



รายงานผลการดำเนินงาน

โครงการสมัชชากูโผลิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒



คำนำ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้วุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจในการกลั่นกรองกฎหมาย การควบคุมการบริหารราชการแผ่นดิน รวมถึงการให้ความเห็นชอบในเรื่องสำคัญ ๆ ของประเทศ นอกจากนี้ ตามบทเฉพาะกาลของรัฐธรรมนูญฯ เจตนารมณ์ที่สำคัญประการหนึ่งตามมาตรา ๖๕ ที่บัญญัติให้มียุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน โดยสร้างกลไกไว้ในหมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศในด้านต่าง ๆ ซึ่งการดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิรูปประเทศ ต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชน และภาคส่วนต่าง ๆ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการช่วยกันขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศเพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

“โครงการสมาชิกวุฒิสภာพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก” เป็นหนึ่งใน “โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน” ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการเปิดโอกาสให้สมาชิกวุฒิสภาและประชาชนทุกภาคส่วน รวมถึงเจ้าหน้าที่ของรัฐในทุกระดับ สามารถใช้เป็นเวทีในการเข้ามาร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และช่วยกันขับเคลื่อนประเทศ ตั้งแต่ระดับฐานราก ชุมชน สังคม และระดับประเทศ ให้พัฒนาไปข้างหน้าได้อย่างสอดคล้องกันและเป็นระบบ อันจะนำไปสู่สังคมที่ประชาชนมีความสุข มีคุณภาพชีวิตที่ดี และมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนในทุกด้าน บนพื้นฐานการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

รายงานฉบับนี้ เป็นการรวบรวมข้อมูลหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการลงพื้นที่ของคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี โดยได้รวบรวมข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดทั้งสองจังหวัด รวมถึงประเด็นข้อคิดเห็น ขอร้องเรียนต่าง ๆ จากส่วนราชการ ภาคเอกชนและประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ส่งต่อไปยังคณะอำนาจการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนเพื่อดำเนินการส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขประเด็นข้อเสนอแนะและขอร้องเรียนต่าง ๆ ของพี่น้องประชาชนต่อไป

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน
ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร

๑. ความเป็นมา	๑
๒. วัตถุประสงค์ของโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน	๑
๓. การแต่งตั้งคณะกรรมการ	๒
๔. คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก	
๔.๑ รายงานสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก	๓
๔.๒ จังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกที่รับผิดชอบ	๗
๔.๓ แนวคิดการดำเนินการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน	๗
๕. โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก	๘
ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒	
๕.๑ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ และประชาชน	๘
ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	
● ปัญหาด้านคมนาคม	
(๑) โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา - แหลมฉบัง	๙
ขนานทางรถไฟสายตะวันออก ความยาว ๑๑,๓๐๐ เมตร	
(๒) โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท	๙
แยกถนนเมืองใหม่เหนือ (ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง)	
● ปัญหาด้านการสาธารณสุข	
- การขยายหรือปรับปรุงโรงพยาบาลแหลมฉบัง	๙
● ปัญหาข้อกฎหมาย	
- การจัดเก็บภาษีของเทศบาล	๑๐
● เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
- การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่	๑๐
บริเวณชายฝั่งตะวันออก	
● ปัญหาอื่นๆ	๑๑

๕.๒ การดูงานพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	๑๒
๕.๓ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง	๑๓
• โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก	๑๓
• โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ	๑๔
๕.๔ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ และประชาชน ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	๑๖
• ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง	๑๖
• ปัญหาขยะและสิ่งแวดล้อม	๑๗
• ปัญหาน้ำท่วม	๑๘
• ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยา และการจัดทำบริการสาธารณะ	๑๘
๕.๕ เรื่องร้องเรียน	๑๙
๖. ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภาในภาพรวม	๒๐
๗. การดูงานครั้งต่อไป	๒๒
๘. ภาพกิจกรรมโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒	๒๓

ภาคผนวก

- ก. กำหนดการเดินทางคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่
 จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒
- ข. รายชื่อคณะเดินทางโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก
 ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒
- ค. สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัด
 ภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี (แบบย่อ)
- ง. ตารางสรุปข้อมูลโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก
 ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

- จ. การดำเนินการคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก (Powerpoint) และข้อมูลการบรรยาย
- ฉ. สรุปผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒
- ช. การดำเนินการเรื่องร้องเรียนและการแสดงความคิดเห็น

โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน จัดขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรองในการตรากฎหมาย ประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายเมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว และพัฒนา/ปรับปรุงกฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องกับหลักการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ และเหมาะสมกับบริบทต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการสะท้อนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ไปสู่การแก้ไขโดยอาศัยกลไกของวุฒิสภา ซึ่งสอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ แผนการปฏิรูปประเทศทั้ง ๑๑ ด้าน และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

คณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก รับผิดชอบในพื้นที่ ๘ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว โดยในการลงพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒ คณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ได้ลงพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ ในช่วงเช้า คณะกรรมการฯ ได้ประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นส่วนราชการและประชาชน ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. **ปัญหาด้านคมนาคม** เรื่องการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา – แหลมฉบัง และการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท ซึ่งพลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้พิจารณา

๒. **ปัญหาด้านการสาธารณสุข** เรื่องการขยายหรือปรับปรุงโรงพยาบาลแหลมฉบัง ให้เป็นโรงพยาบาลระดับอำเภอ ซึ่งนายเจตน์ ศิรธรานนท์ ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้พิจารณา

๓. **ปัญหาข้อกฎหมาย** เรื่องการจัดเก็บภาษีของเทศบาลตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อท้องถิ่น คณะกรรมการฯ ชี้แจงว่าอัตราภาษีใหม่การจัดเก็บภาษีจะมีทั้งเพิ่มขึ้นและลดลง อย่างไรก็ตาม หากรายได้จากการจัดเก็บภาษีลดลง ท้องถิ่นสามารถเสนออัตราการจัดเก็บใหม่ได้

๔. **ปัญหาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ซึ่งประชาชนในพื้นที่ยอมรับในเรื่องดังกล่าวได้ แต่มีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและการมีส่วนร่วม คณะกรรมการฯ เสนอให้ EEC หาแนวทางในการแก้ปัญหาและแจ้งให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

๕. **ปัญหาอื่นๆ** ได้แก่ ถนนไม่ได้มาตรฐาน ปัญหาแรงงานย้ายถิ่น คณะกรรมการฯ เสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวบรวมปัญหาและรายงานตามสายงาน โดยคณะกรรมการฯ จะช่วยประสานไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องอีกทางหนึ่ง

ในการนี้ ได้มีประชาชนยื่นหนังสือร้องเรียน ซึ่งเป็นปัญหาด้านการคมนาคม คณะกรรมการฯ ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน แล้ว

จากนั้น ในช่วงบ่าย คณะกรรมการฯ ได้เดินทางไปดูงาน ณ **ท่าเรือแหลมฉบัง** พบปัญหาการขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓) มีความล่าช้ากว่ากำหนด คณะกรรมการฯ จึงเสนอว่า จะต้องพัฒนาให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ และต้องปฏิบัติตามตัวชี้วัดของ EEC ด้วย

ต่อมา คณะกรรมการฯ ได้เดินทางไปดูงาน ณ **ท่าอากาศยานอู่ตะเภา** อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ในประเด็นความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ ซึ่งพบว่าโครงการต่างๆ ยังมีความล่าช้า คณะกรรมการฯ จึงเสนอให้มีการเร่งรัดการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามแผน และวางแผนการบริหารจัดการในภาพรวม

วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการฯ ได้ประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการและประชาชน ณ **โรงเรียนบ้านรถไฟ** ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง ซึ่งท้องถิ่นเห็นด้วยกับการพัฒนา แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการถูกเวนคืนที่ดิน คณะกรรมการฯ จึงเสนอให้ EEC หาแนวทางในการแก้ปัญหาและแจ้งให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

๒. ปัญหาขยะและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพญาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น ไม่สอดคล้องกับค่าจัดเก็บขยะ ซึ่งคณะกรรมการฯ เห็นว่ากฎหมายการจัดเก็บขยะฉบับใหม่จะช่วยทำให้เกิดความเป็นธรรมมากขึ้น

๓. ปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา ในฤดูฝนจะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันในพื้นที่ ประกอบกับหนองพักน้ำถูกถม และท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง ซึ่งคณะกรรมการฯ เสนอว่าควรจะมีการออกเทศบัญญัติให้แต่ละบ้านกักเก็บน้ำไว้ใช้ และวางแผนในการสูบน้ำไปเก็บไว้ที่อ่างเก็บน้ำมาบประชัน เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง

๔. ปัญหาข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพญาและการจัดทำบริการสาธารณะ ซึ่งเมืองพญาเคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการบริหารจัดการเมืองพญาไปแล้ว แต่ไม่มีการดำเนินการใดๆ เมืองพญาต้องปรับการบริหารจัดการในขั้นต้นให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ข้อจำกัด ในส่วนสมาชิกวุฒิสภาก็จะรับร่างกฎหมายดังกล่าวไว้เพื่อส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานผลการดำเนินงาน
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก
ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

๑. ความเป็นมา

วุฒิสภาในฐานะเป็นองค์กรฝ่ายนิติบัญญัติของประเทศ มีนโยบายให้สมาชิกวุฒิสภาลงพื้นที่พบปะประชาชนในจังหวัดต่างๆ เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างประชาชนทุกภาคส่วนกับหน่วยงานทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน ตามแนวทางพระราชบัญญัติภายใต้กฎเกณฑ์กติกากฎหมาย ตามหลักการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขในระบบรัฐสภา จึงอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ (๖) แห่งข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน และคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน จำนวน ๗ ภาค เพื่อดำเนินการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและรับฟังปัญหาของส่วนราชการ และประชาชนในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสะท้อนปัญหาในพื้นที่เพื่อที่สมาชิกวุฒิสภาจะได้รวบรวมข้อมูล และนำไปประกอบการพิจารณาดำเนินการหาแนวทางอันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาในแต่ละพื้นที่ตามกรอบหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน

๒.๑ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรองในการตรากฎหมาย

๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายเมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว และพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

๒.๓ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันประกาศใช้รัฐธรรมนูญนี้ ให้สอดคล้องกับหลักการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล

๒.๔ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และสะท้อนข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะไปสู่การแก้ไขโดยอาศัยกลไกของวุฒิสภา

๒.๕ เพื่อปฏิบัติตามภารกิจด้านการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๗๐ บัญญัติให้วุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจในการติดตามผล การดำเนินงานของหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ ตลอดจน เสนอแนะ และเร่งรัด เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศและตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ

๓. การแต่งตั้งคณะกรรมการ

การแต่งตั้งคณะกรรมการ แยกกลุ่มออกเป็นพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย ได้แก่

ประเภทคำสั่ง	ที่	ลงวันที่	เรื่อง
คำสั่งวุฒิสภา	19/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการ
คำสั่งวุฒิสภา	20/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคกลาง
คำสั่งวุฒิสภา	21/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคใต้
คำสั่งวุฒิสภา	22/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออก
คำสั่งวุฒิสภา	23/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	24/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง
คำสั่งวุฒิสภา	25/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	26/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนล่าง

๔. คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

๔.๑ รายนามสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก จำนวน ๓๐ ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ภาพถ่าย	ชื่อ	ตำแหน่ง
๑		นายเจตน์ ศิรธรานนท์ สมาชิกวุฒิสภา	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๒		พลเอก บุญสร้าง เนียมประดิษฐ์ สมาชิกวุฒิสภา	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๓		รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง (พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร)	ประธานกรรมการ
๔		พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา	รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง
๕		พลเรือเอก ชุมนุม อัจวงษ์ สมาชิกวุฒิสภา	รองประธานกรรมการ คนที่สอง
๖		นางกอบกุล อาภากร ณ อยุธยา สมาชิกวุฒิสภา	รองประธาน กรรมการ คนที่สาม

ลำดับ	ภาพถ่าย	ชื่อ	ตำแหน่ง
๗		นายเจน นำชัยศิริ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๘		นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๙		นางดวงพร รอดพยาธิ์ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๑๐		พลอากาศเอก ถาวร มณีพฤษ์ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๑๑		พลเอก เทพพงศ์ ทิพยจันทร์ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๑๒		พลเอก ธงชัย สาระสุข สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๑๓		พลเอก นาวัน ดำริกาญจน์ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ

ลำดับ	ภาพถ่าย	ชื่อ	ตำแหน่ง
๑๔		ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๑๕		พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๑๖		พลเอก มารุต ปิ๋ชโชตะสิงห์ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๑๗		พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๑๘		พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๑๙		พลเอก วรार्ท บุญญะสิทธิ์ สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ
๒๐		พลเอก วสันต์ สุริยมงคล สมาชิกรัฐสภา	กรรมการ

ลำดับ	ภาพถ่าย	ชื่อ	ตำแหน่ง
๒๑		นายวันชัย สอนศิริ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๒		นางสาววิไลลักษณ์ อรินทะพงษ์ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๓		พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๔		พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๕		นายสุรเดช จิรัทธิเจริญ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๖		นายอุดม วรรณรัฐ สมาชิกวุฒิสภา	กรรมการ
๒๗		ผู้บังคับบัญชา กลุ่มงานรับเรื่องราวร้องทุกข์ (นางรักชนก เกสรทอง)	กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ	ภาพถ่าย	ชื่อ	ตำแหน่ง
๒๘		นายอมร จีรุงฤทธิ วิทยากรชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๙		นายกาญจน์สุชล หลงวงศ์ นิติกรชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๓๐		นางสาวสุทธิรา ชมเจริญ วิทยากรปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๔.๒ จังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่รับผิดชอบ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่ ๘ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดสระแก้ว

๔.๓ แนวคิดการดำเนินการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน

- (๑) มุ่งเน้นการลงพื้นที่ระดับท้องถิ่นและท้องที่
- (๒) พบปะประชาชน
- (๓) พบปะผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
- (๔) เสริมสร้างการพัฒนาในระดับตำบลเพื่อความยั่งยืน

๕. โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก นำโดย พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร รองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง พร้อมด้วยสมาชิกวุฒิสภา รวมจำนวน ๑๘ คน ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๐ คน ได้เดินทางเข้าร่วมโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ โดยได้พบปะกับส่วนราชการเพื่อหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็น ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการ และประเด็นสำคัญอื่นๆ ของจังหวัด รวมทั้ง พบปะกับประชาชนและหัวหน้าส่วนราชการ เพื่อรับฟังประเด็นปัญหาต่างๆ และสะท้อนปัญหา ดังกล่าวไปสู่การแก้ไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในพื้นที่จังหวัดชลบุรี สมาชิกวุฒิสภาได้เดินทางไปดูงานในพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

๕.๑ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ และประชาชน ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี และคณะ ให้การต้อนรับ หลังจากนั้น สมาชิกวุฒิสภาได้กล่าวถึง บทบาท หน้าที่และอำนาจ และกล่าวแนะนำสมาชิกวุฒิสภา ต่อจากนั้น มีการหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ดังนี้



- **ปัญหาด้านคมนาคม** เทศบาลนครแหลมฉบังได้นำเสนอประเด็นหาหรือดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา - แหลมฉบัง ขนานทางรถไฟสายตะวันออก ความยาว ๑๑,๓๐๐ เมตร ซึ่งเป็นโครงการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างศรีราชา กับแหลมฉบัง ได้มีการวางแผนเริ่มโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ติดปัญหาการเวนคืนที่ดิน ประกอบกับประชาชนไม่เห็นด้วยกับการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา เนื่องจากยังศึกษาไม่ครบถ้วน ไม่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างแท้จริง ขณะนี้ โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของกรมทางหลวงชนบท โดยได้มีการจ้างบริษัทที่ปรึกษา ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร

(๒) โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกถนนเมืองใหม่เหนือ (ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง) เนื่องจากในบริเวณดังกล่าว มีประชาชนประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คน ใช้พื้นที่ในการข้ามถนน จนทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด จึงขอให้มีสะพานลอยข้ามถนนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเมืองให้มีความสมดุล และลดจำนวนอุบัติเหตุ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ : ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูล รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว และส่งให้คณะสมาชิกวุฒิสภา โดยในเบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อดำเนินการติดตามเร่งรัดความคืบหน้าโครงการดังกล่าว

- **ปัญหาด้านการสาธารณสุข** เทศบาลนครแหลมฉบังได้นำเสนอประเด็นหาหรือดังนี้

การขยายหรือปรับปรุงโรงพยาบาลแหลมฉบัง

เนื่องจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) แต่เป็นเพียงโรงพยาบาลชุมชนขนาด ๙๐ เตียง มีแพทย์และพยาบาลไม่เพียงพอต่อการรองรับผู้ป่วยตามจำนวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ หากได้รับการขยายเป็นโรงพยาบาลทั่วไป จะทำให้เพิ่มจำนวนแพทย์และบุคลากร เพื่อรองรับจำนวนประชากรของแหลมฉบัง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ : การเพิ่มศักยภาพของโรงพยาบาล ซึ่งจำเป็นต้องใช้เวลาและบุคลากร แต่สามารถดำเนินการได้ โดยใช้ปัจจัยทางเศรษฐกิจเป็นตัวส่งเสริม เพื่อพัฒนาให้เป็นโรงพยาบาลชุมชน รวมถึงการสร้างหน่วยบริการปฐมภูมิ โดยร่วมมือกับโรงพยาบาลศรีราชา และสร้างระบบการส่งต่อที่ดี ในการนี้ นายเจตน์ ศิรธรานนท์ ได้รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อนำไปประสานกับกระทรวงสาธารณสุข และจะช่วยผลักดันในเรื่องดังกล่าวต่อไป

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการสาธารณสุข วุฒิสภา เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประสานกับกระทรวงสาธารณสุข และผลักดันเรื่องดังกล่าวต่อไป

- **ปัญหาข้อกฎหมาย** เทศบาลนครแหลมฉบังได้นำเสนอประเด็นหารื้อดังนี้

การจัดเก็บภาษีของเทศบาล กล่าวคือ ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประชาชนทั่วไปจะเสียภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่าท่าเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีเสียน้อยลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาลจัดเก็บได้ลดลง จึงขอให้ภาครัฐช่วยหาวิธีการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ : การกำหนดอัตราภาษีเป็นการกำหนดในอัตราที่เป็นธรรมที่สุดเมื่อเทียบกับอัตราภาษีเก่า ซึ่งในการจัดเก็บจะมีทั้งเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างไรก็ตาม หากรายได้จากการจัดเก็บภาษีลดลง ส่งผลกระทบต่อท้องถิ่น ท้องถิ่นสามารถเสนออัตราการจัดเก็บใหม่ได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการจังหวัด แต่ทั้งนี้ ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการด้วย

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- **เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor หรือ EEC)**

การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- ❖ **ภาครัฐ**

หน่วยงานภาครัฐในระดับพื้นที่ได้มีการวิเคราะห์ปัญหาต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และหาแนวทางในการแก้ไข แต่ติดขัดในเรื่องของงบประมาณ และการดำเนินการจากหน่วยงานในระดับที่สูงขึ้นไปมีความล่าช้า ประกอบกับหน่วยงานภาครัฐในระดับพื้นที่ขาดข้อมูลที่ชัดเจนในประเด็นที่เป็นข้อข้องใจของประชาชน ทำให้ไม่สามารถตอบคำถามของประชาชนได้ ทำได้เพียงสะท้อนปัญหาของประชาชนไปยังส่วนกลาง

- ❖ **ภาคประชาชน**

ประชาชนในพื้นที่ยอมรับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แต่ต้องการ “การมีส่วนร่วม” และ “การทำความเข้าใจ” ให้มากยิ่งขึ้น เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินที่จะมีการเวนคืนแค่ไหน มีหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าชดเชยอย่างไร เนื่องจากที่ดินของชาวบ้านในพื้นที่มีจำนวนไม่มาก หากมีการเวนคืนที่ดินเพียงบางส่วน ที่ดินส่วนที่เหลือก็ไม่สามารถใช้ประโยชน์ใดๆ ได้ ประกอบกับเมื่อมีโครงการใหญ่ๆ ในพื้นที่แล้ว จะมีประชาชนต่างถิ่นย้ายเข้ามาอยู่อาศัย ทำให้เกิดปัญหาอื่นๆ ตามมามากมาย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น นอกจากนี้ ประชาชนในพื้นที่ยังคิดว่าโครงการดังกล่าวจะเข้ามาใช้ทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม และทำให้ประชาชนในพื้นที่ตกอยู่ในแผนการพัฒนาแบบบีบบังคับ โดยที่ความคิดเห็นของประชาชนไม่ถูกนำไปพิจารณาเพื่อกำหนดทิศทางของโครงการนี้ ประชาชนในพื้นที่จึงขอให้เวนคืนที่ดินอย่างเป็นธรรม และขอให้แก้ปัญหาความปลอดภัยและมลภาวะต่างๆ ควบคู่กันไปด้วย

❖ ภาคอุตสาหกรรม

ผู้ประกอบการของไทย เห็นว่า ผู้ประกอบการจากต่างประเทศได้รับเงื่อนไขพิเศษด้านการลงทุนจากบีโอไอ (BOI) มากกว่าผู้ประกอบการของไทย จึงเสนอว่าควรกำหนดให้ผู้ประกอบการจากต่างประเทศร่วมทุนกับผู้ประกอบการของไทยให้มากขึ้น รวมทั้งเสนอให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับผู้ประกอบการธุรกิจของไทยให้มากขึ้น เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลผลประโยชน์

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ : ขอให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ แจ้งให้ EEC ทราบ เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาจาก EEC และแจ้งให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง รวมถึงต้องสื่อสารหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ EEC เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจมากยิ่งขึ้น และจัดทีมเพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการแสวงหาประโยชน์จาก EEC ให้เป็นรูปธรรม โดยต้องมีโครงการที่ชัดเจนที่ชาวบ้านได้ประโยชน์อย่างเต็มที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สนับสนุน ด้วยรอยยิ้มและความเต็มใจ รวมทั้งต้องช่วยดำเนินการให้อุตสาหกรรมไทยได้รับประโยชน์จาก EEC ด้วยเช่นกัน

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม วุฒิสภา เพื่อรับทราบปัญหาและดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

● ปัญหาอื่นๆ ได้แก่

(๑) ถนนไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า โดยไม่ได้มีการย้ายภูมิลำเนา ทำให้ไม่สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามที่พึงมีพึงได้ เช่น การรับถุงยังชีพกรณีเกิดอุทกภัย

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ : ขอให้ องค์ ก ร ป ก ค ร อ ง ส่วนท้องถิ่น รวบรวมปัญหาต่างๆ รายงานตามสายงาน และสมาชิกวุฒิสภาจะช่วยติดตามหรือประสานไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามแก้ปัญหาอีกทางหนึ่ง

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังจังหวัดชลบุรี เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕.๒ การดูงานพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีนายชุนฉัตรพัทธ์ ศรีพาเพลิน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป และคณะ ให้การต้อนรับ จากนั้น คณะสมาชิก วุฒิสภาได้รับฟังบรรยายสรุป และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นการขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓) กล่าวคือ การพัฒนาโครงการมีความล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาสัมปทาน กับบริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทมิโนล จำกัด อีกทั้งท่าเรือต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลง เพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ :

- (๑) การพัฒนาโครงการต้องดำเนินการให้ได้ตามแผนงานที่วางไว้
 - (๒) การจัดทำนโยบายสาธารณะและการบริหารท่าเรือต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน ตลอดจนต้องมีการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้มากยิ่งขึ้น
 - (๓) ต้องแก้ไขปัญหารถติด และปัญหาการบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดจาก EEC
 - (๔) ต้องทำ CSR ทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และเน้นดูแลระบบนิเวศน์ด้วย
- การดำเนินการ** ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕.๓ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยมี นาวาเอก นพดล สมชื่อ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานอู่ตะเภา และคณะ ให้การต้อนรับ จากนั้น คณะสมาชิกวุฒิสภาได้รับฟังบรรยายสรุป และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นความก้าวหน้าในการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ



● **โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก**

ที่ตั้งโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และพื้นที่โดยรอบประมาณ ๖,๕๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดระยอง โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

ลักษณะโครงการ : เป็นโครงการที่เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนเพื่อพัฒนาสนามบินและกิจการต่อเนื่องต่างๆ ประกอบด้วย การก่อสร้างความพร้อมในการให้บริการและบำรุงรักษา

(๑) อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๓ (Terminal ๓) และศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway)

(๒) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ (Air Cargo) ระยะที่ ๒

(๓) ธุรกิจซ่อมเครื่องบิน (Maintenance Repair and Overhaul – MRO) ระยะที่ ๒

(๔) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบินระยะที่ ๒ และ

(๕) กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน (Free Trade Zone)

แผนการพัฒนาพื้นที่ในระยะเร่งด่วน ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการให้ปัจจุบัน (Brownfield) ที่ภาครัฐจะมีการลงทุนก่อสร้างเพิ่มเติมทางวิ่งที่ ๒ (Runway ๒) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน ระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการขยายตัวของสนามบิน และเปิดพื้นที่ให้บริการใหม่ (Greenfield) ซึ่งภาครัฐจะมีการลงทุนก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ระยะที่ ๑ และศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo) ระยะที่ ๑ ร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน ระยะที่ ๑ ร่วมกับสถาบันการบินพลเรือน

● **โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ**

ที่ตั้งโครงการ : แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๕ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี และจ.ระยอง ใช้แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนทางรางของโครงการเดิมและมีการออกแบบใหม่เฉพาะบริเวณเชื่อมต่อเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ (ขาออก) และสนามบินอู่ตะเภา (ขาเข้า) โดยแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการ คือ

(๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Link and City Air Terminal: ARL)

(๒) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท (ARL Extension)

(๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ – ระยอง

ลักษณะโครงการ : เป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางการเดินทางเดิมของระบบรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย ๒ ช่วง จากสถานีพญาไท ไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟฯ เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง ๒๒๐ กม. มีผู้เดินรถรายเดียวกัน ซึ่งรถไฟความเร็วสูงมีความเร็วสูงสุด ๒๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับช่วงการเดินทางระหว่างเมือง คือ สถานีสุวรรณภูมิ ถึง สถานีอู่ตะเภา) และความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับช่วงการเดินทางในเมือง คือ สถานีดอนเมือง ถึง สถานีสุวรรณภูมิ) ประกอบไปด้วยสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน ๙ สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีบางซื่อ สถานีมักกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีอู่ตะเภา

การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟในพื้นที่มักกะสันของ รฟท. ประมาณ ๑๕๐ ไร่ ต้องเป็นการพัฒนาร่วมไปกับการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสถานีศรีราชา ประมาณ ๒๕ ไร่ ซึ่งสามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์ร่วมกับโครงการได้ทันที

องค์ประกอบโครงการ

(๑) งานโยธา ประกอบไปด้วย ทางรถไฟยกระดับ ทางรถไฟใต้ดิน (อุโมงค์) สถานีรถไฟความเร็วสูง ศูนย์ซ่อมบำรุง

(๒) งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ประกอบไปด้วย ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟฟ้ากำลังและไฟฟ้าเหนื่อศีรษะ ระบบสื่อสาร ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระบบประตูกันขานขาลาขบวนรถไฟ

(๓) การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟบริเวณสถานีมักกะสัน และสถานีศรีราชา

(๔) การเดินรถและซ่อมบำรุงระบบ



จากการหารือพบว่า การดำเนินโครงการต่างๆ มีความล่าช้า โดยแต่ละโครงการขึ้นอยู่กับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนั้นๆ ส่วน EEC มีหน้าที่เพียงแค่อำนวยความสะดวกและติดตาม และประชาชนต้องการให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานอุตุตะเถา โดยต้องไม่มาในรูปแบบทัวร์ศูนย์เหรียญ เพราะไม่สร้างรายได้ให้แก่ชาวบ้าน และยังเข้ามาทำลายทรัพยากรในพื้นที่อีกด้วย

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ : ควรเร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน และวางแผนการบริหารจัดการภาพรวมโครงการพัฒนาสนามบินอุตุตะเถา และเมืองการบินภาคตะวันออก อีกทั้งต้องพัฒนาให้เกิดการลงทุนที่มากพอจนทำให้เกิดโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของสนามบินนานาชาติอุตุตะเถา ซึ่งจะเป็นปัจจัยความสำเร็จ แล้วจะทำให้โครงการอื่น ๆ มีการพัฒนาตามไปด้วย และให้ผู้ประสานงานของ EEC การเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งทำการศึกษาเพื่อให้การท่องเที่ยวชุมชนเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการธิการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว



วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

๕.๔ การประชุมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับส่วนราชการ และประชาชน ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีนายมานโซ หนองใหญ่ รองนายกเมืองพัทยา และคณะ ให้การต้อนรับ หลังจากนั้น สมาชิกวุฒิสภาได้กล่าวถึงบทบาท หน้าที่และอำนาจ และกล่าวแนะนำสมาชิกวุฒิสภา ต่อจากนั้น มีการหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ พร้อมทั้งรับฟังประเด็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ดังนี้

- **ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง**



จากการหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น พบว่าประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการพัฒนาของ EEC แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการถูกเวนคืนที่ดิน การได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่เหมาะสม และความเป็นอยู่ของประชาชน/ท้องถิ่น จะอยู่ได้หรือไม่ โดยประชาชนต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๑) ให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ รับปัญหาไป แล้วแจ้งให้ EEC ทราบ และแจ้งผลให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความวิตกกังวลของประชาชนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งมีความแตกต่างกัน

(๒) โครงการ EEC ต้องเน้นการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น โดยเน้นผลดีของ EEC ที่จะมีต่อรากหญ้าที่เป็นรูปธรรม โดยต้องดำเนินการอย่างจริงจัง แก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่ให้ตรงจุด

(๓) ในการเวนคืนที่ดิน ควรทบทวนหาวิธีการที่ดึงดูดใจมากกว่านี้

(๔) แผนงานต้องทำควบคู่กับงบประมาณ โดยผู้บริหารโครงการ EEC ที่มีอำนาจในการสั่งการ ต้องดูทั้งในเรื่องแผนงาน งบประมาณ และการแก้ไขปัญหา

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม
วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

● **ปัญหาขยะและสิ่งแวดล้อม**

การพัฒนาพัททยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามา
ในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งในปัจจุบัน ต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัด
สระบุรี โดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้านบาท แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง
๓ ล้านบาทเท่านั้น โดยเมืองพัททยาไม่สามารถดำเนินการอย่างใดได้ เนื่องจากกฎหมายใหม่กำหนด
อัตราการจัดเก็บค่าขยะเพิ่มขึ้น หากเทศบาลจัดเก็บเพิ่มขึ้น จะทำให้ประชาชนไม่พอใจ ส่วนอัตรา
การจัดเก็บจากบริษัทก็จะเก็บในอัตราที่ลดลง นอกจากนี้ เมืองพัททยาได้ลดจำนวนถังขยะ เพื่อให้
เจ้าของกิจการ/สถานประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องขยะที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ



ความต้องการของภาครัฐ คือ ของบประมาณเพิ่มเติมในการกำจัดขยะ โดยให้
สอดคล้องกับจำนวนประชาชนที่แท้จริงที่อาศัยอยู่ในพื้นที่

ความต้องการของภาคประชาชน คือ การบริหารจัดการต่างๆ ต้องไม่เป็นการเพิ่ม
ภาระให้กับประชาชน และต้องการให้ออกกฎหมายที่เข้มงวดในการดำเนินการกับผู้ทิ้งขยะไม่เป็นที่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ : กฎหมายการจัดเก็บขยะ
ฉบับใหม่จะคิดอัตราค่าจัดเก็บขยะตามจำนวนขยะที่มีอยู่จริง และเพิ่มค่าการกำจัดขยะ ซึ่งจะสร้าง
ความเป็นธรรมให้มากขึ้น ประกอบกับควรศึกษาเรื่องโรงกำจัดขยะของ ปตท. ที่จังหวัดระยอง

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา
เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- **ปัญหาน้ำท่วม**

เนื่องจากพื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำๆ คล้ายลูกกระนด ในฤดูฝนจะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันในพื้นที่ ประกอบกับหนองพักน้ำ ภูถกม และท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง ปัญหาที่พบคือ ภาครัฐขาดงบประมาณในการแก้ไขปัญหา และการวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ : การออกเทศบัญญัติกำหนดให้แต่ละบ้าน ต้องกักเก็บน้ำไว้ใช้ และควรมีการวางแผนสูบน้ำไปเก็บไว้ที่อ่างเก็บน้ำมาบประชันในช่วงน้ำท่วม เพื่อจะได้มีน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง ซึ่งหากอ่างเก็บน้ำมีขนาดเล็กก็ต้องมีการขยาย ประกอบกับการปลูกป่า เพื่อให้ต้นไม้ช่วยซับน้ำไว้ใต้ดิน เกิด “โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน”

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการธิการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- **ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยาและการจัดทำบริการสาธารณะ**

เมืองพัทยามีการปกครองรูปแบบพิเศษ แต่มีฐานะเทียบเท่าเทศบาลนครเท่านั้น ทำให้เป็นอุปสรรคในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้บรรลุผลสำเร็จได้ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับหลายท้องถิ่นที่อยู่นอกเขตพัทยา ซึ่งเมืองพัทยาไม่มีอำนาจตามกฎหมาย ประกอบกับไม่มีการกระจายอำนาจและถ่ายโอนภารกิจให้เมืองพัทยอย่างแท้จริง การจัดการรายได้ไม่เพียงพอ ขาดระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากจะต้องทำประชาพิจารณ์ตามระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไปแล้ว แต่ก็ไม่ปรากฏผลการดำเนินการใดๆ

ความต้องการของภาครัฐ คือ ของบประมาณเพิ่มเติม และขอให้เร่งรัด ผลักดัน ร่างกฎหมายในการบริหารจัดการเมืองพัทยา ให้มีความสามารถเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับบริบทของสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไปสู่ EEC

ความต้องการของภาคประชาชน คือ ต้องการให้แก้กฎระเบียบต่างๆ เนื่องจากปัญหาในพื้นที่เมืองพัทยาแตกต่างกับพื้นที่อื่นๆ เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ : ให้เมืองพัทยาปรับการบริหารจัดการในขั้นต้นให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ข้อจำกัด ในส่วนของสมาชิกวุฒิสภาจะรับร่างกฎหมายดังกล่าวไว้เพื่อหาทางให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบ พิจารณาดำเนินการต่อไป

การดำเนินการ : ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว



๕.๕ เรื่องร้องเรียน

ในการลงพื้นที่ ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีประชาชนยื่นเรื่องร้องเรียนเป็นหนังสือ จำนวน ๑ ราย คือ นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ประธานชุมชนหนองแขวะ ได้มีหนังสือกราบเรียนประธานวุฒิสภา จำนวน ๒ ฉบับ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) เรื่อง ผลกระทบที่เกิดขึ้นและอนาคตอาจจะเกิดขึ้นของโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๗ (ถนน ๓๐๐๙ บริเวณ กม. ๑๐๗ + ๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)

(๒) เรื่อง ความเดือดร้อนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี – หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบการก่อสร้างถนน ขบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)

การดำเนินการ :

- ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ ส่งเรื่องร้องเรียนไปยังคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มีมติให้ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

๖. ข้อเสนอแนะของสมาชิกรัฐสภาในภาพรวม

๖.๑ ปัญหาด้านงานธุรการ

- ๖.๑.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีจำนวนน้อยกว่าปริมาณงาน
- ๖.๑.๒ ค่าตอบแทนรถนำขบวน ไม่สามารถขออนุมัติเบิกจ่ายได้
- ๖.๑.๓ ปัญหาค่าที่พัก เนื่องจากจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นจังหวัดท่องเที่ยว โรงแรม/ที่พักจึงมีราคาค่อนข้างสูง แต่ในการเบิกจ่ายค่าที่พักตามอัตราของราชการ เบิกได้เพียง ๑,๒๐๐ บาท

๖.๒ การจัดทำฐานข้อมูลและการสื่อสารสองทาง ควรทำให้เป็นระบบเดียวกันทุกภาค เป็นปัจจัยความสำเร็จในการได้รับข้อมูลจากภาคประชาชนที่เป็นภาพรวมทั้งประเทศ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์โครงการ

๖.๓ สรุปรูปแบบของการลงพื้นที่

๖.๓.๑ มีการตั้งคณะทำงานชุดเล็กเพื่อทำการศึกษาหาข้อมูล เตรียมการ กำหนดประเด็น และการติดต่อประสานงาน

๖.๓.๒ เป้าหมายการลงพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน สร้างความเข้าใจถึงประโยชน์ที่จะเกิดกับท้องถิ่น ให้เกิดการสื่อสารสองทางที่ชัดเจนขึ้น

๖.๓.๓ การพบปะประชาชน ต้องคิดให้จบก่อนว่าทางสมาชิกรัฐสภาจะดำเนินการอย่างไรได้บ้าง เพราะประชาชนจะตั้งความหวังและรอคำตอบจากภาครัฐว่าที่ชัดเจนเป็นอย่างไร ดำเนินการไปถึงไหน มีระบบติดตามรับเรื่อง และป้องกันการซ้ำซ้อน

๖.๓.๔ ใช้จิตวิทยามวลชนในการทำงาน

๖.๓.๕ การตอบกลับและ feedback ประชาชนต้องรวดเร็ว และมีการแจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ

๖.๓.๖ ควรมีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของรัฐที่ลงไปพูดคุยกับประชาชน ซึ่งต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ

๖.๓.๗ ในการลงพื้นที่แต่ละจังหวัด ควรจัดรูปแบบการพบปะประชาชนอย่างเป็นกันเอง กลุ่มละประมาณ ๑๕๐ คน

๖.๓.๘ ควรมีผู้บริหารในพื้นที่ที่ติดตามดูแล และให้ข้อมูลแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยต้องเป็นข้อมูลที่กระชับ เข้าใจง่าย และเป็นประโยชน์ มีการคุ้มครองผู้ให้ข้อมูล สร้างความน่าเชื่อถือ และความไว้วางใจแก่ประชาชน

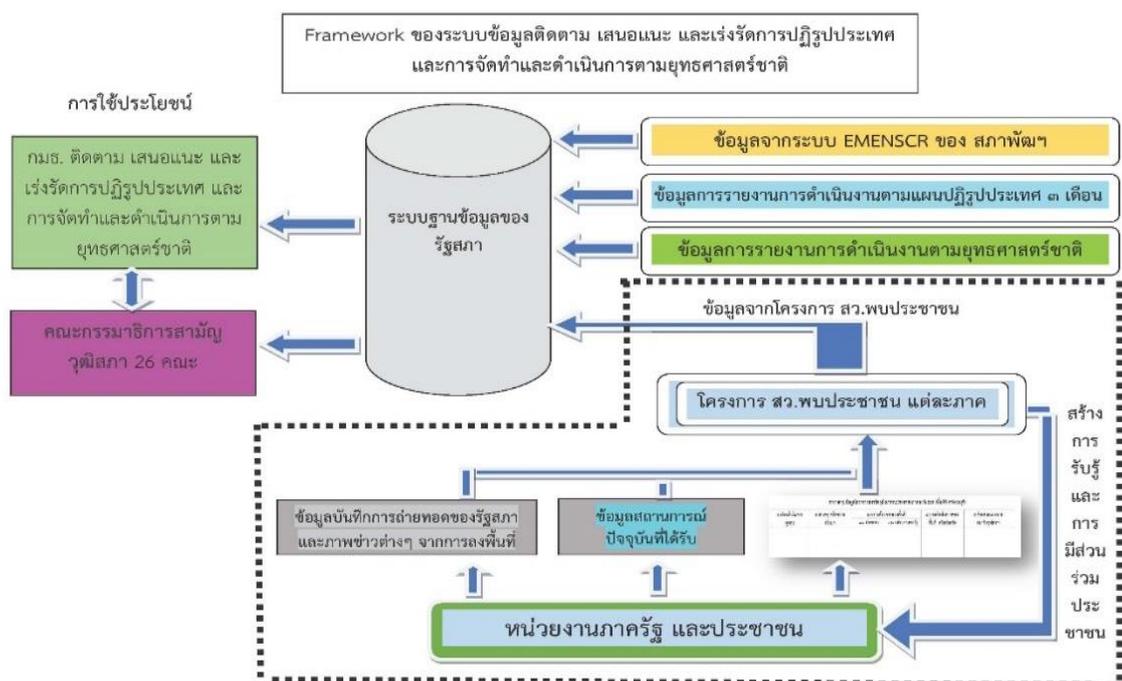
๖.๔ ระบบการติดตาม

๖.๔.๑ เมื่อรับปัญหาแล้วจะส่งต่อให้คณะกรรมการธิการเพื่อดำเนินการ จากนั้นคณะกรรมการจะติดตามผลการดำเนินการจากคณะกรรมการ ioni เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน

๖.๔.๒ การลงพื้นที่เพื่อติดตาม ไม่สามารถกำหนดได้แน่นอนว่าจะลงพื้นที่อีกเมื่อไหร่ โดยจะดูตามสถานการณ์

๖.๔.๓ ควรกำหนดรูปแบบในการตอบสนองต่อปัญหาของประชาชน โดยจะต้องตกลงกันว่าเราจะทำแบบรับประเด็นมาแล้วส่งต่อ หรือเราทำให้สำเร็จสมบูรณ์

๖.๔.๔ ควรกำหนดประเด็นการลงพื้นที่ให้ตรงตามปัญหา/ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยอาจจะต้องมีทีมลงพื้นที่ล่วงหน้า



๗. การดูงานครั้งต่อไป

จังหวัดตราด จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในการกำหนดประเด็นและสถานที่ดูงาน ดังนี้

- | | |
|--------------------|---|
| ๑. จังหวัดระยอง | สมาชิกวุฒิสภาเหล่าทหารเรือ |
| ๒. จังหวัดจันทบุรี | นายอุดม วรรณรัฐ สมาชิกวุฒิสภา |
| ๓. จังหวัดตราด | ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ สมาชิกวุฒิสภา |

๘. ภาพกิจกรรม

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดกลุ่มภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดชลบุรี (วันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒) ดังนี้

➤ ข่าวประชาสัมพันธ์ ณ ห้องประชุมเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก นำโดย พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะหัวหน้าคณะ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง พร้อมด้วยคณะสมาชิกวุฒิสภา ลงพื้นที่พบปะหัวหน้าส่วนราชการ และประชาชนในพื้นที่เทศบาลแหลมฉบัง เพื่อรับฟังความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ อาทิ

- การบริหารราชการแผ่นดิน ในส่วนของข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการบริหารราชการของจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น รวมทั้งผลกระทบจากโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่เกี่ยวข้องกับประชาชน

- โครงสร้างพื้นฐานหลักสำคัญและเรื่องอื่นๆ ที่ส่งเสริมและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การสร้างฐานการลงทุนอุตสาหกรรมชั้นสูง การใช้ประโยชน์จากที่ดิน โดยรักษาชุมชน เกษตรและสิ่งแวดล้อม การยกระดับบริการสาธารณสุข การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การสร้างงานและประโยชน์ที่เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างแท้จริง

โดยท่านหัวหน้าคณะ ได้กล่าวถึงวัตถุประสงค์ของโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน บทบาทหน้าที่และอำนาจของวุฒิสภา ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปัจจุบัน ในภารกิจด้านการติดตามการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ

ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ทุกภาคส่วนได้นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ จะนำเสนอต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งติดตามการดำเนินงานดังกล่าวภายใต้หน้าที่และอำนาจของวุฒิสภาต่อไป

โอกาสนี้ พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะหัวหน้าคณะ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง รับหนังสือจาก นาย ญัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ประธานชุมชนหนองแขวะ จังหวัดชลบุรี เพื่อขอให้วุฒิสภาตรวจสอบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และช่วยแก้ไข ถนน ชบ.๓๐๐๙ เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในชุมชนหนองแขวะ

จากนั้น หัวหน้าคณะ ได้ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชน (สวท. ชลบุรี) เกี่ยวกับเป้าหมายและวัตถุประสงค์ในการลงพื้นที่พบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี ในครั้งนี้

กิจกรรมภาพข่าวประชาสัมพันธ์



➤ **ข่าวประชาสัมพันธ์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง และสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา**

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ท่าเรือแหลมฉบัง คณะกรรมการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก นำโดย พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะหัวหน้าคณะ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง พร้อมด้วยคณะกรรมการฯ ลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

จากนั้น เวลา ๑๔.๓๐ นาฬิกา คณะเดินทางไปยังสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกและโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ

กิจกรรมภาพข่าวประชาสัมพันธ์



➤ ข่าวประชาสัมพันธ์ ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก นำโดย พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะหัวหน้าคณะ และรองประธานกรรมการ คนที่หนึ่ง พร้อมด้วยคณะกรรมการฯ ลงพื้นที่พบปะและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีประเด็นการรับฟังความต้องการของประชาชน แบ่งตามกลุ่มต่าง ๆ ออกเป็น ๔ กลุ่ม ดังนี้

๑. กลุ่มประเด็นผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง เป็นประเด็นที่ประชาชนให้ความสนใจอย่างมากโดยเฉพาะเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งมีความกังวลว่าอาจส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิตของชุมชนในอนาคต

๒. กลุ่มประเด็นขยะและสิ่งแวดล้อม

๓. กลุ่มประเด็นน้ำท่วมในเขตเมืองพัทยา

๔. กลุ่มประเด็นข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยาและการจัดทำบริการสาธารณะ

สำหรับข้อคิดเห็นและข้อกังวลต่าง ๆ ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ จะรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะทั้งหมดเพื่อใช้ประกอบการพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตั้งกระทู้ถามรัฐบาล เพื่อให้ประชาชนเข้าใจและคลายความกังวลในประเด็นต่าง ๆ และติดตามดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของวุฒิสภาต่อไป

กิจกรรมภาพข่าวประชาสัมพันธ์





ภาคผนวก

กำหนดการเดินทาง
คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน
ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒

เวลา ๐๖.๔๕ น.

- คณะพร้อมกัน ณ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา อาคารสุขประพฤติ

เวลา ๐๗.๐๐ น.

- ออกเดินทางจาก สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา อาคารสุขประพฤติ ไปยัง**เทศบาลนครแหลมฉบัง** ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยรถบัสปรับอากาศ และรถตู้โดยสารของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา รับประทานอาหารเช้า บนรถบัสปรับอากาศ และรถตู้ (ใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ระยะทาง ๑๓๑ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ ๑.๕๐ ชั่วโมง เมื่อเวลา ๐๗.๐๐ น. ถึงที่หมาย รวมเวลาเดินทางประมาณ ๒.๑๕ ชั่วโมง)

เวลา ๐๘.๑๕ น.

- เดินทางถึงเทศบาลนครแหลมฉบัง

เวลา ๐๘.๓๐ น.

- คณะพบปะหัวหน้าส่วนราชการของจังหวัดชลบุรี ณ ห้องประชุมเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- การบริหารราชการแผ่นดิน

- ประเด็นข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการของจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น

- ประเด็นผลกระทบจากโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่มีผลกระทบเกี่ยวข้องกับประชาชน

- เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

- ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โดยนายชุนณัฏพัทธ์ ศรีภาเพลิน ผช.ผง.กองการบริหารงานทั่วไป

เวลา ๑๒.๐๐ น.

- คณะรับประทานอาหารกลางวัน ร่วมกับผู้บริหาร หัวหน้าส่วนราชการของจังหวัดชลบุรี และผู้เข้าร่วมโครงการฯ ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง

เวลา ๑๓.๐๐ น.

- คณะเดินทางไป**ท่าเรือแหลมฉบัง** เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ใช้เส้นทางถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๖.๔ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ ๖ นาที เมื่อเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึงท่าเรือใช้เวลา ๔ นาที รวมเวลาเดินทางประมาณ ๑๐ นาที)

- เวลา ๑๓.๑๐ น. - คณะลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓
- เวลา ๑๔.๓๐ น. - คณะเดินทางไปยัง**สนามบินนานาชาติอุตะเภ** ตำบลพลาอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง (ใช้เส้นทางสุขุมวิท และทางหลวงยุทธศาสตร์ สัตหีบ-พนมสารคาม ระยะทาง ๕๖.๔ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ ๕๐ นาที เพื่อเวลาธุรการ ๑๐ นาที **รวมเวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมง**)
- เวลา ๑๕.๓๐ น. - คณะเดินทางถึง**สนามบินนานาชาติอุตะเภ** เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภ) แบบไร้รอยต่อ โดยพลเรือตรี กฤษณ์ พิมมานนท์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภ ๑ นาวาเอก สมนึก แก้วมะเร็ง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภ ๒ และนาวาเอก นพดล สมชื่อ หัวหน้าฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานอุตะเภ
- เวลา ๑๖.๓๐ น. - เดินทางไปยัง**โรงแรม พินนาเคิล แกรนด์ จอมเทียน รีสอร์ท** ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ใช้เส้นทางถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๓๓.๓ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ ๔๒ นาที เพื่อเวลาธุรการ ๑๘ นาที **รวมเวลาเดินทางประมาณ ๑ ชั่วโมง**)
- เวลา ๑๗.๓๐ น. - เดินทางถึง**โรงแรมที่พัก**
- เช็คอินเข้าที่พัก
- เวลา ๑๘.๐๐ น. - เดินทางไปยัง**ร้านอาหารสุดทางรัก** หาดจอมเทียน เมืองพัทยา (ใช้เส้นทางถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๔ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ประมาณ ๑๐ นาที เพื่อเวลาธุรการ ๕ นาที **รวมเวลาเดินทางประมาณ ๑๕ นาที**)
- เวลา ๑๘.๑๕ น. - คณะรับประทานอาหารเย็น ณ **ร้านอาหารสุดทางรัก**
- เวลา ๑๙.๔๕ น. - เดินทางไปยัง**โรงแรม พินนาเคิล แกรนด์ จอมเทียน รีสอร์ท** ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ใช้เส้นทางถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๕.๖ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑๕ นาที)
- เวลา ๒๐.๐๐ น. - คณะพักผ่อนตามอัธยาศัย

วันหยุดสัปดาห์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

- เวลา ๐๗.๐๐ น. - รับประทานอาหารเช้า ณ **โรงแรมที่พัก**
- เวลา ๐๘.๓๐ น. - คณะเดินทางไปยัง**โรงเรียนบ้านรถไฟ** อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (ใช้เส้นทาง ถนนสุขุมวิท ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๒๐ นาที เพื่อเวลาธุรการ ๑๐ นาที **รวมเวลาเดินทางประมาณ ๓๐ นาที**)

- เวลา ๐๙.๐๐ น. - คณะพบปะ ผู้บริหารเมืองพัทยา ผู้นำชุมชนและประชาชน เพื่อรับฟังประเด็นความต้องการต่าง ๆ ของประชาชน ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ โดยแบ่งกลุ่มความต้องการ จำนวน ๔ กลุ่ม ได้แก่
- กลุ่มประเด็นผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
 - กลุ่มประเด็นขยะและสิ่งแวดล้อม
 - กลุ่มประเด็นน้ำท่วมในเขตเมืองพัทยา
 - กลุ่มประเด็นข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยา และการจัดทำบริการสาธารณะ
- เวลา ๑๒.๐๐ น. - คณะรับประทานอาหารร่วมกับผู้บริหารเมืองพัทยา ผู้นำชุมชนและประชาชน ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ
- เวลา ๑๓.๐๐ น. - คณะออกเดินทางกลับสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา อาคารสุขประพฤติ กรุงเทพมหานคร (ใช้เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ ระยะทาง ๑๔๗ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๒.๑๐ ชั่วโมง เพื่อเวลาธุรการ ๒๐ นาที รวมเวลาเดินทางประมาณ ๒.๓๐ ชั่วโมง)
- เวลา ๑๕.๓๐ น. - เดินทางถึงสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา อาคารสุขประพฤติ โดยสวัสดิภาพ

- หมายเหตุ : ๑. การแต่งกายของคณะเดินทาง เสื้อเชิ้ตโปโลสีสุภาพ สวมเสื้อสูทหรือแจ็กเก็ตสีเข้ม
๒. ระยะเวลาการเดินทางคำนวณที่ ความเร็ว ๗๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพการจราจร
๓. ฝ่ายเลขานุการฯ

นางรักชนก เกสรทอง	โทร. ๐๖ ๑๔๐๓ ๗๘๐๘
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานรับเรื่องราวร้องทุกข์	
นายอมร จีรุงฤทธิ	โทร. ๐๘ ๙๐๔๔ ๓๑๔๗
นางสาวสุทธิรา ชมเจริญ	โทร. ๐๙ ๗๙๕๗ ๙๘๕๑

รายชื่อคณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก
ที่เข้าร่วมโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ณ จังหวัดชลบุรี
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

๑. พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร	สมาชิกรัฐสภา (หัวหน้าคณะเดินทาง)
๒. พลเอก บุญสร้าง เนียมประดิษฐ์	สมาชิกรัฐสภา
๓. นายเจตน์ ศิรธรานนท์	สมาชิกรัฐสภา
๔. พลเรือเอก ชุมนุม อาจงษ์	สมาชิกรัฐสภา
๕. นางกอบกุล อภากร ณ อยุธยา	สมาชิกรัฐสภา
๖. นายเจน นำชัยศิริ	สมาชิกรัฐสภา
๗. พลเอก วสันต์ สุริยมงคล	สมาชิกรัฐสภา
๘. พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์	สมาชิกรัฐสภา
๙. นายชาญวิทย์ ผลชีวิน	สมาชิกรัฐสภา
๑๐. นางดวงพร รอดพยาธิ์	สมาชิกรัฐสภา
๑๑. พลเอก เทพพงศ์ ทิพยจันทร์	สมาชิกรัฐสภา
๑๒. พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา	สมาชิกรัฐสภา
๑๓. พลเอก ธงชัย สาระสุข	สมาชิกรัฐสภา
๑๔. พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ	สมาชิกรัฐสภา
๑๕. พลเอก นาวัน ดำริกาญจน์	สมาชิกรัฐสภา
๑๖. นายสุรเดช จิรจิตติเจริญ	สมาชิกรัฐสภา
๑๗. นายอุดม วรรณรัฐ	สมาชิกรัฐสภา
๑๘. ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ	สมาชิกรัฐสภา
๑๙. พลเอก ไตรโรจน์ ครุฑเวโช	สมาชิกรัฐสภา
๒๐. นางรักชนก เกสรทอง	ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานรับเรื่องราวร้องทุกข์
๒๑. นายอมร จิ้งรุ่งฤทธิ์	วิทยากรชำนาญการ
๒๒. นางกษมา เอี่ยมสกุล	นิติกรชำนาญการ
๒๓. นางสาวสุทธิรา ชมเจริญ	วิทยากรปฏิบัติการ
๒๔. นายสนั่น กล้วยคำ	นักวิชาการสนับสนุนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร
๒๕. นายพงษ์เทพ พรหมสุรินทร์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
๒๖. สิทธิ พุทธิส ปัญญาประทีป	ผู้ช่วยดำเนินงานของสมาชิกรัฐสภา
๒๖. นาวาเอก หนึ่ง กาญจนัมพะ	ผู้ช่วยดำเนินงานของสมาชิกรัฐสภา
๒๗. นายวีระศักดิ์ ทังเพชร	พนักงานขับรถยนต์ ระดับ ส๒
๒๘. นายธิตินันท์ สุขก้อน	พนักงานสนับสนุนขี้นยานพาหนะกลุ่มงานบริหารทั่วไป
๒๙. พนักงานขับรถผู้ปรับอากาศของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา (บริษัท)	

การสร้างประสิทธิภาพและความโปร่งใสในกระบวนการทำงานของภาครัฐ และการพัฒนากฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม

ในการดำเนินการโครงการสมาชิกวุฒิสภามหาชน ซึ่งมีแนวทางในการดำเนินการ โดยมุ่งเน้นการลงพื้นที่ระดับท้องถิ่นและท้องที่ พบปะประชาชนและผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะของส่วนราชการ/ส่วนท้องถิ่น และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา ปรับปรุงกฎหมาย และสะท้อนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่างๆ ไปสู่การแก้ไขโดยอาศัยกลไกของวุฒิสภา ซึ่งสอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ แผนการปฏิรูปประเทศทั้ง ๑๑ ด้าน และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

๖. ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีตั้งอยู่ในภาคตะวันออกของประเทศไทย หรือริมฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย มีพื้นที่ทั้งสิ้น ๒,๗๒๖,๘๗๕ ไร่ (๔,๓๖๓ ตารางกิโลเมตร) คิดเป็นร้อยละ ๐.๘๕ ของพื้นที่ประเทศไทย แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑๑ อำเภอ ๙๒ ตำบล ๖๘๗ หมู่บ้าน การปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลนคร ๒ แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครแหลมฉบัง และเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลเมือง ๑๐ แห่ง เทศบาลตำบล ๓๕ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๕๐ แห่ง และมีรูปแบบการปกครองพิเศษ ๑ แห่ง คือ เมืองพัทยา แยกจากการปกครองของอำเภอบางละมุง เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ซึ่งมีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว

ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี มีการผสมผสานกันถึง ๕ แบบ ทั้งที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา ที่ราบชายฝั่งทะเล ที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกง พื้นที่สูงชันและภูเขา รวมถึงเกาะน้อยใหญ่อีกมากมาย โดยที่ราบลูกคลื่นและเนินเขาของชลบุรี พบได้ทางด้านตะวันออกของจังหวัด ในเขตอำเภอบ้านบึง พนัสนิคม หนองใหญ่ ศรีราชา บางละมุง สัตหีบ และบ่อทอง พื้นที่นี้มีลักษณะสูงๆ ต่ำๆ คล้ายลูกกระพรวน ปัจจุบันพื้นที่นี้ส่วนใหญ่ถูกใช้ไปในการปลูกมันสำปะหลัง สำหรับที่ราบชายฝั่งทะเลนั้น พบตั้งแต่ปากแม่น้ำบางปะกงถึงอำเภอสัตหีบ เป็นที่ราบแคบๆ ชายฝั่งทะเล มีภูเขาลูกเล็กๆ สลับเป็นบางตอน ถัดมาคือ พื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกง มีลำน้ำคลองหลวงยาว ๑๓๐ กิโลเมตร ต้นน้ำอยู่ที่อำเภอบ่อทอง และอำเภอบ้านบึง ผ่านพนัสนิคมไปบรรจบเป็นคลองพานทองไหลลงสู่มแม่น้ำบางปะกง โดยดินตะกอนอันอุดมสมบูรณ์จากการพัดพาของแม่น้ำบางปะกง ได้ก่อให้เกิดที่ราบลุ่มเหมาะสมต่อการเกษตรกรรม ส่วนพื้นที่สูงชันและภูเขาอยู่บริเวณตอนกลาง และด้านตะวันออกของจังหวัด ตั้งแต่อำเภอมือง บ้านบึง ศรีราชา หนองใหญ่ และบ่อทอง ที่อำเภอสัตหีบนั้นเป็นต้นน้ำของอ่างเก็บน้ำบางพระ แหล่งน้ำอุปโภคบริโภคหลักแห่งหนึ่งของชลบุรี

จังหวัดชลบุรีมีเส้นทางรถไฟสายตะวันออก เริ่มจากกรุงเทพฯ - จังหวัดฉะเชิงเทรา - จังหวัดชลบุรี (นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง) ไปสิ้นสุดที่ (นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด) จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง

และขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด โดยมีโครงการสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อ ๓ สาย คือ

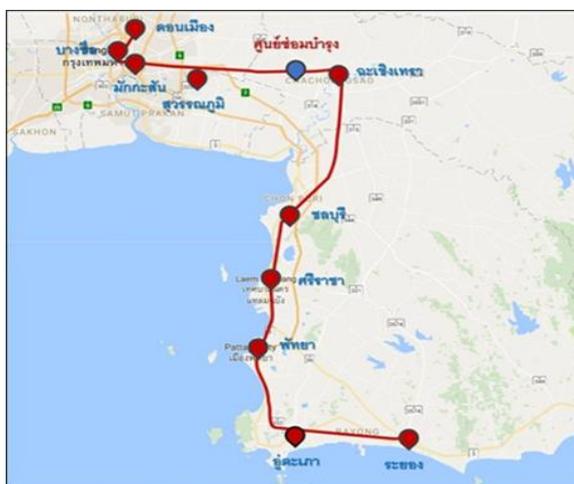
๑. ทางรถไฟสายศรีราชา – แหลมฉบัง เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากรถไฟสาย ฉะเชิงเทรา – สัตหีบ ที่บริเวณอำเภศรีราชา มุ่งเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีระยะทางยาวทั้งหมด ๙.๗ กิโลเมตร

๒. ทางรถไฟสายสัตหีบ – มาตาพุด เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากรถไฟสาย ฉะเชิงเทรา – สัตหีบ ที่สถานีเขาชีจรรย์ (ก่อนถึงสถานีรถไฟพลูตาหลวง ๔ กิโลเมตร) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด และแยกเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกมาตาพุด คิดเป็นระยะทางยาวทั้งหมด ๒๔.๐๗ กิโลเมตร

๓. โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา ในเบื้องต้น รฟท. ได้กำหนดแผนการปฏิบัติงานให้รองรับแผนพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตามยุทธศาสตร์ ไทยแลนด์ ๔.๐ ของรัฐบาล โดยกำหนดกรอบเวลาตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษา การขออนุมัติโครงการ ระยะการก่อสร้าง และระยะเปิดให้บริการโครงการ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	กรอบระยะเวลา
๑. ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน	พฤษภาคม ๒๕๖๑
๒. ดำเนินการสำรวจและออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และนำเสนอรายงาน EIA ต่อ สผ.เพื่อพิจารณา	มิถุนายน ๒๕๖๑
๓. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	ตุลาคม ๒๕๖๑
๔. ลงนามในสัญญา	ธันวาคม ๒๕๖๑
๕. ดำเนินการก่อสร้าง (๖๐ เดือน)	ภายในปี ๒๕๖๒
๖. เปิดให้บริการ	ภายในปี ๒๕๖๖

แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง



- แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภา มีจุดเริ่มต้นจากสนามบินสุวรรณภูมิพาดผ่านพื้นที่ของ ๕ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ระยะทางรวม ๑๖๕.๕ กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยและมีการปรับแนวเส้นทางบางส่วนให้มีรัศมีความโค้งเพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูง

- ความเร็วสูงสุด ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลาเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิถึงสนามบินอุตะเภา ประมาณ ๑ ชั่วโมง นักท่องเที่ยวทั่วโลกสามารถเดินทางระหว่างท่าอากาศยานหลักของประเทศเข้าสู่เมืองและเขตธุรกิจได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC

- สถานีรถไฟความเร็วสูง ช่วงสุวรรณภูมิ อุตะเภา มี ๖ สถานี ได้แก่ สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา สถานีอุตะเภา

การขนส่งทางท่อจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยจากการขนส่ง นอกจากนี้ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางบกและลดปัญหาการจราจรภายในจังหวัดชลบุรี และจังหวัดใกล้เคียงได้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ร่วมลงทุนกับโรงกลั่น และบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบขนส่งทางท่อขึ้น ๒ โครงการ ได้แก่

๑. โครงการขนส่งทางท่อจากอำเภอสรีราชาไปที่ช่องนนทรี กรุงเทพฯ โดยวางท่อตามทางรถไฟ

๒. โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อจากอำเภอสรีราชาผ่านลำลูกกาและสิ้นสุดที่สระบุรี โครงการนี้ควบคุมระบบขนส่งโดยคอมพิวเตอร์

การขนส่งทางอากาศ จังหวัดชลบุรีมีสนามบิน ๒ แห่ง คือ

๑. สนามฝึกบินบางพระกับสนามบินอุตะเภา สนามฝึกบินบางพระตั้งอยู่เขตอำเภอสรีราชาเป็นสนามฝึกซ้อมสำหรับเครื่องบินเล็ก ซึ่งไม่ได้เปิดให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป

๒. สนามบินนานาชาติอุตะเภา - ระยอง - พัทยา ตั้งอยู่ในพื้นที่ของ ๒ จังหวัด คือ เขตอำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อยู่ในความดูแลของกองทัพเรือ อยู่ห่างจากเมืองพัทยาเพียง ๔๕ กิโลเมตร และมีฐานะเป็นสนามบินพาณิชย์ โดยมีสายการบิน Bangkok Airway เปิดบริการรับส่งผู้โดยสารไปเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดภูเก็ต และสายการบิน Air Asia และ Thai Lion Air เป็นสายการบินที่มีเที่ยวบินที่มีทั้งเที่ยวบินภายใน และระหว่างประเทศ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ จังหวัดชลบุรีมีสภาพภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งทางทะเล เนื่องจากด้านตะวันออกของจังหวัดเป็นชายฝั่งที่มีแนวยาวเป็นระยะทางหลายร้อยกิโลเมตร โดยบางแห่งเป็นชายหาดที่สวยงาม และบางแห่งเหมาะที่จะเป็นท่าเรือ ทำให้ชายฝั่งทะเลของจังหวัด

มีท่าเทียบเรือประมงและท่าเทียบเรือสินค้าทั้งที่เป็นท่าเทียบเรือของเอกชน และท่าเทียบเรือพาณิชย์ สำหรับขนส่งสินค้าไปต่างประเทศ และขนส่งสินค้าเลียบตามชายฝั่งทะเลตะวันออกเข้าสู่ท่าเรือ กรุงเทพฯ

โครงการเรือเฟอร์รี่ (Ferry) เส้นทางหัวหิน - พัทยา - บางปู เป็นโครงการที่เกิดขึ้นเพื่อร่นระยะเวลาในการเดินทางข้ามอ่าวไทย โดยมีบริษัท Royal Passenger Liner เป็นผู้ที่ได้รับสัมปทานเดินเรือ ซึ่งระยะเวลารวมทั้งใช้ในการเดินเรืออยู่ที่ประมาณ ๑ - ๒ ชั่วโมงเท่านั้น ในขณะที่ถ้าโดยสารรถยนต์จะใช้เวลาประมาณ ๕ - ๖ ชั่วโมง เป็นอย่างต่ำ

ในระยะที่ ๑ เรือเฟอร์รี่จะทำการขนส่งแต่เฉพาะผู้โดยสารเท่านั้น โดยเปิดให้บริการเฉพาะเส้นทางพัทยา - หัวหิน ใช้เวลาเดินทาง ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที เบื้องต้นมีเรือบริการ ๒ ลำ วันละ ๒ เที่ยว

- ช่วงเช้าจากหัวหิน - พัทยา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๔๐ น.
- ช่วงเย็นจากพัทยา - หัวหิน ตั้งแต่เวลา ๑๕.๓๐-๑๖.๔๐ น.

เริ่มให้บริการ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ และขอใช้ท่าเรือของทางราชการก่อน ๒ แห่ง คือ จุดที่ทำเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา และท่าเรือสะพานปลาที่หัวหิน

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ปัจจุบัน การท่าเรือฯ ได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ แล้วเสร็จ โดยท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือชุด A จำนวน ๖ ท่า และท่าเทียบเรือชุด B จำนวน ๕ ท่า นั้น ได้เปิดให้บริการครบทุกท่าแล้ว ส่วนท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๒ ซึ่งประกอบด้วยท่าเทียบเรือชุด C จำนวน ๔ ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน ๓ ท่า ได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือชุด C ทุกท่าแล้ว คงเหลือแต่ท่าเทียบเรือชุด D เท่านั้นที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จและคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๔ โดยเมื่อเปิดให้บริการท่าเทียบเรือในขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ครบทุกท่าแล้ว ท่าเรือแหลมฉบังจะมีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้ารวม ๑๑.๑๐ ล้านที่อยู่ที่ตู้ต่อปี และรองรับการขนถ่ายสินค้าส่งออกสินค้ารถยนต์ได้ ๒.๐ ล้านคันต่อปี

อย่างไรก็ตาม การท่าเรือฯ ได้พิจารณาขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังที่มีอยู่เปรียบเทียบกับศักยภาพปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ การท่าเรือฯ จึงได้วางแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลดังกล่าว โดยจะทำการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอและพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือสินค้าประเภทต่างๆ ให้ทันท่วงที เพื่อมิให้ประสบปัญหาความแออัดและเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจส่วนรวมและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าภายในประเทศให้มากขึ้น และได้บรรจุโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ อยู่ในโครงการสำคัญของ EEC และมีนโยบายให้ท่าเรือแหลมฉบังปรับแบบศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ให้รองรับตู้สินค้าได้สูงสุด ๔ ล้านที่อียูต่อปี จากเดิมที่ออกแบบให้รองรับเพียง ๑ ล้านที่อียูต่อปี เพื่อเพิ่มปริมาณสัดส่วนการขนส่งทางรางขึ้นเป็นร้อยละ ๓๐ และเพิ่มระบบการจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ดังนั้น ท่าเรือแหลมฉบังจึงต้องทำการศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงการออกแบบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าได้ ๑๘ ล้านที่อียูต่อปี และรับตู้สินค้าผ่านทางรถไฟได้ตามที่กำหนด รวมถึงให้เพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) วัตถุประสงค์และเป้าหมาย เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ และเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกทางหนึ่ง และเพื่อให้มีท่าเทียบเรือรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ทำให้สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่าวิสัยสามารถในปัจจุบัน เนื่องจากการกำหนดวิสัยสามารถในการรองรับปริมาณตู้สินค้าของท่าเทียบเรือต่างๆ ในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้านรวมกัน ๑๑.๑๐ ล้านที่อียูต่อปี เมื่อนำตัวเลขคาดการณ์อัตราการขยายตัวปริมาณตู้สินค้าประมาณ ๕% จะพบว่าท่าเรือแหลมฉบังจำเป็นต้องเปิดท่าเทียบเรือท่าแรกของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ หรือก่อนหน้าหากปริมาณตู้สินค้าเติบโตในอัตราสูง และเมื่อการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ แล้วเสร็จ ท่าเรือแหลมฉบังจะมีวิสัยสามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ ๑๘ ล้านที่อียูต่อปี และรองรับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ๖ ล้านที่อียูต่อปี (ที่มา:ท่าเรือแหลมฉบัง)

๗. วิธีการดำเนินการ (ลักษณะกิจกรรม)

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | จัดประชุมสัมมนา | <input type="checkbox"/> | จัดเวทีเสวนา | <input checked="" type="checkbox"/> | Focus Group |
| <input type="checkbox"/> | จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ | <input type="checkbox"/> | อื่น ๆ | | |

๘. วิธีการประเมินผล

- | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | สังเกต | <input checked="" type="checkbox"/> | สอบถาม | <input checked="" type="checkbox"/> | ใช้เครื่องมือสื่อสาร |
| <input type="checkbox"/> | สัมภาษณ์ | <input type="checkbox"/> | อื่น ๆ | | |

๙. ผลการดำเนินงาน

๙.๑ เชิงปริมาณ

- จำนวนเป้าหมายที่ตั้งไว้๓๐๐..... คน
- จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม๒๕๐..... คน ที่เป็นร้อยละ๘๓.๓.....
- แบ่งออกเป็น (อ้างอิงตามกลุ่มเป้าหมาย)

<input checked="" type="checkbox"/> ประชาชนทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/> เด็ก - เยาวชน	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้บริหาร ร.ร./ครู
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ	<input checked="" type="checkbox"/> ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ

๙.๒ เชิงคุณภาพ

ประชาชนได้รับทราบถึงบทบาท หน้าที่และอำนาจของสมาชิกวุฒิสภา วัตถุประสงค์ของโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ตลอดจนประชาชนมีความตื่นตัวในการที่สมาชิกวุฒิสภาเข้ามามีส่วนร่วมในการรับฟังประเด็นปัญหาในพื้นที่ และการเสนอข้อคิดเห็น/ความต้องการให้ภาครัฐปรับปรุงแก้ไขในเรื่องผลกระทบของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การบริหารจัดการน้ำ โครงสร้างพื้นฐาน ข้อกฎหมายซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการของเมืองพัทยา และปัญหาขยะ โดยมีข้อมูลอย่างเพียงพอ อีกทั้งวุฒิสภาได้นำข้อคิดเห็นและเสนอแนะเหล่านั้นกลับมาสู่กระบวนการของวุฒิสภาตามบทบาท หน้าที่และอำนาจต่อไป

๙.๓ เชิงเวลา

<input checked="" type="checkbox"/> เหมาะสม	<input type="checkbox"/> ไม่เหมาะสม
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ	

๙.๔ งบประมาณดำเนินการ

<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ/เหมาะสม	<input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ
---	-------------------------------------

๑๐. ข้อสังเกต (ไม่มี)

๑๑. ข้อเสนอแนะ

๑. ปัญหาด้านงานธุรการ

- ๑.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีจำนวนน้อยกว่าปริมาณงาน
- ๑.๒ ค่าตอบแทนรถนำขบวน ไม่สามารถขออนุมัติเบิกจ่ายได้

๑.๓ ปัญหาค่าที่พัก เนื่องจากจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นจังหวัดท่องเที่ยว โรงแรม/ที่พักจึงมีราคาค่อนข้างสูง แต่ในการเบิกจ่ายค่าที่พักตามอัตราของราชการ เบิกได้เพียง ๑,๒๐๐ บาท

๒. การจัดทำฐานข้อมูลและการสื่อสารสองทาง ควรทำให้เป็นระบบเดียวกันทุกภาค เป็นปัจจัยความสำเร็จในการได้รับข้อมูลจากภาคประชาชนที่เป็นภาพรวมทั้งประเทศ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์โครงการ

๓. สรุปรูปแบบของการลงพื้นที่

๓.๑ มีการตั้งคณะทำงานชุดเล็กเพื่อทำการศึกษาค้นหาข้อมูล เตรียมการ กำหนดประเด็น และการติดต่อประสานงาน

๓.๒ เป้าหมายการลงพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน สร้างความเข้าใจถึงประโยชน์ที่จะเกิดกับท้องถิ่น ให้เกิดการสื่อสารสองทางที่ชัดเจนขึ้น

๓.๓ การพบปะประชาชน ต้องคิดให้จบก่อนว่าทางสมาชิกวุฒิสภาจะดำเนินการอย่างไร ได้บ้าง เพราะประชาชนจะตั้งความหวังและรอคำตอบจากภาครัฐว่าที่ชัดเจนเป็นอย่างไร ดำเนินการถึงขั้นใด มีระบบติดตามรับเรื่อง และป้องกันการซ้ำซ้อน

๓.๔ ใช้จิตวิทยามวลชนในการทำงาน

๓.๕ การตอบกลับและ feedback ประชาชนต้องรวดเร็ว และมีการแจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ

๓.๖ ควรมีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของรัฐที่ลงไปพูดคุยกับประชาชน ซึ่งต้องกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ

๓.๗ ในการลงพื้นที่แต่ละจังหวัด ควรจัดรูปแบบการพบปะประชาชนอย่างเป็นกันเอง กลุ่มละประมาณ ๑๕๐ คน

๓.๘ ควรมีผู้บริหารในพื้นที่ที่ติดตามดูแล และให้ข้อมูลแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยต้องเป็นข้อมูลที่กระชับ เข้าใจง่าย และเป็นประโยชน์ มีการคุ้มครองผู้ให้ข้อมูล สร้างความน่าเชื่อถือ และความไว้วางใจแก่ประชาชน

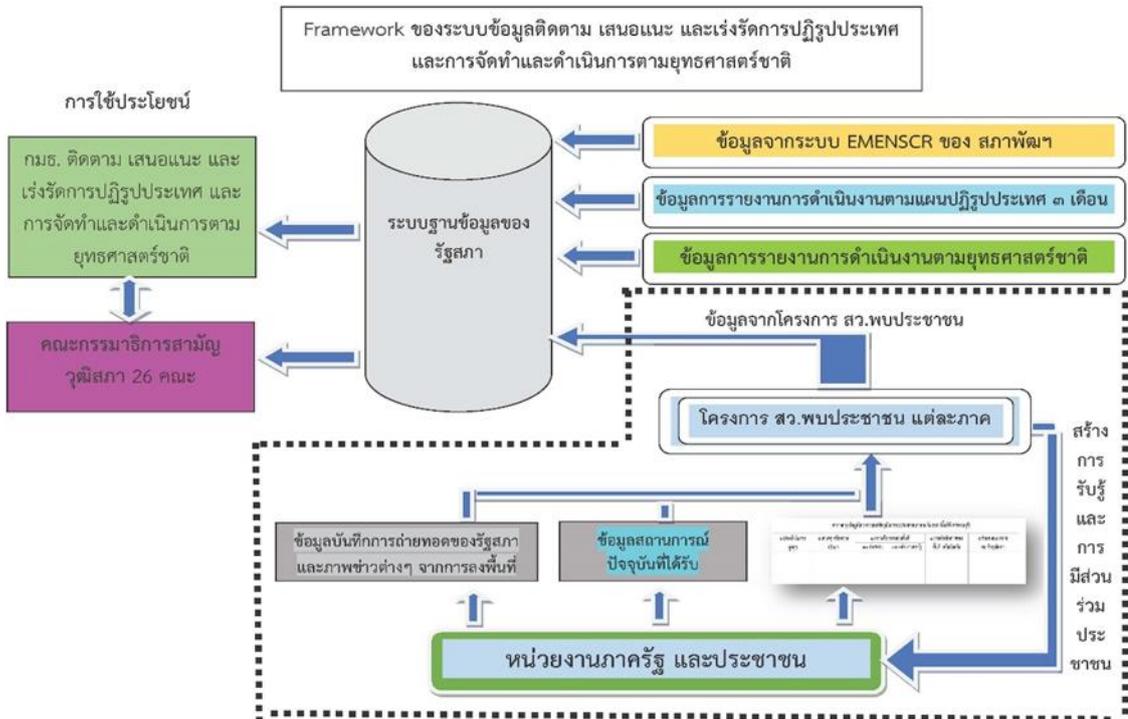
๔. ระบบการติดตาม

๔.๑ เมื่อรับปัญหามาแล้วจะส่งต่อให้คณะกรรมการธิการเพื่อดำเนินการ จากนั้น คณะกรรมการจะติดตามผลการดำเนินการจากคณะกรรมการธิการ เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน

๔.๒ การลงพื้นที่เพื่อติดตาม ไม่สามารถกำหนดได้แน่นอนว่าจะลงพื้นที่อีกเมื่อใด ทั้งนี้ ต้องพิจารณาตามสถานการณ์

๔.๓ ควรกำหนดรูปแบบในการตอบสนองต่อปัญหาของประชาชน โดยจะต้องตกลงกันว่าเมื่อรับประเด็นมาแล้ว จะส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือทำให้ครบกระบวนการ

๔.๔ ควรกำหนดประเด็นการลงพื้นที่ให้ตรงตามปัญหา/ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยอาจจะต้องมีทีมลงพื้นที่ล่วงหน้า



ภาคผนวก

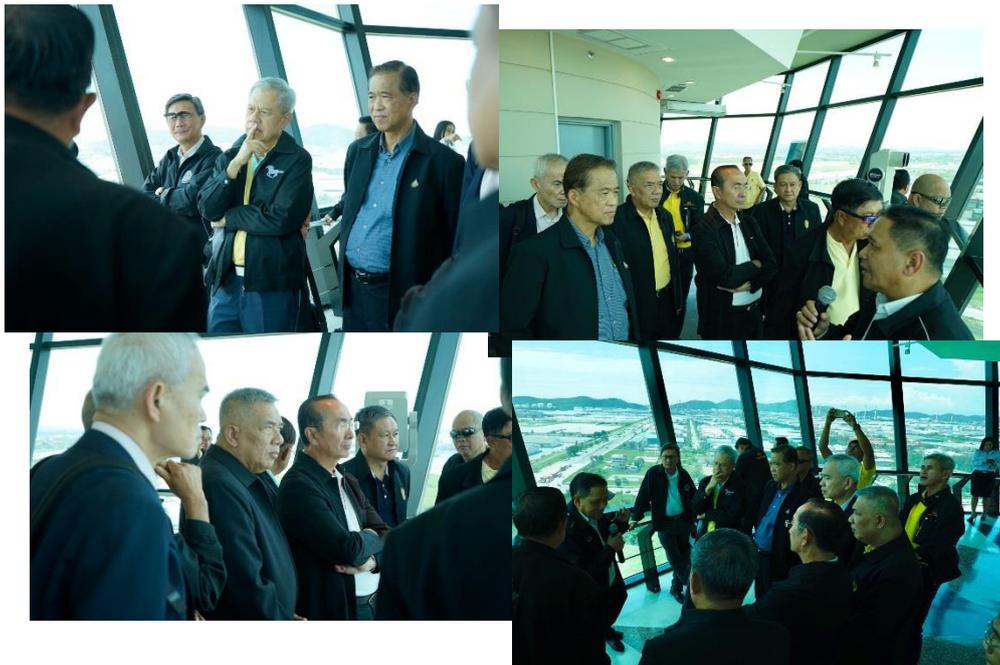
- ห้องประชุมเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ลงพื้นที่พบปะหัวหน้าส่วนราชการ และประชาชนในพื้นที่เทศบาลแหลมฉบัง เพื่อรับฟังความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ



- **ทำเรือแหลมฉบัง และสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา**

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ทำเรือแหลมฉบัง คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ลงพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ จากนั้น เวลา ๑๔.๓๐ นาฬิกา คณะเดินทางไปยังสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกและโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ



- โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ณ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก ลงพื้นที่พบปะและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



ตารางสรุปข้อมูลโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (พื้นที่จังหวัดชลบุรี) วันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
๑. เทศบาลแหลมฉบัง						
๑.๑ ปัญหาการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา - แหลมฉบัง ขนานทางรถไฟสายตะวันออก ความยาว ๑๑,๓๐๐ เมตร	เป็นโครงการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างศรีราชา กับ แหลมฉบัง ได้มีการวางแผนเริ่มโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ติดปัญหาการเวนคืนที่ดิน	ไม่เห็นด้วยกับการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา เนื่องจากยังศึกษาไม่ครบถ้วน ไม่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างแท้จริง	ต้องการให้มีถนนเส้นดังกล่าว เนื่องจากถนนเส้นนี้เป็นการสร้างโครงข่ายการเดินทางภายในระหว่างเมืองสำคัญ ในเขตพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดชลบุรี และเป็นการลดปัญหาการจราจรที่คับคั่งในเวลาเร่งด่วน	อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ของกรมทางหลวงชนบท โดยได้มีการจ้างบริษัทที่ปรึกษา ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑. ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว และส่งให้คณะสมาชิกวุฒิสภา ๒. ในเบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ ๑) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ - เศรษฐกิจ ๒. <u>ส่งต่อข้อมูล</u> - กมธ.คมนาคม
๑.๒ โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกถนนเมืองใหม่เหนือ (ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง)	ในบริเวณดังกล่าวมีประชาชนประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คน ใช้พื้นที่ในการข้ามถนน จนทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด	-ไม่มี-	ต้องการให้มีสะพานลอยข้ามถนนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเมืองให้มีความสมดุลรองรับความเจริญที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็วต่อไป	ได้เสนอโครงการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	๑. ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว และส่งให้คณะสมาชิกวุฒิสภา ๒. ในเบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ ๑) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ - เศรษฐกิจ ๒. <u>ส่งต่อข้อมูล</u> - กมธ.คมนาคม

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
๑.๓ การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง	โรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่ เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) แต่เป็นเพียงโรงพยาบาลชุมชน ขนาด ๙๐ เตียง มีแพทย์และ พยาบาลไม่เพียงพอต่อการ รองรับผู้ป่วยตามจำนวน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ เนื่องจากมีโรงพยาบาล บางละมุงเป็นตัวเปรียบเทียบ	ต้องการเพิ่มศักยภาพ โรงพยาบาลแหลมฉบัง ให้สอดคล้องกับ จำนวนประชาชนที่มา ใช้บริการ	ขอให้ช่วยผลักดันให้ โรงพยาบาลแหลมฉบัง เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับ อำเภอ) ซึ่งจะทำให้มี แพทย์เพิ่มขึ้น	-ไม่มี-	๑. สร้างหน่วยบริการ ปฐมภูมิ โดยร่วมมือกับ โรงพยาบาลศรีราชา และสร้างระบบการส่ง ต่อที่ดี ๒. การเพิ่มศักยภาพ ของโรงพยาบาล ซึ่ง ต้องใช้เวลา และ บุคลากร แต่สามารถ ดำเนินการได้ โดยใช้ ปัจจัยทางเศรษฐกิจเป็น ตัวส่งเสริม เพื่อพัฒนา ให้เป็นโรงพยาบาล ชุมชน ๓. นายเจตน์ ศิรธรานนท์ จะรับเรื่อง ดังกล่าว เพื่อนำไป ประสานกับกระทรวง สาธารณสุข และจะ ช่วยผลักดันในเรื่อง ดังกล่าว	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ ๑) อุตสาหกรรม และบริการแห่ง อนาคต ๒) เขต เศรษฐกิจพิเศษ ๓) การ เสริมสร้างให้คน ไทยมีสุขภาวะที่ดี ๑.๒ แผนการ ปฏิรูปฯ - สาธารณสุข ๒. <u>ส่งต่อข้อมูล</u> - กมธ. สาธารณสุข
๑.๔ การจัดเก็บภาษีของเทศบาล (ทั้งเทศบาลแหลมฉบัง และเทศบาลพัทยา)	ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประชาชนทั่วไปจะเสียภาษี เพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่า	-ไม่มี-	ต้องการให้ภาครัฐช่วย หาวิธีการในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าวเพื่อไม่ให้	-ไม่มี-	๑. การกำหนดอัตรา ภาษีเป็นการกำหนดใน อัตราที่เป็นธรรมที่สุด เมื่อเทียบกับอัตราภาษี	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ - การบริการ ประชาชนและ

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	ท่าเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีเสียน้อยลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาลจัดเก็บได้ ลดลง		ประชาชนได้รับผลกระทบ		<p>เก่า ซึ่งในการจัดเก็บก็จะมีทั้งเพิ่มขึ้นและลดลง</p> <p>๒. หากรายได้จากการจัดเก็บภาษีลดลง ส่งผลกระทบต่อท้องถิ่น ท้องถิ่นสามารถเสนออัตราการจัดเก็บใหม่ได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการจังหวัด แต่ทั้งนี้ ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการด้วย</p>	<p>ประสิทธิภาพภาครัฐ</p> <p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ</p> <p>๑) กฎหมาย</p> <p>๒) เศรษฐกิจ</p> <p>๓) สังคม</p> <p>๒. ส่งต่อข้อมูล</p> <p>๒.๑ กมธ.เศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง</p> <p>๒.๒ การปกครองท้องถิ่น</p>
๑.๕ การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก	<p>๑. การรับรู้และการเตรียมตัวของคนในพื้นที่ต่อโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๒. ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินของประชาชน เพื่อใช้ในก่อสร้างโครงการต่างๆ ว่าจะมีการเวนคืนแค่ไหน มีหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าชดเชย เนื่องจากที่ดินของชาวบ้านในพื้นที่มีจำนวนไม่มาก ประกอบกับ</p>	<p>๑. ประชาชนยอมรับผลกระทบที่เกิดขึ้น แต่ประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยมานาน ซึ่งเป็นผู้ที่ต้องเสียสละโดยตรง ต้องการ “การมีส่วนร่วม” และ “การทำความเข้าใจ” มากยิ่งขึ้น</p> <p>๒. ขอให้การเวนคืนที่ดินมีความเป็นธรรม</p>	<p>๑. ภาครัฐในพื้นที่ได้มีการวิเคราะห์ปัญหาและหาแนวทางในการแก้ไข แต่ติดขัดในเรื่องงบประมาณและการดำเนินการจากหน่วยงานในระดับที่สูงขึ้นไปมีความล่าช้า</p> <p>๒. หน่วยงานภาครัฐขาดข้อมูลที่ชัดเจนในประเด็นที่เป็นข้อข้องใจของประชาชน ทำให้ไม่</p>	<p>๑. มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณา</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ EEC รับทราบข้อมูลจากประชาชนและได้จัดทำรายงานนำเสนอ</p> <p>ดร. คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแล้ว</p>	<p>๑. โครงการ EEC ทำให้เกิดการลงทุนเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล การจ้างงาน ฯลฯ ซึ่งประชาชนก็จะได้รับประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรมจากโครงการต่างๆ บนพื้นฐานของความเป็นไปได้</p> <p>๒. ขอให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ แจ้ง EEC</p>	<p>๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u></p> <p>๑.๑ แผนแม่บทฯ - เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ - เศรษฐกิจ</p> <p>๒. ส่งต่อข้อมูล</p> <p>๒.๑ กมธ.บริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>๒.๒ กมธ.พาณิชย์และอุตสาหกรรม</p>

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	<p>เมื่อมีโครงการใหญ่ๆ ในพื้นที่แล้ว ก็จะมีประชาชนต่างถิ่นย้ายเข้ามาอยู่อาศัย ทำให้เกิดปัญหาอย่างอื่นๆ ตามมามากมาย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น</p> <p>๓. ประชาชนคิดว่าถูกโครงการมาแย่งชิงทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม รวมถึงทำให้คนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ ดังกล่าวต้องตกอยู่ในแผนการพัฒนาแบบบีบบังคับ โดยที่ความคิดเห็นของประชาชนกลับไม่ได้ถูกนำไปพิจารณาเพื่อตัดสินใจกำหนดทิศทางของโครงการนี้</p> <p>๔. ผู้ประกอบธุรกิจจากต่างประเทศได้รับเงื่อนไขพิเศษด้านการลงทุนจากบีโอไอ(BOI) มากกว่าผู้ประกอบธุรกิจของไทย</p>	<p>และขอให้แก้ปัญหาความปลอดภัย และมลภาวะต่างๆ ควบคู่กันไปด้วย</p> <p>๓. ควรกำหนดให้ผู้ลงทุนจากต่างประเทศร่วมทุนกับผู้ลงทุนในประเทศให้มากขึ้น</p> <p>เพื่อการถ่วงดุลประโยชน์ รวมทั้งเสนอให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับผู้ประกอบการธุรกิจของไทยให้มากขึ้น</p> <p>๔. ประชาชนในพื้นที่เสนอปัญหาและแนวทางในการแก้ไข แต่ไม่ได้รับการตอบสนองจากภาครัฐ ไม่ได้รับคำตอบที่ชัดเจน</p>	<p>สามารถตอบคำถามของประชาชนได้ ทำได้เพียงสะท้อนปัญหาของประชาชนไปยังส่วนกลาง</p>		<p>เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาจาก EEC และแจ้งให้ประชาชนทราบ</p> <p>๓. EEC ต้องสื่อสารหรือประชาสัมพันธ์เชิงรุกเกี่ยวกับโครงการ EEC และเข้าถึงประชาชนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจมากยิ่งขึ้น</p> <p>๔. โครงการ EEC จะเกิดได้ ต้องได้รับการสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่ด้วยรอยยิ้มและความเต็มใจ ดังนั้น EEC จะต้องจัดทีมเพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการแสวงหาประโยชน์จาก EEC ให้เป็นรูปธรรม โดยต้องมีโครงการที่ชัดเจนที่ชาวบ้านได้ประโยชน์อย่างเต็มที่ รวมทั้งต้องช่วยดำเนินการให้อุตสาหกรรมไทยได้</p>	๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
					สิทธิประโยชน์ในการลงทุน และได้รับประโยชน์จาก EEC ด้วยเช่นกัน ๕. โครงการ EEC จะทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ ซึ่งรัฐจะต้องวางแผนในการรองรับเรื่องดังกล่าวเพื่อให้เกิดประโยชน์กับคนในท้องถิ่น กล่าวคือมีการจ้างงานคนในพื้นที่ ลูกหลานก็จะมีการทำงานที่มั่นคง ในระยะสั้นเทศบาลก็จะมีรายรับเพิ่มขึ้น และสะท้อนไปยังประชาชน	
๑.๖ ปัญหาอื่นๆ	๑. ถนนไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ ๒. ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า โดยไม่ได้มีการย้ายภูมิลำเนา ทำให้ไม่	-ไม่มี-	-ไม่มี-	-ไม่มี-	ปัญหาทุกเรื่อง ชาวบ้าน/ท้องถิ่นรวบรวมรายงานตามสายงาน และสมาชิกวุฒิสภาจะช่วยติดตามหรือประสานไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามแก้ปัญหาอีกทางหนึ่ง	๑. เรื่องนี้อยู่ใน ๑.๑ แผนแม่บทฯ ๑) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ๒) การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามที่พึงมีพึงได้					<p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ</p> <p>- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p><u>๒. ส่งต่อข้อมูล</u></p> <p>๒.๑ กมธ.คมนาคม (เรื่องถนนไม่ได้มาตรฐาน)</p> <p>๒.๒ กมธ.การปกครองส่วนท้องถิ่น (เรื่องแรงงานเข้ามาในพื้นที่)</p> <p>๒.๓ กมธ.การแรงงาน (เรื่องการควบคุมแรงงาน)</p>
๒. ทำเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓)						
๒.๑ การขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓)	การพัฒนาโครงการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาของสัมปทานกับบริษัท ฮัทซันท์ แหลมฉบัง เทมิโนล จำกัด	ท่าเรือต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลงเพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ	-ไม่มี-	พยายามออก กฎระเบียบที่สร้างแรงจูงใจให้บริษัทขนาดใหญ่ต่างชาติ เพื่อให้เข้ามาลงทุน	๑. การจัดทำนโยบายสาธารณะ และการบริหารท่าเรือต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน ตลอดจนต้องมีการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้มากยิ่งขึ้น	<p><u>๑. เรื่องนี้อยู่ใน</u></p> <p>๑.๑ แผนแม่บทฯ</p> <p>- เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ</p> <p>- เศรษฐกิจ</p> <p><u>๒. ส่งต่อข้อมูล</u></p> <p>๒.๑ กมธ.คมนาคม</p>

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
					<p>๒. ต้องพัฒนาให้ได้ตามแผน</p> <p>๓. ต้องแก้ไขปัญหาหนี้ติด ปัญหาการบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดจาก EEC ซึ่งต้องทำให้สำเร็จ</p> <p>๔. ทำ CSR ทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และเน้นดูแลระบบนิเวศน์ด้วย</p>	<p>๒.๒ กมธ.พาณิชย์และอุตสาหกรรม</p> <p>๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น</p>
๓. ทำอากาศยานอู่ตะเภา						
<p>๓.๑ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ</p>	<p>การดำเนินการแต่ละโครงการขึ้นอยู่กับแต่ละหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนั้นๆ ส่วน EEC มีหน้าที่เพียงแค่วางแผน คอยดูแล อำนวยความสะดวก และติดตาม โดยขณะนี้ ทั้ง ๑๑ โครงการมีความล่าช้า ประกอบกับสถานการณ์โลกที่สหรัฐอเมริกาประเทศจีนมีการกีดกันทางการค้ากัน ทำให้การลงทุนลดลงไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้</p>	<p>๑. ประชาชนให้การยอมรับสนามบินอู่ตะเภา เนื่องจากเป็นพื้นที่ของกองทัพเรือ และเคยเป็นสนามบินทหารมาก่อน แต่ก็ต้องการให้สนามบินอู่ตะเภาช่วยส่งเสริมในเรื่องเศรษฐกิจ การสร้างงานในพื้นที่ และส่งเสริมการท่องเที่ยว</p>	<p>๑. ขอให้ช่วยผลักดันโครงการต่างๆ ให้ทันตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒. ในส่วนของการท่องเที่ยว ถ้ามาในรูปแบบบริษัทหรือทัวร์ ศูนย์เหรียญชาวบ้านจะไม่มีรายได้อะไร และนักท่องเที่ยวก็จะมาทำลายทรัพยากรในพื้นที่อีกด้วย</p>	<p>๑. มีการจ้างแรงงานคนในพื้นที่และให้ผู้ประกอบการให้เข้ามาทำงานในสนามบิน</p> <p>๒. ติดตามและสนับสนุนโครงการ</p>	<p>๑. เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน</p> <p>๒. วางแผนการบริหารจัดการภาพรวมโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก</p> <p>๓. ต้องพัฒนาให้เกิดการลงทุนที่มากพอจนทำให้เกิด “โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p><u>๑. เรื่องนี้อยู่ใน</u></p> <p>๑.๑ แผนแม่บทฯ</p> <p>๑) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล</p> <p>๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ</p> <p>- เศรษฐกิจ</p> <p><u>๒. ส่งต่อข้อมูล</u></p> <p>๒.๑ กมธ.คมนาคม</p> <p>๒.๒ กมธ.พาณิชย์และอุตสาหกรรม</p>

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
		<p>บริเวณชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>๒. ประชาชนต้องการทราบว่า การเป็นเมืองการบิน ต้องใช้บุคลากรที่มีทักษะด้านใดบ้าง เพื่อให้บุตรหลานได้เรียนในสายนั้นๆ</p>			<p>ยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)”ของสนามบินนานาชาติอุตะเถาเสียก่อน ซึ่งจะเป็นปัจจัยความสำเร็จ แล้วจะทำให้โครงการอื่น ๆ มีการพัฒนาตามไปด้วย และให้ผู้ประสานงานของ EEC การเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งทำการศึกษา เพื่อให้การท่องเที่ยวชุมชนเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>๔. เพิ่มเที่ยวบินที่จะมาลงที่สนามบินอุตะเถา</p>	๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๔. โรงเรียนบ้านรถไฟ พัทยา						
๔.๑ ปัญหาขยะเมือง พัทยา	จากการที่พัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยมีจำนวน	๑. การบริหารจัดการต่างๆ ต้องไม่เป็นการเพิ่มภาระให้กับประชาชน	ของงบประมาณเพิ่มเติมในการกำจัดขยะ โดยให้สอดคล้องกับจำนวนประชาชนที่แท้จริงที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	๑. จากกฎหมายฉบับใหม่ในการเก็บค่าขยะนั้นไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอัตราการจัดเก็บ	๑. กฎหมายการจัดเก็บขยะฉบับใหม่นั้นจะคิดอัตราตามจำนวนขยะที่มีอยู่จริง และเพิ่ม	๑. เรื่องนี้อยู่ใน ๑.๑ แผนแม่บทฯ - การเติบโตอย่างยั่งยืน ๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	เพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของชุมชนเมืองพัทยาและมากกว่าความเป็นจริง ซึ่งในปัจจุบันต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัดสระบุรีโดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้าน แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง ๓ ล้านบาทเท่านั้น	๒. ต้องการให้ออกกฎหมายที่เข้มงวดในการดำเนินการกับผู้ทิ้งขยะไม่เป็นที่		เพิ่มขึ้น แต่เทศบาลจัดเพิ่มขึ้นไม่ได้ เนื่องจากจะทำให้ประชาชนไม่พอใจ ส่วนอัตราการเก็บกับบริษัทก็จะเก็บในอัตราที่ลดลง ๒. เทศบาลลดจำนวนถังขยะ เพื่อให้เจ้าของกิจการ/สถานประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องขยะที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ	ค่ากำจัดขยะเข้าไป ซึ่งจะสร้างความเป็นธรรมให้มากขึ้น ๒. ควรศึกษาเรื่องโรงกำจัดขยะของ ปตท. ที่จังหวัดระยอง	- ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒. ส่งต่อข้อมูล ๒.๑ กมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒.๒ กมธ.พาณิชย์และอุตสาหกรรม ๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๔.๒ ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการของจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น ได้แก่ พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา	๑. เมืองพัทยามีการปกครองรูปแบบพิเศษ แต่ไม่พิเศษ กล่าวคือมีฐานะเทียบเท่าเทศบาลนครเท่านั้น (แตกต่างจากเทศบาลนครทั่วไปแค่เรื่องของการงบประมาณโดยตรงจากสำนักงบประมาณเท่านั้น) ทำให้เป็นอุปสรรคในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้บรรลุผลสำเร็จได้ เช่น ปัญหาน้ำเสีย ปัญหาขยะ ปัญหาจราจร เป็นต้น	ต้องการให้แก้กฎระเบียบต่างๆ เนื่องจากปัญหาในพื้นที่เมืองพัทยา แตกต่างกับพื้นที่อื่นๆ เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่	๑. ของบประมาณเพิ่มเติม ๒. ขอให้เร่งรัด ผลักดันร่างกฎหมายในการบริหารจัดการเมืองพัทยา ให้มีความสามารถเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับบริบทของสถานะแวดล้อมที่เปลี่ยนไปสู่ EEC	เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไปแล้ว แต่เรื่องก็เงียบไป	๑. ให้ปรับการบริหารจัดการในขั้นต้นให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ภายใต้ข้อจำกัด ๒. สมาชิกวุฒิสภาจะรับร่างกฎหมายดังกล่าวมาเพื่อหาทางให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบ พิจารณาดำเนินการต่อไป	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ ๑) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ ๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	<p>(เกี่ยวข้องกับหลายท้องถิ่นที่อยู่นอกเขตพัทธา เกี่ยวข้องกับหลายกระทรวง ซึ่งเมืองพัทธาไม่มีอำนาจ เช่น ถนนเป็นของกรมทางหลวง ขาดขาดเป็นของกรมเจ้าท่า)</p> <p>๒. การบริหารจัดการเมืองพัทธา ยังขาดประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ไม่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง</p> <p>๓. ไม่มีการกระจายอำนาจ และถ่ายโอนภารกิจให้เมืองพัทธาอย่างแท้จริง</p> <p>๔. อำนาจหน้าที่ไม่เพียงพอ และสอดคล้องกับสภาพปัญหาเมือง ขาดอำนาจในการจัดการดำเนินการจัดบริการสาธารณะ เพราะมีกฎหมายเฉพาะกำหนดอำนาจให้ส่วนราชการ</p> <p>๕. การจัดการรายได้ไม่เพียงพอในการบริหารงานตามภารกิจ ที่มีอยู่อย่างกว้างขวาง ได้รับการจัดสรรเงินอุดหนุนจำนวนน้อย ไม่สอดคล้องกับภารกิจ</p>				<p>๓. ควรเสนอปรับปรุงวิธีการตั้งงบประมาณของส่วนกลาง โดยให้คำนึงถึงประชากรแฝงและหน่วยงานในพื้นที่ ควรมีการเก็บข้อมูลจำนวนประชากรแฝงเพื่อของงบประมาณเพิ่มเติมจากส่วนกลาง เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาการท่องเที่ยวของเมืองพัทธา</p>	<p>- ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>๒. ส่งต่อข้อมูล</p> <p>๒.๑ กมธ.การกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ</p> <p>๒.๒ กมธ.การบริหารราชการแผ่นดิน</p> <p>๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น</p>

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	โดยเฉพาะงบประมาณในการบำรุงรักษาต่างๆ ๖. ขาดระบบขนส่งสาธารณะเนื่องจากโครงการจะต้องทำประชาพิจารณ์ตามระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยาแต่ก็ไม่ผ่าน					
๔.๓ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง	๑. ท้องถิ่นเห็นด้วยในการพัฒนา EEC แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับ - การถูกเวนคืนที่ดิน - การได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่เหมาะสม - ความเป็นอยู่ของประชาชน/ท้องถิ่น จะอยู่ได้หรือไม่ ๒. ขาดงบประมาณ	ต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ	-ไม่มี-	-ไม่มี-	๑. ให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ รับปัญหาไป แล้วแจ้งให้ EEC ทราบ และแจ้งผลให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความวิตกกังวลของประชาชนในแต่ละพื้นที่ซึ่งมีความแตกต่างกัน ๒. โครงการ EEC ต้องเน้นการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น โดยเน้นผลดีของ EEC ที่จะมีต่อรากหญ้าที่เป็นรูปธรรม โดยต้องดำเนินการอย่างจริงจัง แก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่พื้นที่ให้ตรงจุด	๑. <u>เรื่องนี้อยู่ใน</u> ๑.๑ แผนแม่บทฯ - โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ - ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน <u>๒. ส่งต่อข้อมูล</u> ๒.๑ กมธ.การกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ ๒.๒ กมธ.การบริหารราชการแผ่นดิน ๒.๓ กมธ.การปกครองท้องถิ่น

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกรัฐสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
					<p>๓. ในการเวนคืนที่ดิน ควรทบทวนให้ดึงดูดมากกว่านี้</p> <p>๔. แผนงานต้องทำควบคู่กับงบประมาณ โดยผู้บริหารโครงการ EEC ที่มีอำนาจในการสั่งการ ต้องดูทั้งในเรื่องแผนงาน งบประมาณ และการแก้ไขปัญหา</p>	
๕. ปัญหาน้ำท่วมในเขตเมืองพัทยา	<p>๑. พื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำ ๆ คล้ายลูกกระพรวน ในฤดูฝน จะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันที่ในพื้นที่ยัง ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และไหลลงสู่ทะเล</p> <p>๒. การขาดแคลนน้ำจากการเจริญเติบโตของชุมชนและพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมากขึ้น</p>	ขอให้มีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	-ไม่มี-	เทศบาลซื้อน้ำจากอำเภอบางปะกงเพื่อนำมาใช้ในฤดูแล้ง	<p>๑. ถ้าปลูกป่า ต้นไม้จะช่วยซับน้ำไว้ใต้ดิน เกิด “โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน”</p> <p>๒. การออกเทศบัญญัติ กำหนดให้แต่ละบ้าน ต้องกักเก็บน้ำไว้ใช้</p> <p>๓. เสนอให้มีการวางแผนในการสูบน้ำไปเก็บไว้ที่อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ในช่วงน้ำท่วม เพื่อจะได้มีน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง ซึ่งหากอ่างเก็บน้ำมีขนาดเล็ก ก็ต้องมีการขยาย</p>	<p>๑. เรื่องนี้อยู่ใน</p> <p>๑.๑ แผนแม่บทฯ - การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ</p> <p>๑.๒ แผนการปฏิรูปฯ - ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. ส่งต่อข้อมูล</p> <p>๒.๑ กมธ. ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๒ กมธ. การปกครองท้องถิ่น</p>

ประเด็นในการพูดคุย	สาเหตุ หรือความเป็นมา	ความต้องการของพื้นที่		การดำเนินการของพื้นที่หรือจังหวัด	ข้อเสนอแนะจากสมาชิกวุฒิสภา	หมายเหตุ
		ประชาชน	หน่วยงานภาครัฐ			
	<p>ประกอบด้วยพื้นที่กักเก็บน้ำ มีอยู่อย่างจำกัด</p> <p>๓. ปริมาณน้ำจำนวนมาก แต่ท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก การวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้</p> <p>๔. หนองพักน้ำ ถูกลม</p> <p>๕. ขาดงบประมาณในการแก้ไข้ปัญหา</p>					

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ *****การเดินทางไปแต่ละครั้งจะต้องพยายามทำให้ประชาชนหรือส่วนราชการในพื้นที่คิดว่า สว. “มาช่วยเหลือ” ไม่ใช่ “มาตรวจสอบจับผิด”

หมายเหตุ : ในการลงพื้นที่ มีประชาชนยื่นเรื่องร้องเรียนเป็นหนังสือ ดังนี้

นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ประธานชุมชนหนองแขวะ ได้มีหนังสือกราบเรียนประธานวุฒิสภา จำนวน ๒ ฉบับ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒

๑. เรื่อง ผลกระทบที่เกิดขึ้นและอนาคตอาจเกิดขึ้นของโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๗ (ถนน ๓๐๐๙ บริเวณ กม. ๑๐๗ + ๒๐๐) - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)

๒. เรื่อง ความเดือดร้อนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี – หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)



คำสั่งวุฒิสภา ที่ ๒๒/๒๕๖๒
แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภา
พบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร
รองประธานวุฒิสภา คนที่ ๑
ประธานกรรมการ

วัตถุประสงค์ : เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรองในการตรา กม.
๒. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของ กม. เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว และพัฒนา กม. ทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป
๓. เพื่อ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุง กม. ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันประกาศใช้ รรณ. นี้ ให้สอดคล้องกับ รรณ. ม.๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล
๔. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของ ปชช. ในพื้นที่ และข้อคิดเห็น นำไปสู่การแก้ไข โดยอาศัยกลไกของวุฒิสภา
๕. เพื่อปฏิบัติตามภารกิจ ม.๒๗๐ ในการติดตามผล การดำเนินงานการปฏิรูปประเทศ และ ยศ.ชาติ ตลอดจนเสนอแนะ และเร่งรัด เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามหมวด ๑๐ การปฏิรูปประเทศและตามที่กำหนดใน ยศ.ชาติ



การดำเนินการ จัดแยกเป็นกลุ่ม/ภาค

ประเภทคำสั่ง	ที่	ลงวันที่	เรื่อง
คำสั่งวุฒิสภา	19/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการ
คำสั่งวุฒิสภา	20/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคกลาง
คำสั่งวุฒิสภา	21/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคใต้
คำสั่งวุฒิสภา	22/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออก
คำสั่งวุฒิสภา	23/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออก เชียงใหม่ตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	24/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออก เชียงใหม่ตอนล่าง
คำสั่งวุฒิสภา	25/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	26/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนล่าง

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายเจตน์ ศิริธรรานนท์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร
รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง
ประธานกรรมการ



พลเอก บุญสร้าง เนียมประดิษฐ์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นางกอบกุล อาภากร ณ อยุธยา
รองประธานกรรมการ
คนที่สาม



พลเอก วรพงษ์ ส่างเนตร
รองประธานกรรมการ
คนที่หนึ่ง



พลเรือเอก ชุมชุม อาจวงศ์
รองประธานกรรมการ
คนที่สอง

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายเจน นำชัยศิริ

กรรมการ



นายชาญวิทย์ ผลชีวิน

กรรมการ



พลอากาศเอก ถาวร มณีพฤกษ์

กรรมการ



นางดวงพร รอดพยาธิ์

กรรมการ



พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ

กรรมการ



พลเอก มารุต ปิ๋ชโชตะสิงห์

กรรมการ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



พลเรือเอก พัลลภ ตมิศานนท์

กรรมการ



พลเอก เทพพงศ์ ทิพยจันทร์

กรรมการ



พลเอก ธงชัย สาระสุข

กรรมการ



พลเอก นาวิณ ดำริกาญจน์

กรรมการ



ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ

กรรมการ



นายวันชัย สอนศิริ

กรรมการ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



พลเอก วราห์ บุญญะสิทธิ์

กรรมการ



พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์

กรรมการ



พลเอก วสันต์ สุริยมงคล

กรรมการ



นางสาววิไลลักษณ์ อรินทะพงษ์

กรรมการ



พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา

กรรมการ



พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเมือง

กรรมการ

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายอุดม วัลัญญรัฐ

กรรมการ



นายสุรเดช จิรจิตติเจริญ

กรรมการ



นางรักชนก เกสรทอง

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานรับเรื่องราวร้องทุกข์
กรรมการและเลขานุการ



นายอมร จีรุงฤทธิ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



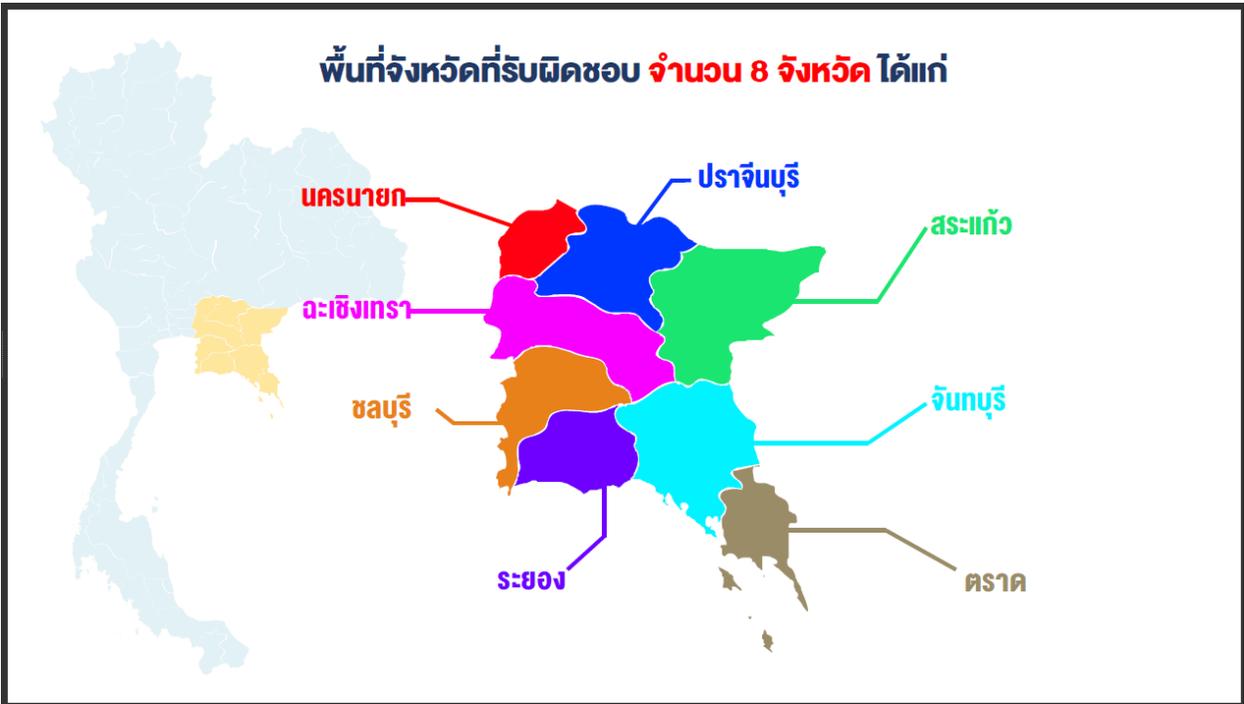
นายกาญจน์สุชล หลงวงศ์

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



นางสาวสุทธิรา ชมเจริญ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



แนวคิดการดำเนินการ

- มุ่งเน้นการลงพื้นที่ระดับท้องถิ่นและท้องที่
- พบปะประชาชน
- พบปะผู้นำท้องถิ่นผู้นำชุมชน
- เสริมสร้างการพัฒนาในระดับตำบลเพื่อความยั่งยืน

Four photographs illustrating the implementation approach: 1. A meeting with a presentation. 2. A group photo in front of a building. 3. A meeting around a table. 4. A community gathering in a circle.

โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา

รับฟัง

- ปัญหาการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา – แหลมฉบัง
- โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท
- การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง
- การจัดเก็บภาษีของเทศบาล
- การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก
- ปัญหาอื่น ๆ



โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา

ปัญหาการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา – แหลมฉบัง

เป็นโครงการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างศรีราชากับแหลมฉบัง

ได้มีการวางแผนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ติดปัญหาการเวนคืนที่ดิน

โดยประชาชนไม่เห็นด้วยกับการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาเนื่องจาก

ยังศึกษาไม่ครบถ้วน ไม่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างแท้จริง

สมาชิกรัฐสภาขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการดังกล่าว

ว่าอยู่ในขั้นตอนใด และนำเสนอคณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน

ภาคตะวันออก เบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ในฐานะประธานคณะกรรมการ

คมนาคมขอรับเรื่องดังกล่าวเพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมการการคมนาคม

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตร์ราชา โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกถนนเมืองใหม่เหนือ

ชาวแหลมฉบังต้องการให้มีสะพานลอยข้ามถนนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเมืองให้มีความสมดุล โดยบริเวณดังกล่าวมีประชาชนประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คน ใช้พื้นที่ในการข้ามถนน จนทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด และอุบัติเหตุจำนวนมาก

สมาชิกวุฒิสภาขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการดังกล่าวเช่นเดียวกับปัญหาการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองศรีราชา - แหลมฉบัง และนำเสนอต่อคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนภาคตะวันออก เบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ขอรับเรื่องดังกล่าวเพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมาธิการการคมนาคม

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตร์ราชา

การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง

โรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) แต่เป็นเพียงโรงพยาบาลชุมชนขนาด ๙๐ เตียง มีแพทย์และพยาบาลไม่เพียงพอต่อการรองรับผู้ป่วยตามจำนวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ หากได้รับการขยายเป็นโรงพยาบาลทั่วไป จะทำให้เพิ่มจำนวนแพทย์และบุคลากร เพื่อรองรับจำนวนประชากรของแหลมฉบัง

สมาชิกวุฒิสภาแนะนำ ดังนี้

๑. สร้างหน่วยบริการปฐมภูมิ โดยร่วมมือกับโรงพยาบาลศรีราชา และสร้างระบบการส่งต่อที่ดี
 ๒. การเพิ่มศักยภาพของโรงพยาบาลสามารถดำเนินการได้ โดยใช้ปัจจัยทางเศรษฐกิจเป็นตัวสนับสนุน
- โดย นายเจตน์ ศิรธรานนท์ จะรับเรื่องดังกล่าว เพื่อนำไปประสานกับกระทรวงสาธารณสุข เพื่อผลักดันในเรื่องดังกล่าว

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมาธิการการสาธารณสุข

โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)



เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา

การจัดเก็บภาษีของเทศบาล

ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประชาชนทั่วไปจะเสียภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่าทำเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีน้อยลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาลจัดเก็บได้ ลดลง

สมาชิกรัฐสภาแนะนำ ดังนี้

๑. การกำหนดอัตราภาษีเป็นการกำหนดในอัตราที่เป็นธรรมที่สุดเมื่อเทียบกับอัตราภาษีเก่า ซึ่งในการจัดเก็บก็จะเพิ่มขึ้นและลดลง
๒. หากรายได้จากการจัดเก็บภาษีลดลง ส่งผลกระทบต่อท้องถิ่น ท้องถิ่นสามารถเสนออัตราการจัดเก็บใหม่ได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการจังหวัด แต่ทั้งนี้ ต้องมีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการด้วย

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมาธิการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง
คณะกรรมาธิการการปกครองท้องถิ่น

โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)



เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา

การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก

๑. ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน
๒. ประชาชนคิดว่าถูกโครงการมาแย่งชิงทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม ตกอยู่ในแผนการพัฒนาแบบบีบบังคับ ความคิดเห็นของประชาชนไม่ถูกนำไปพิจารณาเพื่อกำหนดทิศทางของโครงการนี้
๓. ผู้ประกอบธุรกิจต่างประเทศได้รับเงื่อนไขพิเศษด้านการลงทุนจาก BOI มากกว่าผู้ประกอบการไทย

สมาชิกรัฐสภาได้เสนอแนะ ดังนี้

๑. ขอให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ แจ้ง EEC เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาจาก EEC และแจ้งให้ประชาชนทราบ
๒. EEC ต้องสื่อสารหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ EEC เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจมากยิ่งขึ้น
๓. EEC จะต้องจัดทีมเพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการแสวงหาประโยชน์จาก EEC ให้เป็นรูปธรรม โดยต้องมีโครงการที่ชัดเจนที่ชาวบ้านได้ประโยชน์อย่างเต็มที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สนับสนุนด้วยรอยยิ้มและความเต็มใจ รวมทั้งต้องช่วยดำเนินการให้ อุตสาหกรรมไทยได้รับประโยชน์จาก EEC ด้วยเช่นกัน

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมาธิการการบริหารราชการแผ่นดิน
คณะกรรมาธิการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม
คณะกรรมาธิการการปกครองท้องถิ่น

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะเรรา

ปัญหาอื่น ๆ

- ถนนไม่ได้มาตรฐาน

ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ

- ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า โดยไม่ได้มีการย้ายภูมิลำเนา ทำให้ไม่สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ตามที่พึงมีพึงได้



สมาชิกวุฒิสภาได้เสนอแนะว่า ปัญหาทุกเรื่อง ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวบรวมรายงานตามสายงาน และสมาชิกวุฒิสภาจะช่วยติดตาม หรือประสานไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามแก้ปัญหาอีกทางหนึ่ง

ส่งข้อมูลต่อไปยัง : คณะกรรมาธิการการคมนาคม (เรื่องถนนไม่ได้มาตรฐาน)
คณะกรรมาธิการการปกครองส่วนท้องถิ่น (เรื่องแรงงานเข้ามาในพื้นที่)
คณะกรรมาธิการการแรงงาน (เรื่องการควบคุมแรงงาน)

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี(ต่อ)

ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกะเรรา



ติดตามความคืบหน้า

การดำเนินงานโครงการพัฒนา

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา



การพัฒนาโครงการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาสัมปทานกับ บริษัท ฮัทซัน แลคมลบัง เทมินอล จำกัด อีกทั้งท่าเรือต้องลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลงเพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ

สมาชิกวุฒิสภาได้เสนอแนะ ดังนี้

๑. การบริหารท่าเรือต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน ตลอดจนต้องมีการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้มากยิ่งขึ้น
๒. ต้องพัฒนาโครงการให้ได้ตามแผน
๓. ต้องแก้ไขปัญหารถติด ปัญหาการบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดจาก EEC ซึ่งต้องทำให้สำเร็จ
๔. ทำ CSR ทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และ เน้นดูแลระบบนิเวศน์ด้วย

ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

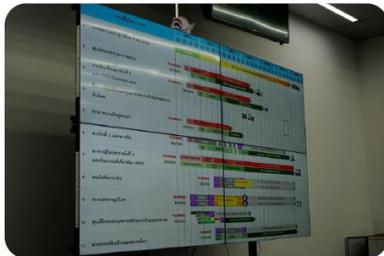
คณะกรรมการการคมนาคม

คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม

คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา-พัทยา



ติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก และโครงการรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

- โดยขณะนี้ ทั้ง ๑๑ โครงการมีความล่าช้า ประกอบกับสถานการณ์โลกที่ **ท่าอากาศยานอู่ตะเภา-พัทยา** สหรัฐอเมริกากับประเทศจีนมีการกีดกันทางการค้ากัน ทำให้การลงทุนลดลงไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้
- ต้องการให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยต้องไม่มาในรูปแบบทัวร์ศูนย์เหรียญซึ่งชาวบ้านจะไม่มีรายได้อะไรและมาทำลายทรัพยากรในพื้นที่อีกด้วย

สมาชิกวุฒิสภามีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน
๒. วางแผนการบริหารจัดการภาพรวมโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
๓. ต้องพัฒนาให้เกิดการลงทุนที่มากพอจนทำให้เกิด

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ซึ่งเป็นปัจจัยความสำเร็จ แล้วจะทำให้โครงการอื่น ๆ มีการพัฒนาตามไปด้วย และให้ผู้ประสานงานของ EEC การเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งทำการศึกษาเพื่อให้ การท่องเที่ยวชุมชนเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

คณะกรรมการการคมนาคม

คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม

คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

โรงเรียนบ้านรถไฟ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง



พบปะ ผู้บริหารเมืองพัทยา
ผู้นำชุมชน ประชาชน ครูและนักเรียน
รับฟังประเด็นความต้องการ 4 ด้าน

- ผลกระทบจากการก่อสร้าง
สถานีรถไฟความเร็วสูง
- ขยะและสิ่งแวดล้อม
- น้ำท่วม
- ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงาน
เมืองพัทยาและการจัดทำบริการสาธารณะ

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

โรงเรียนบ้านรถไฟ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง

ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง

๑. ท้องถิ่นเห็นด้วยในการพัฒนา EEC แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน การได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่เหมาะสม และความเป็นอยู่ของประชาชน/ท้องถิ่น จะอยู่ได้หรือไม่

๒. ประชาชนต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ



ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

๑. ให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ รับปัญหาไปแจ้งให้ EEC ทราบ และแจ้งผลให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความวิตกกังวลของประชาชนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งมีความแตกต่างกัน

๒. EEC ต้องเน้นการ PR ให้มากขึ้น โดยเน้นผลดีของ EEC ที่จะมีต่อรากหญ้าที่เป็นรูปธรรม โดยต้องดำเนินการอย่างจริงจัง แก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่พื้นที่ให้ตรงจุด

๓. ในการเวนคืนที่ดิน ควรทบทวนให้ถี่ถ้วนมากกว่านี้

๔. แผนงานต้องทำควบคู่กับงบประมาณ โดยผู้บริหาร EEC ที่มีอำนาจในการสั่งการ ต้องดูทั้งในเรื่องแผนงานงบประมาณ และการแก้ไขปัญหา

ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

คณะกรรมการการกฤษฎีกา การยุติธรรม และการตำรวจ

คณะกรรมการการบริหารราชการแผ่นดิน

คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

โรงเรียนบ้านรถไฟ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง

ขยะและสิ่งแวดล้อม

พัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้นตามซึ่งในปัจจุบันต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัดสระบุรี โดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้านบาท แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง ๓ ล้านบาทเท่านั้น โดยเมืองพัทยาไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอัตราการจัดเก็บเพิ่มขึ้นตามกฎหมายใหม่ได้ เนื่องจากจะทำให้ประชาชนไม่พอใจ ส่วนอัตราการเก็บกับบริษัทก็จะเก็บในอัตราที่ลดลงและเมืองพัทยาได้ลดจำนวนถังขยะ เพื่อให้เจ้าของกิจการ/สถานประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องขยะที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ

ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

๑. กฎหมายการจัดเก็บขยะฉบับใหม่นั้นจะคิดอัตราตามจำนวนขยะที่มีอยู่จริง และเพิ่มค่ากำจัดขยะเข้าไป ซึ่งจะสร้างความเป็นธรรมให้มากขึ้น

๒. ควรศึกษาเรื่องโรงกำจัดขยะของ ปตท. ที่จังหวัดระยอง

ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

คณะกรรมการการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม

คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี

น้ำท่วม

โรงเรียนบ้านรถไฟ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง

๑. พื้นที่จังหวัดชลบุรีด้านที่ติดชายทะเลมีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำ ๆ คล้ายลูกระนาดในฤดูฝน จะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันที่ในพื้นที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และไหลลงสู่ทะเล
๒. ปริมาณน้ำจำนวนมาก แต่ท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก การวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้
๓. หนองพักน้ำ ถูกลม
๔. ขาดงบประมาณในการแก้ไขปัญหา

ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

๑. ถ้าปลูกป่า ต้นไม้จะช่วยซับน้ำไว้ใต้ดิน เกิด “โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน”
๒. การออกเทศบัญญัติกำหนดให้แต่ละบ้าน ต้องกักเก็บน้ำไว้ใช้
๓. เสนอให้มีการวางแผนในการสูบน้ำไปเก็บไว้ที่อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ในช่วงน้ำท่วม เพื่อจะได้มีน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง ซึ่งหากอ่างเก็บน้ำมีขนาดเล็ก ก็ต้องมีการขยาย



ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

คณะกรรมการการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ณ จังหวัดชลบุรี

โรงเรียนบ้านรถไฟ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง

ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยาและการจัดทำบริการสาธารณะ

เมืองพัทยามีการปกครองรูปแบบพิเศษ แต่มีฐานะเทียบเท่าเทศบาลนครเท่านั้น ทำให้เป็นอุปสรรคในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้บรรลุผลสำเร็จได้ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับหลายท้องถิ่นที่อยู่นอกเขตพัทยา ซึ่งเมืองพัทยาไม่มีอำนาจ ไม่มีการกระจายอำนาจและถ่ายโอนภารกิจให้เมืองพัทยาอย่างแท้จริง การจัดทำรายได้ไม่เพียงพอ ขาดระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากจะต้องทำประชาพิจารณ์ตามระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไปแล้ว แต่เรื่องก็เงียบไป

ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภา

๑. ให้ปรับการบริหารจัดการในขั้นต้นให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ข้อจำกัด
๒. สมาชิกวุฒิสภาจะรับร่างกฎหมายดังกล่าวมาเพื่อหาทางให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการต่อไป

ส่งข้อมูลต่อไปยัง :

คณะกรรมการการกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ
คณะกรรมการการบริหารราชการแผ่นดิน
คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



การรับเรื่องร้องเรียน

จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑ ราย ๒ เรื่องร้องเรียน

ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง

- นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา
- ประเด็นความเดือดร้อนโครงการมอเตอร์เวย์ ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี
- ประเด็นผลกระทบการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท

ข้อเสนอแนะในภาพรวม

ระบบการติดตาม

- เมื่อรับปัญหามาแล้วจะส่งต่อให้คณะกรรมการธิการเพื่อดำเนินการ จากนั้นก็ติดตามติดตามจากคณะกรรมการธิการ
- ไม่สามารถตอบได้ว่าจะต้องลงพื้นที่ไปติดตามอีกเมื่อไหร่ โดยจะดูตามสถานการณ์
- ในการตอบสนองต่อปัญหาของประชาชน ควรจะมีรูปแบบอย่างไร
- ควรกำหนดประเด็นการลงพื้นที่ให้ตรงตามปัญหา/ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยอาจจะต้องมีทีมลงพื้นที่ล่วงหน้า

ข้อเสนอแนะในภาพรวม

ปัญหาด้านงานธุรการ

- เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานน้อยกว่าปริมาณงาน
- ค่าตอบแทนรอนำไม่มี
- ปัญหาค่าที่พัก ๑,๒๐๐ บาท น้อยมาก จังหวัดภาคตะวันออก
ค่าห้องพักราคาสูง

ข้อเสนอแนะในภาพรวม

การจัดทำฐานข้อมูลและการสื่อสารสองทาง ควรทำให้เป็นระบบเดียวกัน
ทุกภาค เป็นปัจจัยความสำเร็จในการได้รับข้อมูลจากภาคประชาชน
ที่เป็นภาพรวมทั้งประเทศ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ให้บรรลุผลสำเร็จ
ตามวัตถุประสงค์โครงการ

สรุปรูปแบบของการลงพื้นที่

- มีการตั้งคณะกรรมการชุดเล็กเพื่อทำการศึกษาค้นคว้าหาข้อมูล เตรียมการ การกำหนดประเด็น และการติดต่อประสานงาน
- เป้าหมายการลงพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน สร้างความเข้าใจถึงประโยชน์ที่จะเกิดกับท้องถิ่น ให้เกิดการสื่อสาร 2 ทางชัดเจนขึ้น
- การพบ ปชช ต้องคิดให้จบก่อนว่า ทาง สว. จะ Action อะไรได้บ้าง ปชช จะตั้งความหวังและรอคำตอบ ต้องการรู้จากภาครัฐว่าที่ชัดเจนเป็นอย่างไร ดำเนินการไปถึงไหน มีระบบติดตามรับเรื่อง และป้องกันการซ้ำซ้อน
- ใช้จิตวิทยามวลชน ในการทำงาน
- การตอบกลับและ feedback ปชช ต้องรวดเร็ว และมีการแจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ควรมีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ ของรัฐที่ลงไปพูดคุยกับ ปชช ใครจะเป็นเจ้าภาพ คล้ายศูนย์ดำรงธรรม
- ในแต่ละ จว.รูปแบบการจัดเป็นกันเอง กลุ่มละประมาณ 150 คน
- ควรมีผู้บริหารในพื้นที่ คูณแ คอยติดตาม ไม่ให้การสื่อสารขาดตอน คอยป้อนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ กระชับ เข้าใจง่าย มีการคุ้มครองผู้ให้ข้อมูล สร้างความน่าเชื่อถือ และความไว้วางใจแก่ ปชช

กำหนดการลงพื้นที่ จังหวัดตราด จันทบุรี และระยอง

ระหว่างวันที่ ๙ – ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

กำหนดผู้รับผิดชอบกำหนดประเด็นและสถานที่ดูงาน

- **จังหวัดระยอง** สมาชิกวุฒิสภาเหล่าทหารเรือ
- **จังหวัดจันทบุรี** นายอุดม วรรณรัฐ สมาชิกวุฒิสภา
- **จังหวัดตราด** ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ สมาชิกวุฒิสภา

โดยการกำหนดประเด็นควรสอบถามสื่อมวลชน
ว่ากำลังสนใจประเด็นใดในพื้นที่นั้นมาพิจารณาด้วย

ข้อมูลการบรรยาย

การประชุมคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน

ในวันพุธที่ ๑๘ ก.ย.๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม หมายเลข ๒๗๐๒ ชั้น ๒๗ อาคารสุขประพฤติ

แผ่นที่ ๑

ความเป็นมา

๑. วุฒิสภาในฐานะเป็นองค์กรฝ่ายนิติบัญญัติของประเทศ มีนโยบายให้สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างประชาชนทุกภาคส่วน กับหน่วยงานทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน ตามแนวทางพระราชบัญญัติได้กฏเกณฑ์กติกา ตามหลักการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ ทรงเป็นประมุขในระบอบรัฐสภา จึงอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ (๕) ของข้อบังคับการประชุมวุฒิสภา พ.ศ.๒๕๕๑ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน และคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนจำนวน ๗ ภาค เพื่อดำเนินการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับเป็นข้อมูลในการปฏิบัติหน้าที่ของวุฒิสภา

แผ่นที่ ๒

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน

๒.๑ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากลับกรองในการตรากฎหมาย

๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายเมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว และพัฒนากฎหมาย ทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

๒.๓ เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันประกาศใช้รัฐธรรมนูญนี้ ให้สอดคล้องกับหลักการตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๗๗ และพัฒนาให้สอดคล้องกับหลักสากล

๒.๔ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และสะท้อนข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะไปสู่การแก้ไข โดยอาศัยกลไกของวุฒิสภา

๒.๕ เพื่อปฏิบัติตามภารกิจด้านการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๗๐ บัญญัติให้วุฒิสภามีหน้าที่และอำนาจในการติดตามผล การดำเนินงานของหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับการปฏิรูปประเทศและยุทธศาสตร์ชาติ ตลอดจนเสนอแนะ และเร่งรัด เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย หมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศและตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ

แผ่นที่ ๓

๓. การดำเนินการ : แยกกลุ่มออกเป็นพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศไทย ได้แก่

ประเภทคำสั่ง	ที่	ลงวันที่	เรื่อง
คำสั่งวุฒิสภา	19/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการ
คำสั่งวุฒิสภา	20/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคกลาง
คำสั่งวุฒิสภา	21/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคใต้
คำสั่งวุฒิสภา	22/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออก
คำสั่งวุฒิสภา	23/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	24/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง
คำสั่งวุฒิสภา	25/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนบน
คำสั่งวุฒิสภา	26/2562	30 ก.ค. 62	แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ ภาคเหนือตอนล่าง

แผ่นที่ ๔

คณะกรรมการ จำนวน ๓๐ ท่าน ประกอบด้วย

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายเจตน์ สิริธรรานนท์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ



พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร
รองประธานวุฒิสภา คนที่หนึ่ง
ประธานกรรมการ



พลเอก บุญสร้าง เนียมประดิษฐ์
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ

แผ่นที่ ๕

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นางกอบกุล อากาณ ฌ อยุธยา
รองประธานกรรมการ
คนที่สาม



พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร
รองประธานกรรมการ
คนที่หนึ่ง



พลเรือเอก ชุมนุช อัจฉริยะ
รองประธานกรรมการ
คนที่สอง

แผ่นที่ ๖

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายเจน นำชัยศิริ
กรรมการ



นายชาญวิทย์ ผลชีวิน
กรรมการ



พลอากาศเอก ดาวร มณีเพ็ญย์
กรรมการ



นางดวงพร รอดพยาธิ์
กรรมการ



พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ
กรรมการ



พลเอก มารุต ปิยะโชติสังข์
กรรมการ

แผ่นที่ ๗

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



พลเรือเอก พัลลภ คมิตานนท์
กรรมการ



พลเอก เทพพงศ์ ทิพยจันทร์
กรรมการ



พลเอก ธงชัย สารสุข
กรรมการ



พลเอก นาวิน ดำริกาญจน์
กรรมการ



ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไชเกษ
กรรมการ



นายวันชัย สอนศิริ
กรรมการ

แผ่นที่ ๘

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



พลเอก วรธา บุญณะสิทธิ์
กรรมการ



พลเรือเอก สือชัย รุดดิษฐ์
กรรมการ



พลเอก วสันต์ สุริยมงคล
กรรมการ



นางสาววิไลลักษณ์ อรินทร์พงษ์
กรรมการ



พลเรือโท สนธยา น้อยฉายา
กรรมการ



พลเรือเอก กักสิทธิ์ เขิตบุญเมือง
กรรมการ

แผ่นที่ ๙

คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก



นายอุดม วรปัญญา
กรรมการ



นายสุรเดช จิรฐิติเจริญ
กรรมการ



นางรัชชกมล เกสรทอง
ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานวิจัยและวิจัย
กรรมการและเลขานุการ



นายอมร จิระพงษ์
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



นายกาญจน์สุต พลวงค์
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



นางกมลทิศา ชมเจริญ
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แผ่นที่ ๑๐

๔. กลุ่มภาคตะวันออก รับผิดชอบในพื้นที่ ๘ จังหวัดได้แก่

๔.๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔.๒ จังหวัดชลบุรี

๔.๓ จังหวัดระยอง

๔.๔ จังหวัดจันทบุรี

๔.๕ จังหวัดตราด

๔.๖ จังหวัดนครนายก

๔.๗ จังหวัดปราจีนบุรี

๔.๘ จังหวัดสระแก้ว

แผ่นที่ ๑๑

แนวคิดการดำเนินการ

- มุ่งเน้นการลงพื้นที่ระดับท้องถิ่นและท้องที่
- พบปะประชาชน
- พบปะผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน
- เสริมสร้างการพัฒนาในระดับตำบลเพื่อความยั่งยืน

แผ่นที่ ๑๒

การดูงาน พื้นที่ เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี

แผ่นที่ ๑๓

๖.๓ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี สมาชิกวุฒิสภา ได้เดินทางไปดูงานในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้

๖.๓.๑ การไปพบส่วนราชการ ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตร์ราชา โดยมี นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี และคณะให้การต้อนรับ และรับฟังประเด็นความต้องการของพื้นที่ ดังนี้

๑) ปัญหาการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสัตร์ราชา -แหลมฉบัง ขนานทางรถไฟสายตะวันออก ความยาว ๑๑,๓๐๐ เมตร

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) เป็นโครงการเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสัตร์ราชา กับแหลมฉบัง ได้มีการวางแผนเริ่มโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ แต่ติดปัญหาการเวนคืนที่ดิน

(๑.๒) ประชาชนไม่เห็นด้วยกับการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา เนื่องจากยังศึกษาไม่ครบถ้วน ไม่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างแท้จริง

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูล รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว และส่งให้คณะสมาชิกวุฒิสภา

(๒.๒) ในเบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

คณะกรรมการธิการการคมนาคม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการติดตามเร่งรัดความคืบหน้าโครงการดังกล่าว

แผ่นที่ ๑๔

๒) โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับถนนสุขุมวิท แยกถนนเมืองใหม่เหนือ (ตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง)

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

ความต้องการให้มีสะพานลอยข้ามถนนเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของเมือง ให้มีความสมดุล โดยบริเวณดังกล่าวมีประชาชนประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คน ใช้พื้นที่ในการข้ามถนน จนทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด และอุบัติเหตุจำนวนมาก

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูล รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว และส่งให้คณะสมาชิกวุฒิสภา

(๒.๒) ในเบื้องต้น พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ รับเรื่องดังกล่าวไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

คณะกรรมการธิการการคมนาคม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการติดตามเร่งรัดความ คืบหน้าโครงการดังกล่าว

แผ่นที่ ๑๕

๓) การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

โรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) แต่เป็นเพียงโรงพยาบาลชุมชนขนาด ๔๐ เตียง มีแพทย์และพยาบาลไม่เพียงพอต่อการรองรับผู้ป่วยตาม จำนวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ หากได้รับการขยายเป็นโรงพยาบาลทั่วไป จะทำให้เพิ่มจำนวนแพทย์และ บุคลากร เพื่อรองรับจำนวนประชากรของแหลมฉบัง

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) สร้างหน่วยบริการปฐมภูมิ โดยร่วมมือกับโรงพยาบาลศรีราชา และสร้าง ระบบการส่งต่อที่ดี

(๒.๒) การเพิ่มศักยภาพของโรงพยาบาล ซึ่งต้องใช้เวลา และบุคลากร แต่สามารถ ดำเนินการได้ โดยใช้ปัจจัยทางเศรษฐกิจเป็นตัวส่งเสริม เพื่อพัฒนาให้เป็นโรงพยาบาลชุมชน

(๒.๓) นายเจตน์ ศิรธรานนท์ จะรับเรื่องดังกล่าว เพื่อนำไปประสานกับกระทรวง สาธารณสุข และจะช่วยผลักดันในเรื่องดังกล่าว

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

คณะกรรมการธิการการสาธารณสุข เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประสานกับกระทรวง สาธารณสุข และผลักดันเรื่องดังกล่าว

แผ่นที่ ๑๖

๔) การจัดเก็บภาษีของเทศบาล

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประชาชนทั่วไปจะ เสียภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่าทำเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีเสียน้อยลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาล จัดเก็บได้ ลดลง

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) การกำหนดอัตราภาษีเป็นการกำหนดในอัตราที่เป็นธรรมที่สุดเมื่อเทียบกับ อัตราภาษีเก่า ซึ่งในการจัดเก็บก็จะมีทั้งเพิ่มขึ้นและลดลง

(๒.๒) หากรายได้จากการจัดเก็บภาษีลดลง ส่งผลกระทบต่อท้องถิ่น ท้องถิ่น สามารถเสนออัตราการจัดเก็บใหม่ได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการจังหวัด แต่ทั้งนี้ ต้องมีการรับฟังความคิดเห็น ของผู้ประกอบการด้วย

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๑๗

๕) การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน

(๑.๒) ประชาชนคิดว่าถูกโครงการมาแย่งชิงทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม ตกอยู่ในแผนการพัฒนาแบบบีบบังคับ ความคิดเห็นของประชาชนไม่ถูกนำไปพิจารณาเพื่อกำหนดทิศทางของโครงการนี้

(๑.๓) ผู้ประกอบธุรกิจต่างประเทศได้รับเงื่อนไขพิเศษด้านการลงทุนจาก BOI มากกว่าผู้ประกอบธุรกิจไทย

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ขอให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ แจ้ง EEC เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาจาก EEC และแจ้งให้ประชาชนทราบ

(๒.๒) EEC ต้องสื่อสารหรือประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการ EEC เพื่อให้ประชาชนได้รับรู้และเข้าใจมากยิ่งขึ้น

(๒.๓) EEC จะต้องจัดทีมเพื่อช่วยเหลือชาวบ้านในการแสวงหาประโยชน์จาก EEC ให้เป็นรูปธรรม โดยต้องมีโครงการที่ชัดเจนที่ชาวบ้านได้ประโยชน์อย่างเต็มที่ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ สนับสนุนด้วยรอยยิ้มและความเต็มใจ รวมทั้งต้องช่วยดำเนินการให้ อุตสาหกรรมไทยได้รับประโยชน์จาก EEC ด้วยเช่นกัน

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมการการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๑๘

๖) ปัญหาอื่น ๆ

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) ถนนไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ

(๑.๒) ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า โดยไม่ได้มีการย้ายภูมิลำเนา ทำให้ไม่สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ตามที่พึงมีพึงได้

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

ปัญหาทุกเรื่อง ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวบรวมรายงานตามสายงาน และสมาชิกวุฒิสภาจะช่วยติดตาม หรือประสานไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามแก้ปัญหาอีกทางหนึ่ง

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการคมนาคม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาถนน ไม่ได้มาตรฐาน

(๓.๒) คณะกรรมการการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาแรงงานเข้ามาในพื้นที่

(๓.๓) คณะกรรมการการแรงงาน เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมแรงงาน

แผ่นที่ ๑๙

การดูงาน พื้นที่ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหัดชลบุรี

แผ่นที่ ๒๐

การขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓)

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

การพัฒนาโครงการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาสัมปทานกับบริษัท ฮัทซัน แหลมฉบัง เทมิโนล จำกัด อีกทั้งท่าเรือต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลงเพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) การบริหารท่าเรือต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน ตลอดจนต้องมีการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยให้มากยิ่งขึ้น

(๒.๒) ต้องพัฒนาโครงการให้ได้ตามแผนงานที่วางไว้

(๒.๓) ต้องแก้ไขปัญหาการติดขัด ปัญหาการบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นตัวชี้วัดจาก EEC ซึ่งต้องทำให้สำเร็จ

(๒.๔) ทำ CSR ทำความเข้าใจกับชาวบ้าน และเน้นดูแลระบบนิเวศน์ด้วย

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการคมนาคม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๑

การดูงาน พื้นที่ ท่าอากาศยานอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

แผ่นที่ ๒๒

ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อุตะเถา) แบบไร้รอยต่อ

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) การดำเนินการแต่ละโครงการขึ้นอยู่กับแต่ละหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนั้นๆ ส่วน EEC มีหน้าที่เพียงแค่ออกลูกข่ายอำนวยความสะดวก และติดตาม โดยขณะนี้ ทั้ง ๑๑ โครงการมีความล่าช้า ประกอบกับสถานการณ์โลกที่สหรัฐอเมริกากับประเทศจีนมีการกีดกันทางการค้ากัน ทำให้การลงทุนลดลงไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้

(๑.๒) ต้องการให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานอุตะเถา โดยต้องไม่มาในรูปแบบทัวร์ศูนย์เหรียญซึ่งชาวบ้านจะไม่มีรายได้อะไรและมาทำลายทรัพยากรในพื้นที่อีกด้วย

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน

(๒.๒) วางแผนการบริหารจัดการภาพรวมโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก

(๒.๓) ต้องพัฒนาให้เกิดการลงทุนที่มากพอจนทำให้เกิด โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของสนามบินนานาชาติอุตะเถา ซึ่งจะเป็นปัจจัยความสำเร็จ แล้วจะทำให้โครงการอื่น ๆ มีการพัฒนาตามไปด้วย และให้ผู้ประสานงานของ EEC การเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งทำการศึกษาค้นคว้า การท่องเที่ยวชุมชนเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการธิการการคมนาคม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการธิการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมการธิการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๓

การดูงาน พื้นที่ โรงเรียนบ้านรถไฟ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แผ่นที่ ๒๔

ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) ท้องถิ่นเห็นด้วยในการพัฒนา EEC แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการถูกเวนคืนที่ดิน การได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่เหมาะสม และความเป็นอยู่ของประชาชน/ท้องถิ่น จะอยู่ได้หรือไม่

(๑.๒) ประชาชนต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ให้ผู้ประสานงาน EEC ในพื้นที่ รับผิดชอบไป แล้วแจ้งให้ EEC ทราบ และแจ้งผลให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะความวิตกกังวลของประชาชนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งมีความแตกต่างกัน

(๒.๒) โครงการ EEC ต้องเน้นการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น โดยเน้นผลดีของ EEC ที่จะมีต่อรากหญ้าที่เป็นรูปธรรม โดยต้องดำเนินการอย่างจริงจัง แก้ปัญหาของแต่ละพื้นที่ที่พื้นที่ให้ตรงจุด

(๒.๓) ในการเวนคืนที่ดิน ควรทบทวนให้ถี่ถ้วนมากกว่านี้

(๒.๔) แผนงานต้องทำควบคู่กับงบประมาณ โดยผู้บริหารโครงการ EEC ที่มีอำนาจในการสั่งการ ต้องดูทั้งในเรื่องแผนงาน งบประมาณ และการแก้ไขปัญหา

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการธิการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมาธิการการกฎหมาย การยุติธรรม และการตำรวจ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมาธิการการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมาธิการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๕

ขยะและสิ่งแวดล้อม

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

พ็ทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้นตามซึ่งในปัจจุบันต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัดสระบุรีโดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้านบาท แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง ๓ ล้านบาทเท่านั้น โดยเมืองพ็ทยาไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอัตราการจัดเก็บเพิ่มขึ้นตามกฎหมายใหม่ได้ เนื่องจากจะทำให้ประชาชนไม่พอใจ ส่วนอัตราการเก็บกับบริษัทก็จะเก็บในอัตราที่ลดลงและเมืองพ็ทยาได้ลดจำนวนถังขยะเพื่อให้เจ้าของกิจการ/สถานประกอบการเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องขยะที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) กฎหมายการจัดเก็บขยะฉบับใหม่นั้นจะคิดอัตราตามจำนวนขยะที่มีอยู่จริง และเพิ่มค่ากำจัดขยะเข้าไป ซึ่งจะสร้างความเป็นธรรมให้มากขึ้น

(๒.๒) ควรศึกษาเรื่องโรงกำจัดขยะของ ปตท. ที่จังหวัดระยอง

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการพาณิชย์และอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๖

น้ำท่วม

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

(๑.๑) พื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำ ๆ คล้ายลูกระนาด ในฤดูฝน จะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันในพื้นที่ ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และไหลลงสู่ทะเล

(๑.๒) ปริมาณน้ำจำนวนมาก แต่ท่อระบายน้ำตามซอยต่าง ๆ มีขนาดเล็ก การวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้

(๑.๓) หนองพักน้ำ ถูกถม

(๑.๔) ขาดงบประมาณในการแก้ไขปัญหา

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ถ้าปลูกป่า ต้นไม้จะช่วยซับน้ำไว้ใต้ดิน เกิด “โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน”

(๒.๒) การออกเทศบัญญัติกำหนดให้แต่ละบ้าน ต้องกักเก็บน้ำไว้ใช้

(๒.๓) เสนอให้มีการวางแผนในการสูบน้ำไปเก็บไว้ที่อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ในช่วงน้ำท่วม เพื่อจะได้มีน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง ซึ่งหากอ่างเก็บน้ำมีขนาดเล็ก ก็ต้องมีการขยาย

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๗

ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบในการบริหารงานเมืองพัทยาและการจัดทำบริการสาธารณะ

(๑) พบปัญหาข้อขัดข้อง ได้แก่

เมืองพัทยานีมีการปกครองรูปแบบพิเศษ แต่มีฐานะเทียบเท่าเทศบาลนครเท่านั้น ทำให้เป็นอุปสรรคในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้บรรลุผลสำเร็จได้ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับหลายท้องถิ่นที่อยู่นอกเขตพัทยา ซึ่งเมืองพัทยาไม่มีอำนาจ ไม่มีการกระจายอำนาจและถ่ายโอนภารกิจให้เมืองพัทยาน้อยแท้จริง การจัดหารายได้ไม่เพียงพอขาดระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากจะต้องทำประชาพิจารณ์ตามระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไปแล้ว แต่เรื่องก็เงียบไป

(๒) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ

(๒.๑) ให้ปรับการบริหารจัดการในขั้นต้นให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้ข้อจำกัด

(๒.๒) สมาชิกวุฒิสภาจะรับร่างกฎหมายดังกล่าวมาเพื่อหาทางให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบ พิจารณาดำเนินการต่อไป

(๓) การดำเนินการต่อเนื่อง โดยการแจ้งเรื่องให้กับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป ได้แก่

(๓.๑) คณะกรรมการการกฤษฎีกา การยุติธรรม และการตำรวจ เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๒) คณะกรรมการการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

(๓.๓) คณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

แผ่นที่ ๒๘

๗. การรับเรื่องร้องเรียน

ในการลงพื้นที่ ณ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนได้รับเรื่องร้องเรียนเป็นหนังสือ จำนวน ๑ ราย คือ นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปริดา โดยมี ๒ เรื่องร้องเรียน ได้แก่

๑. ประเด็นความเดือดร้อนโครงการมอเตอร์เวย์ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) – ปราจีนบุรี
๒. ประเด็นผลกระทบการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท

แผ่นที่ ๒๙

๘. ข้อเสนอแนะของสมาชิกวุฒิสภาในภาพรวม

๘.๑ ระบบการติดตาม

๑. เมื่อรับปัญหามาแล้วจะส่งต่อให้คณะกรรมการเพื่อดำเนินการ จากนั้นก็ติดตามจากคณะกรรมการ

๒. ไม่สามารถตอบได้ว่าจะต้องลงพื้นที่ไปติดตามอีกเมื่อไหร่ โดยจะดูตามสถานการณ์

๓. ในการตอบสนองต่อปัญหาของประชาชน ควรจะมีรูปแบบอย่างไร

๔. ควรกำหนดประเด็นการลงพื้นที่ให้ตรงตามปัญหา/ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยอาจจะต้องมีทีมลงพื้นที่ล่วงหน้า

แผ่นที่ ๓๐

๘.๒ ปัญหาด้านงานธุรการ

๑. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานน้อยกว่าปริมาณงาน

๒. ค่าตอบแทนรถนำขบวนไม่มี

๓. ปัญหาค่าที่พักจำนวน ๑,๒๐๐ บาท น้อยมาก โดยจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีราคาสูง

แผ่นที่ ๓๑

๘.๓ การจัดทำฐานข้อมูลและการสื่อสารสองทาง ควรทำให้เป็นระบบเดียวกันทุกภาค เป็นปัจจัยความสำเร็จในการได้รับข้อมูลจากภาคประชาชนที่เป็นภาพรวมทั้งประเทศ สามารถนำไปใช้ ประโยชน์ให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์โครงการ

แผ่นที่ ๓๒

๙. สรุปรูปแบบของการลงพื้นที่

๙.๑ มีการตั้งคณะทำงานชุดเล็กเพื่อการศึกษาหาข้อมูล เตรียมการ การกำหนดประเด็น และการติดต่อประสานงาน

๙.๒ เป้าหมายการลงพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน สร้างความเข้าใจ ถึงประโยชน์ที่จะเกิดกับท้องถิ่น ให้เกิดการสื่อสาร ๒ ทางชัดเจนขึ้น

๙.๓ การพบประชาชนต้องคิดให้จบก่อนว่าทางสมาชิกวุฒิสภาจะ Action อะไรได้บ้าง ประชาชนจะตั้งความหวังและรอคำตอบต้องการรู้จากภาครัฐว่าที่ชัดเจนเป็นอย่างไร ดำเนินการไปถึงไหน มีระบบติดตามรับเรื่อง และป้องกันการซ้ำซ้อน

๙.๔ ใช้จิตวิทยามวลชน ในการทำงาน

๙.๕ การตอบกลับและ feedback ประชาชนต้องรวดเร็ว และมีการแจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบ

๙.๖ ควรมีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ ของรัฐที่ลงไปพูดคุยกับประชาชน ใครจะเป็นเจ้าภาพ คล้ายศูนย์ดำรงธรรม

๙.๗ ในแต่ละจังหวัดรูปแบบการจัดเป็นกันเอง กลุ่มละประมาณ ๑๕๐ คน

๙.๘ ควรมีผู้บริหารในพื้นที่ ดูแล คอยติดตาม ไม่ให้การสื่อสารขาดตอน คอยป้อนข้อมูลที่เป็น ประโยชน์ กระชับ เข้าใจง่าย มีการคุ้มครองผู้ให้ข้อมูล สร้างความน่าเชื่อถือ และความไว้วางใจแก่ประชาชน

แผ่นที่ ๓๓

๑๐. การเดินทางไปดูงานในครั้งต่อไป

จังหวัดตราด จันทบุรี และระยอง ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

กำหนดผู้รับผิดชอบกำหนดประเด็นและสถานที่ดูงาน ดังนี้

- | | |
|----------------------|---|
| ๑๐.๑ จังหวัดระยอง | สมาชิกวุฒิสภาเหล่าทหารเรือ |
| ๑๐.๒ จังหวัดจันทบุรี | นายอุดม วรัญญรัฐ สมาชิกวุฒิสภา |
| ๑๐.๓ จังหวัดตราด | ผู้ช่วยศาสตราจารย์บุญส่ง ไช้เกษ สมาชิกวุฒิสภา |

จบการบรรยาย

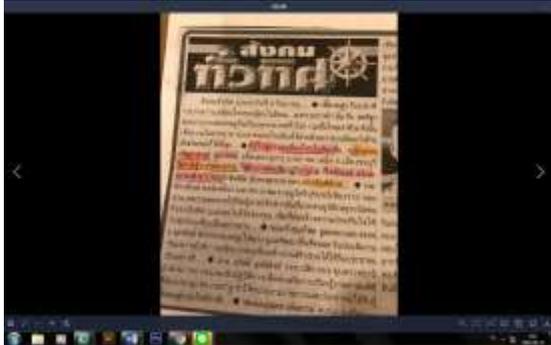
สรุปผลการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์
โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก (ครั้งที่ ๒)
ณ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
<p>๑. ก่อนลงพื้นที่</p>	<p>๑.๑ เชิญสมาชิกวุฒิสภา สัมภาษณ์ออกอากาศในรายการของสถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา (TPTV 10)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สัมภาษณ์ พล.อ.ยอดยุทธ บุญญาธิการ สมาชิกวุฒิสภา สัมภาษณ์ ในรายการ “ห้องข่าวรัฐสภาแซนแนล ภาคเช้า” - สัมภาษณ์ พล.ร.อ.พัลลภ ตมิศานนท์ สมาชิกวุฒิสภา สัมภาษณ์ ในรายการ “ห้องข่าวรัฐสภาแซนแนล ภาคเช้า” 	<p>- สถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา (TPTV 10) ออกอากาศเมื่อวันจันทร์ที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>- สถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา (TPTV 10) ออกอากาศเมื่อวันอังคารที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๓๐ นาฬิกา</p> <div style="text-align: center;">  </div>	 

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
	<p>๑.๒ จัดทำสปอตประชาสัมพันธ์ (spot)</p>	<p>๑. สื่อของวุฒิสภา</p> <ul style="list-style-type: none"> - facebook วุฒิสภา - Twitter @SenateThailand - เว็บไซต์วุฒิสภา www.senate.go.th - ช่องทาง line วุฒิสภา - Instrgram senatethailand <p>๒. สื่อท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด 	
	<p>๑.๓ จัดทำแบนเนอร์ประชาสัมพันธ์ (banner)</p>	<p>๑. สื่อของวุฒิสภา</p> <ul style="list-style-type: none"> - facebook วุฒิสภา - Twitter @SenateThailand - เว็บไซต์วุฒิสภา www.senate.go.th - ช่องทาง line วุฒิสภา - Instrgram senatethailand <div style="text-align: center;">  </div>	

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
	<p>๑.๔ จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ (press release)</p>	<p>๑. สื่อท้องถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี 	
<p>๒. ระหว่างลงพื้นที่</p>	<p>๒.๑ สรุปข่าวประชาสัมพันธ์</p>	<p>๑. สื่อของวุฒิสภา</p> <ul style="list-style-type: none"> - facebook วุฒิสภา - Twitter @SenateThailand - เว็บไซต์วุฒิสภา www.senate.go.th - ช่องทาง line วุฒิสภา - Instrgram senatethailand <p>https://www.facebook.com/SenateThailand/posts/2426033510805723</p>  <p>https://m.facebook.com/192140090861754/posts/2424529187622822/</p> 	 

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>๒. สื่อกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หนังสือพิมพ์ผู้จัดการออนไลน์ https://mgronline.com/local/detail/9620000087591  <ul style="list-style-type: none"> - สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) https://youtu.be/zo3DvWRVvbo  <ul style="list-style-type: none"> - สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดชลบุรี (สวท. ชลบุรี FM 99.75 MHz) https://youtu.be/FXpA0jYYXUc 	  

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>- สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์ NNT http://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCA-TG190913093529706</p>  <p>- หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ</p> <p>๓. สื่อท้องถิ่น</p> <p>- นิตยสาร Policemagazine24 https://policemagazine24.blogspot.com/2019/09/blog-post_969.html?m=1</p> 	  

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>- หนังสือพิมพ์ศรีราชานิวส์ https://www.facebook.com/watch/?v=744122732680495</p>  <p>- หนังสือคมชัด AEC TV Online https://aec-tv-online2.com/?p=342849</p>  <p>- เพจเฟือกีร์พอร์ต https://www.facebook.com/112567212663314/posts/465161590737206?sfns=mo</p> 	  

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>- หนังสือพิมพ์ ดีดีโพสต์นิวส์ http://www.ddpostnews.com/54128</p>  <p>- หนังสือพิมพ์ข่าว 4 เหล่าทัพ http://www.4forcenews.com/99482</p>  <p>- ประชาสัมพันธ์ข่าวพัทยา https://www.facebook.com/259115847432500/posts/2779976482013078/</p> 	  

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>- เรารักษัพทยา https://www.facebook.com/353141124828678/posts/1524458934363552/</p>  <p>- บริษัท โสภณ เคเบิล ที.วี.และสื่อสาร พทยา จำกัด https://www.facebook.com/406896552664618/posts/2627861720568079/</p> 	 

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
		<p>- หนังสือพิมพ์เสียงมหาชน</p> <p>https://www.facebook.com/2276780659251935/posts/2331401663789834?sfns=mo</p> 	 
	<p>๒.๒ จัดทำคลิปวิดีโอสัมภาษณ์/ สื่อบริษัท สื่อสัมภาษณ์สมาชิกวุฒิสภา</p> <p>- สื่อบริษัท พล.อ.วราพงษ์</p> <p>ส่งนำเสนอ สมาชิกวุฒิสภา ใน</p> <p>ฐานรับรองประธานกรรมการ</p> <p>คนที่หนึ่ง</p>	<p>๑. สื่อของวุฒิสภา</p> <ul style="list-style-type: none"> - facebook วุฒิสภา - Twitter @SenateThailand - เว็บไซต์วุฒิสภา www.senate.go.th - ช่องทาง line วุฒิสภา, Instrgram senatethailand 	

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
	<p>- สัมภาษณ์ นายเจตน์ ศิริธรานนท์ สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะที่ปรึกษา คณะกรรมการ</p>	<p>https://www.youtube.com/watch?v=xEz_LHO31f4&feature=youtu.be - คลิปสัมภาษณ์ พล.อ.วรพงษ์ สร้างเนตร</p>  <p>https://www.youtube.com/watch?v=59bsx04JDVc&feature=youtu.be - คลิปสัมภาษณ์นายเจตน์ ศิริธรานนท์</p> 	 

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
	<p>- สัมภาษณ์ นายชาญวิทย์ ผลชีวิน สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะกรรมการ</p> <p>- สัมภาษณ์ นางกอบกุล อากาศ ณ อรุธยา สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะรองประธานกรรมการ คนที่สอง</p> <p>- สัมภาษณ์ นายเจน นำชัยศิริ สมาชิกวุฒิสภา ในฐานะกรรมการ</p>	<p>https://www.youtube.com/watch?v=MNe0f4TmxIM&feature=youtu.be</p> <p>- คลิปนายชาญวิทย์ ผลชีวิน</p>  <p>https://www.youtube.com/watch?v=ip2gToeK0QM&feature=youtu.be</p> <p>- คลิปนางกอบกุล อากาศ ณ อรุธยา</p>  <p>https://youtu.be/cOFgLHLw2A0</p> <p>- คลิปนายเจน นำชัยศิริ</p> 	  

ช่วงเวลา	การดำเนินงาน	ช่องทางสื่อ	ผลการประชาสัมพันธ์
	๒.๓ ถ่ายทอดสด ผ่านทาง Facebook Live	- ถ่ายทอดสด Facebook Live ทาง https://www.facebook.com/SenateThailand/?epa=SEARCH_BOX	
๓. หลังลงพื้นที่	๓.๑ เชิญสมาชิกวุฒิสภา สัมภาษณ์ในรายการของสถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา (TPTV 10)	- สถานีวิทยุโทรทัศน์รัฐสภา (TPTV 10) ออกอากาศ ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ช่วงรายการ ห้องข่าวรัฐสภาแซนแนล ภาคเที่ยง	อยู่ระหว่างประสานสมาชิกวุฒิสภา
	- จัดทำบทความ “สื่ूपพิเศษ” การลงพื้นที่ เพื่อเผยแพร่ในวารสาร “สารวุฒิสภา” ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๖๒	- วารสาร “สารวุฒิสภา” ฉบับเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - แอปพลิเคชัน senate channal	อยู่ระหว่างดำเนินการ

การดำเนินการเรื่องร้องเรียนและการแสดงความคิดเห็น
 โดยคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก
 ครั้งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
การร้องเรียนโดยหนังสือราชการส่งถึงวุฒิสภา มีจำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้			
๑	<p>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปริดา ที่อยู่ : ๕๓/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๘๖๑ ๗๕๔๕</p>	<p>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปริดา ได้มีหนังสือกราบเรียน ประธาน วุฒิสภา ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง : ความเดือดร้อนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวง หมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบจากการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของ ทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง) สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ : ปัญหาความเดือดร้อนจากมลพิษของจุดพักรถ บรรทุกตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวง หมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบจากการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของ ทางหลวงชนบท ทำให้เกิดน้ำท่วม ความต้องการ : ขอให้มีการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการทาง หลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือ แหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และการก่อสร้าง ถนน ชบ ๓๐๐๙</p>	<p>๑๑ ก.ย. ๖๒ - คณะกรรมการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัด ภาคตะวันออก รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>๑๖ ก.ย. ๖๒ - ลงทะเบียนรับสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา เลขรับที่ ๑๒๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และส่งเรื่องไปยัง คณะอำนวยการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชน</p> <p>๙ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณา โดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการ คมนาคม วุฒิสภา เพื่อพิจารณา</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
			<p>ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p>๒๒ ตุลาคม ๖๒</p> <p>- พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ คือ</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๓๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๓๙๙๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
๒	<p>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ที่อยู่ : ๕๓/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๘๖๑ ๗๕๔๕</p>	<p>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ได้มีหนังสือกราบเรียน ประธาน วุฒิสภา ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง : ผลกระทบที่เกิดขึ้นและอนาคตอาจจะเกิดขึ้นของโครงการ ก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๗ (ถนน ๓๐๐๙ บริเวณ กม.๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จังหวัด ชลบุรี ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง) สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ : ๑. ถนนมีความสูง ไม่สามารถระบายน้ำ ตามซอยได้ ในอนาคตอาจทำให้ท่วมขังบ้านเรือน ๒. ความกว้างของถนน จำนวน ๖ ช่อง จราจร มีจุดรับโค้งจำนวนมาก ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตั้งร้านขาย ของชำของประชาชน ๓. ถนนเข้าซอยติดกับโครงการ มีปัญหาช่วงทางเข้าออก เนื่องจาก ถนนมีความลาดชัน อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง ความต้องการ : ขอให้มีการดำเนินการเพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบแก่ประชาชน</p>	<p>๑๑ ก.ย. ๖๒ - คณะกรรมการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัด ภาคตะวันออก รับเรื่องร้องเรียน ๑๖ ก.ย. ๖๒ - ลงทะเบียนรับสำนักงานเลขาธิการ วุฒิสภา เลขรับที่ ๑๒๗ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ และส่งเรื่องไปยัง คณะอำนวยการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชน ๙ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณา โดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการการ คมนาคม วุฒิสภา เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจ ต่อไป ๒๒ ตุลาคม ๖๒ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
			<p>สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ คือ</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการ อำนาจการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/ ๑๓๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน ประธานคณะกรรมการธิการการ คมนาคม วุฒิสภา</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการ อำนาจการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/ ๓๙๙๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญ ปรีดา</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
การร้องเรียนโดยวาจาต่อสมาชิกวุฒิสภา มีจำนวน ๑๑ เรื่อง ดังนี้			
๑	นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง	<p>๑. การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง เนื่องจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) จึงขอให้ช่วยผลักดันให้โรงพยาบาลแหลมฉบังเป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) ซึ่งจะทำให้มีแพทย์เพิ่มขึ้น</p> <p>๒. การจัดเก็บภาษีของเทศบาล (ทั้งเทศบาลแหลมฉบัง และเทศบาลพัทยา) ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประชาชนทั่วไปจะเสียภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่าท่าเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีเสียลดลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาลจัดเก็บได้ ลดลง จึงต้องการให้ภาครัฐช่วยหาวิธีการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ</p> <p>๓. การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก พบปัญหา ดังนี้</p> <p>๓.๑ การรับรู้และการเตรียมตัวของคนในพื้นที่ต่อโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓.๒ ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินของประชาชน เพื่อใช้ในก่อสร้างโครงการต่างๆ</p> <p>๓.๓ ประชาชนคิดว่าถูกโครงการ มาแย่งชิงทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม</p> <p>๓.๔ ผู้ประกอบธุรกิจจากต่างประเทศได้รับเงินโอนไปพิเศษด้านการลงทุนจากบีโอไอ(BOI) มากกว่าผู้ประกอบการของไทย</p>	<p>๑๑ ก.ย. ๖๒</p> <p>– คณะกรรมการฯ รับเรื่องดังกล่าวไว้ และส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามควรแก่กรณีต่อไป</p> <p>๙ ตุลาคม ๖๒</p> <p>– คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณา โดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการสิทธิ เกี่ยวข้องดังนี้</p> <p>๑. การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการสิทธิการสาธารณสุข วุฒิสภา</p> <p>๒. การจัดเก็บภาษีของเทศบาล (ทั้งเทศบาลแหลมฉบัง และเทศบาล พัทยา) ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดิน</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
		<p>๔. ถนนไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่ คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ</p> <p>๕. ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า โดยไม่ได้มีการย้าย ภูมิสำเนา ทำให้ไม่สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามที่พึง มีพึงได้</p>	<p>และสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการการ ปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา</p> <p>๓. การกำหนดให้พื้นที่แหลม ฉับเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่ บริเวณชายฝั่งตะวันออก ส่งเรื่องไป ยังคณะกรรมการการพาณิชย์และ การอุตสาหกรรม วุฒิสภา</p> <p>๔. ถนนไม่ได้มาตรฐาน ส่งเรื่อง ไปยังจังหวัดชลบุรี</p> <p>๕. ผลกระทบจากปัญหาแรงงาน ย้ายถิ่นเข้า ส่งเรื่องไปยังจังหวัดชลบุรี</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
๒	นายชุนด์ลพัทธ์ ศรีพาเพลิน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงาน ทั่วไป	๖. การขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓) การพัฒนาโครงการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาของสัมปทานกับบริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทมิโนล จำกัด ท่าเรือต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลงเพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ	๑๑ ก.ย. ๖๒ - คณะกรรมการฯ รับเรื่องดังกล่าวไว้และส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามควรแก่กรณีต่อไป ๙ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการด้านรวบรวมแยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียนมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาโดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
๓	นาวาเอก นพดล สมชื่อ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการท่า อากาศยานอุตะเภา	๗. ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อุตะเภา) แบบไร้รอยต่อ โดยขณะนี้ ทั้ง ๑๑ โครงการมีความล่าช้า ซึ่งการดำเนินการแต่ละโครงการขึ้นอยู่กับ แต่ละหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนั้นๆ จึงขอให้ช่วยผลักดัน โครงการต่างๆ ให้ทันตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้	๑๑ ก.ย. ๖๒ - คณะกรรมการฯ รับเรื่องดังกล่าวไว้ และส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามควรแก่กรณีต่อไป ๙ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณา โดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการ คมนาคม วุฒิสภา

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
๔	นายมานิช หนองใหญ่ รองนายกเมืองพัทยา	<p>๘. ปัญหาขยะเมืองพัทยา สืบเนื่องจากการที่พัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของชุมชนเมืองพัทยาและมากกว่าความเป็นจริง ซึ่งในปัจจุบันต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัดสระบุรีโดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้านบาท แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง ๓ ล้านบาทเท่านั้น จึงต้องการของบประมาณเพิ่มเติมในการกำจัดขยะ โดยให้สอดคล้องกับจำนวนประชาชนที่แท้จริงที่อาศัยอยู่ในพื้นที่</p> <p>๙. ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการของจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น ได้แก่ พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา จึงต้องการให้แก้กฎระเบียบต่างๆ เนื่องจากปัญหาในพื้นที่เมืองพัทยาแตกต่างกับพื้นที่อื่นๆ เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยได้เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไปแล้ว แต่เรื่องก็เงียบไป</p> <p>๑๐. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรณีผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับการพัฒนาของ EEC แต่ยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจน และมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการถูกเวนคืนที่ดิน การได้รับค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่เหมาะสม และความเป็นอยู่ของประชาชน/ท้องถิ่น จะอยู่ได้หรือไม่ โดยประชาชนต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ</p>	<p>๑๒ ก.ย. ๖๒</p> <p>– คณะกรรมการฯ รับเรื่องดังกล่าวไว้ และส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามควรแก่กรณีต่อไป</p> <p>๙ ตุลาคม ๖๒</p> <p>– คณะอนุกรรมการด้านรวบรวมแยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณา โดยฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาให้ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการสิทธิที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>๘. ปัญหาขยะเมืองพัทยา ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา</p> <p>๙. ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการของจังหวัด ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา</p> <p>๑๐. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรณีผลกระทบจากการ</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ - ที่อยู่ และเบอร์โทรติดต่อ	ประเด็นปัญหา/ร้องเรียน	การดำเนินการ
		<p>๑๑. ปัญหาน้ำท่วมในเขตเมืองพัทยา</p> <ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำ ๆ คล้ายลูกกระพรวน ในฤดูฝน จะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันที่ในพื้นที่ ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และไหลลงสู่ทะเล- การขาดแคลนน้ำจากการเจริญเติบโตของชุมชนและพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมากขึ้น ประกอบกับพื้นที่กักเก็บน้ำ มีอยู่อย่างจำกัด- ปริมาณน้ำจำนวนมาก แต่ท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก การวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้- หนองพักน้ำ ถูกลถม- ขาดงบประมาณในการแก้ไขปัญหา	<p>ก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการพาณิชย์ และการอุตสาหกรรม วุฒิสภา</p> <p>๑๑. ปัญหาน้ำท่วมในเขตเมืองพัทยา ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการปกครองท้องถิ่น วุฒิสภา</p>