการน้ำเสียในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง โดยประชาชนในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ประกอบด้วย เทศบาลนครระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด เทศบาลตำบลเนินพระ เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลทับมา เทศบาลตำบลมาบข่า และเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา จังหวัดระยอง รวมจำนวนทั้งสิ้นประมาณ ๓๑๖,๑๑๓ คน ได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าว ใช้วงเงิน ๑,๕๗๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>๓. มีหน่วยงานตรวจสอบ วัตถุประสงค์ต่างๆ จำนวนมาก แต่กลับมีหน่วยงานที่เข้ามาแก้ไขน้อยมาก ดังนั้น หน่วยงานที่ตรวจสอบ วัตถุประสงค์ จะต้องมีการขอเสนอ หรือมาตรการในการป้องกัน แก้ไขและนำมาปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>สนับสนุน ผลักดันการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการน้ำเสียในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง และโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมอำเภอปลวกแดง ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง ให้ได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการโดยเร็ว เนื่องจากได้มีการเสนอของบประมาณจากหลายช่องทาง เช่น งบบูรณาการ EEC งบจากกองทุนสิ่งแวดล้อม แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งหากดำเนินการทั้ง ๒ โครงการแล้วเสร็จ ปัญหาเรื่องน้ำเสียในพื้นที่สำคัญ จะได้รับการแก้ไขให้หมดไป</p>	

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
		<p>๒) โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวมอำเภอปลวกแดง ประชาชนในพื้นที่อำเภอปลวกแดง จำนวน ๕๕,๐๐๐ คน ได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ ใช้วงเงิน ๗๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๓. การกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดระยองมีชายฝั่งทะเลเป็นระยะทางประมาณ ๑๐๕.๖๑ กิโลเมตร กำลังประสบปัญหาการกัดเซาะและพังทลายอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง จากข้อมูลสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ พบว่ามีการกัดเซาะชายฝั่งเป็นระยะ ๒๖.๕๗ กิโลเมตร โดยการกัดเซาะชายฝั่งทะเลได้รับอิทธิพลจากลมตะวันตกเฉียงใต้ อีกทั้งการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาล เช่น การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ซึ่งอาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสน้ำในทะเล ซึ่งกรณีดังกล่าว อันจะส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพ และส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตามแนวชายฝั่งทะเล รวมทั้งระบบเศรษฐกิจของชุมชนและจังหวัดโดยตรง นอกจากนี้ การกัดเซาะชายฝั่งส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมามีในระดับพื้นที่ได้มีการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมดและยังไม่มีมาตรการของหน่วยงานต่างๆ</p>	<p>ชายฝั่งทะเลที่มีการกัดเซาะ ใน ๓ อำเภอได้พื้นที่อำเภอเมือง อำเภอแกลง และอำเภอบ้านฉาง ในแต่ละพื้นที่จะมีสภาพภูมิประเทศ สภาพทางอุทกศาสตร์ พื้นที่ท้องทะเล อุทกวิทยา ธรณีวิทยา อุตุนิยมวิทยา สมุทรศาสตร์ ไม่เหมือนกัน แต่ทุกพื้นที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและเป็นแหล่งประมงสำคัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. พื้นที่อำเภอแกลง เป็นลักษณะหาดทรายและหาดเลน</li> <li>๒. พื้นที่อำเภอเมือง ส่วนใหญ่เป็นหาดทราย</li> <li>๓. พื้นที่อำเภอบ้านฉาง เป็นหาดทราย</li> </ol> <p>เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมา และจะเกิดขึ้นในอนาคต จะต้องมีการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. จัดทำรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ในเขตอำเภอแกลง อำเภอเมือง อำเภอบ้านฉาง</li> <li>๒. ปรับภูมิทัศน์บริเวณที่กัดเซาะชายฝั่งเดิมให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม</li> <li>๓. คืนสภาพพื้นที่หรือชายหาดที่ถูกกัดเซาะไปแล้วให้คืนสู่สภาพเดิม</li> </ol>	
๓	ด้านการพัฒนาบุคลากร และการยกระดับฝีมือแรงงาน	ให้ความสำคัญแรงงานคนระยอง โดยเฉพาะแรงงานในระดับต่าง ๆ	ผลักดันการกำหนดมาตรการหรือหลักเกณฑ์ให้แต่ละโรงงานจัดสรรโควตารับคนในพื้นที่เข้าทำงานอย่างจริงจัง เพื่อลดผลกระทบระหว่างคนพื้นที่กับโรงงาน และสร้างอาชีพให้กับคนในพื้นที่	

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
๔.	ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต	<p>๑. การคืนรายได้ที่จังหวัดระยอง เช่น GDP ซึ่งมีมูลค่ากว่า ๙ แสนล้านบาทต่อปี แต่ส่งกลับมาพัฒนาจังหวัดน้อยมาก จะต้องคืนงบประมาณเพิ่มเติมให้จังหวัดระยอง เพื่อให้จังหวัดสามารถนำมาใช้พัฒนาจังหวัดด้วยตัวเอง ในปัจจุบันหลายโครงการดำเนินการในพื้นที่จังหวัดโดยหน่วยงานส่วนกลาง ซึ่งอาจไปตรงตามความต้องการของจังหวัด</p> <p>๒. เป้าหมายของการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ยังมีทางเลือกอีกมากมายหลายสาขา แต่ไม่ถูกนำมาพิจารณาเป็นเรื่องหลัก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเกษตรกรรม สุขภาพ และหรือการท่องเที่ยว ไม่ถูกนำมาพิจารณาส่งเสริมอย่างจริงจังมากกว่าการพัฒนาอุตสาหกรรมของกลุ่มทุนต่าง ๆ</p>	<p>๑. ผลักดันการจัดระบบการจัดสรรงบประมาณให้แก่จังหวัดเป็นกรณีพิเศษ โดยเฉพาะเรื่องภาษี ควรเพิ่มงบประมาณเป็นพิเศษ แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัด</p> <p>๒. ผลักดันการนำฐานของประชากรของจังหวัดมาคำนวณในการจัดสรรงบประมาณแก่จังหวัด ซึ่งปัจจุบันการจัดสรรงบประมาณคำนวณจากฐานข้อมูลประชากรตามจำนวนจริง จำนวน ๗๒๐,๐๐๐ คน ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนประชากรแฝงอีกไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน</p> <p>๓. เร่งรัดการสร้างรายได้ในระดับรากหญ้าควบคู่กับการพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว</p>	
๕	ด้านการประชาสัมพันธ์	<p>๑. การประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งมีการประชาสัมพันธ์เฉพาะกลุ่ม</p> <p>๒. โครงการขนาดใหญ่ใช้เวลาดำเนินการนาน โดยเฉพาะใน EEC Project List ประชาชนในพื้นที่ยังไม่มีเชื่อมั่นว่าจะดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้หรือไม่</p>	ที่ผ่านมามีการประชาสัมพันธ์ในภาพรวมเป็นหลัก จะต้องมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ลงในระดับชุมชน ด้วยวิธีการที่หลากหลาย และเป็นจริง	
๖	ด้านระเบียบกฎหมายต่าง ๆ	ระเบียบ กฎหมาย หลายฉบับ ต้องกำหนดใหม่เพื่อให้สอดคล้องต่อการเจริญเติบโต ระเบียบและข้อกำหนด หลายประเด็นเป็นปัญหาต่อการพัฒนา กฎหมายจะต้องปรับให้มีการสอดคล้องต่อการลงทุน และทันต่อเหตุการณ์		
		<p><b>๑. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๖๒</b></p> <p>การเปลี่ยนนิยามคำว่า "โรงงาน" ให้เริ่มนับตั้งแต่การใช้เครื่องจักรขนาด ๕๐ แรงม้าขึ้นไป จากเดิมเคยกำหนดไว้ว่า โรงงานที่ต้องขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมายเดิม จะต้องมีการใช้เครื่องจักรขนาด</p>	นิยามในกฎหมาย ทำให้ การเพิ่มจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็กที่ไม่เข้าข่ายนิยาม "โรงงาน" ในกฎหมายฉบับนี้ สามารถเปิดกิจการโดยตั้งอยู่ในอาคารหรือสถานที่ใดก็ได้ และไม่จำเป็นต้องไปขอใบอนุญาตก่อสร้าง	

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
		<p>๕ แรงม้า หรือมีคนงาน ๗ คนขึ้นไป ทำให้โรงงานที่ใช้เครื่องจักรขนาดต่ำกว่า ๕๐ แรงม้า หรือใช้คนน้อยกว่า ๕๐ คนลงมา ไม่ได้อยู่ในกำกับของกฎหมายโรงงานอีกต่อไป</p>	<p>โรงงาน เพราะขั้นตอนที่ต้องขออนุญาตก่อสร้างอาคารในพื้นที่ของตนเองตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ได้ถูกตัดออกไป</p> <p>โรงงานรูปแบบนี้ จะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ของประเทศไทย และปราศจากการควบคุมจากกรมโรงงานตามกฎหมายใหม่ หากโรงงานตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมจะก่อให้เกิดปัญหาตามมา</p> <p>และหากจะใช้กฎหมายที่อื่นมาบังคับใช้ เช่น กฎหมายเกี่ยวกับการสาธารณสุข กฎหมายเกี่ยวกับผังเมือง มาบังคับใช้ก็จะทำได้ยาก เพราะโรงงานเหล่านี้ ต่างก็ไม่ใช้โรงงานตามนิยามกฎหมาย ซึ่งมีผลให้กฎหมายขาดความเชื่อมโยงในการบังคับกฎหมาย</p>	
		<p><b>๒. พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑</b></p> <p>การดำเนินการโดยอิสระในพื้นที่จังหวัดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งเป็นกฎหมาย เกี่ยวกับการอนุมัติ อนุญาต ให้สิทธิ หรือให้สัมปทาน ให้กับนักลงทุนในด้านต่าง ๆ ไปไว้ที่ ‘คณะกรรมการนโยบาย’ และ ‘เลขาธิการ’ เสมือนเป็นหน่วยงานที่บริหารจัดการพื้นที่ดังกล่าวเป็นการเฉพาะ ในพื้นที่จังหวัด ซึ่งมีกฎหมายหลายมาตราที่เป็นในลักษณะดังกล่าว อาทิ เช่น</p> <p>๑. การกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการหรืออยู่อาศัยในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มีสิทธิได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการแลกเปลี่ยนเงินทั้งหมดหรือบางส่วน โดยคณะกรรมการนโยบายจะกำหนดเงื่อนไขให้ต้องปฏิบัติไว้ด้วยก็ได้ ซึ่งการให้สิทธิประโยชน์ดังกล่าว อาจทำให้ผู้ประกอบกิจการที่เป็นคนต่างด้าวถือครองที่ดินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นจำนวนมาก จนทำให้เกิดความไม่มั่นคงในการควบคุม คือ</p>	<p>๑.สำนักงานนโยบายฯ สร้างความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการเงินและการคลัง เพื่อให้ประเทศปลอดภัยจากการวิกฤตทางการเงิน การกระทำที่ผิดกฎหมายการเงิน การคลัง มีมาตรฐานทางการเงินการคลังที่ดี</p>	<p>ระเบียบของกฎหมายต่าง ๆ ต้องกำหนดใหม่เพื่อให้สอดคล้องต่อการเจริญเติบโต ระเบียบ และข้อกฎหมาย หลายประเด็นเป็นปัญหาต่อการพัฒนา กฎหมายจะต้องปรับให้ มี การ สอดคล้องต่อการลงทุน และทันต่อเหตุการณ์</p>

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
		<p>โครงการสิทธิหรือสิทธิครอบครองของคนต่างด้าว อันส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพด้านการถือครองทรัพย์สิน รวมทั้งเสถียรภาพด้านการเงิน</p> <p>๒. การปกครองและบริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>กำหนดให้<b>คณะกรรมการนโยบายฯ</b> เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติ อนุญาต ให้สิทธิ หรือให้สัมปทานแก่บุคคลซึ่งดำเนินการโดยมุ่งหมายเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามกฎหมายประกอบด้วย ๑) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ ๒) กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ๓) กฎหมายว่าด้วยการชลประทานหลวง ๔) กฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงาน ๕) กฎหมายว่าด้วยทางหลวงสัมปทาน และ ๖) กฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ</p> <p>ในส่วนของ<b>เลขานุการฯ</b> มีอำนาจอนุมัติ อนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย ๑) กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน ๒) กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ๓) กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร ๔) กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ๕) กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองเฉพาะการอนุญาตให้อยู่ต่อในราชอาณาจักร ๖) กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์ ๗) กฎหมายว่าด้วยโรงงาน และ ๘) กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน</p>	<p>๒. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยงานที่ใช้อำนาจปกครอง หรือบริหารราชการเกี่ยวกับประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยการชลประทานหลวง กฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงาน กฎหมายว่าด้วยทางหลวงสัมปทาน กฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยโรงงาน กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน กฎหมายว่าด้วยการอื่นใดตามที่กำหนด ย่อมจะต้องได้รับผลกระทบในการบริหารจัดการพื้นที่</p> <p>ทั้งนี้ ระเบียบของกฎหมายต่าง ๆ อีกหลายฉบับ ต้องกำหนดใหม่เพื่อให้สอดคล้องต่อการเจริญเติบโต ระเบียบและข้อกฎหมาย หลายประเด็นเป็นปัญหาต่อการพัฒนา กฎหมายจะต้องปรับให้มีการสอดคล้องต่อการลงทุน และทันต่อเหตุการณ์</p>	

ที่	เรื่อง/ประเด็น	สภาพทั่วไป	ปัญหา/ข้อเสนอ	หมายเหตุ
		<p><b>พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔</b></p> <p>๑. มีหน่วยงานส่วนกลางตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคจำนวนมาก ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัด ทั้งอำนาจและโครงสร้างถูกดึงกลับส่วนกลาง โดยเฉพาะในเรื่องของการกำกับตามกฎหมายของหน่วยงาน และการบริหารประชาชน ซึ่งจังหวัดไม่สามารถเข้าไปกำกับ ดูแลได้อย่างเต็มที่ หน่วยงานส่วนกลางบางหน่วยงานไม่มอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด แต่สงวนอำนาจไว้ให้หน่วยงานของตนเอง</p> <p>๒. ความซ้ำซ้อน ของภารกิจส่วนราชการ ในจังหวัดมีส่วนราชการจำนวนมาก ทั้งส่วนภูมิภาค และส่วนกลางที่มาตั้งในพื้นที่จังหวัด โดยส่วนหนึ่งส่วนราชการนั้น ๆ จะต้องดำเนินการตามนโยบายของกระทรวง และกรม บางกระทรวงมีหน่วยงานจำนวนมาก ทำให้การดำเนินการบางภารกิจเกิดการซ้ำซ้อน และดำเนินการโดยที่จังหวัดไม่ทราบ</p>	<p>๑. หน่วยงานส่วนกลางโดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยปฏิบัติ ที่มีหน้าที่บริการประชาชน ที่ตั้งอยู่ในภูมิภาคควรสังกัดส่วนภูมิภาค ยกเว้นหน่วยงานวิชาการ และหน่วยทหาร</p> <p>๒. ควรให้ส่วนราชการในจังหวัดขึ้นตรงต่อ ผู้ว่าราชการจังหวัด และปรับงานบริการประชาชนในระดับภูมิภาค ลงสู่ระดับอำเภอ</p> <p>๓. ทุกโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัด ควรผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของจังหวัด</p>	