

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

สรุปจำนวนเรื่องต่างๆ  
ตามที่คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนรับมา  
ในพื้นที่ ๘ จังหวัดภาคตะวันออก

จังหวัด	ประเภท : หนังสือ จำนวน/เรื่อง	ประเภท : วาจา จำนวน/เรื่อง	ปัญหาเรื่องเกี่ยวกับ							
			ที่ดิน	น้ำ	เกษตร	คมนาคม	เศรษฐกิจ	สิ่งแวดล้อม	สังคม	ข้อเสนอแนะ
๑. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑	๓			๑	๒	๑			
๒. จังหวัดชลบุรี	๒	๑๑		๑		๓	๓	๑	๕	
๓. จังหวัดระยอง	๓	๘	๑			๔		๑	๕	
๔. จังหวัดจันทบุรี	๑	๓			๑				๒	๑
๕. จังหวัดตราด	๓	๗	๔		๑		๒		๓	
๖. จังหวัดนครนายก	๖	๖	๔		๑	๒		๑	๔	
๗. จังหวัดปราจีนบุรี		๔		๑			๑		๒	
๘. จังหวัดสระแก้ว		๔				๑	๒		๑	
จำนวนเรื่อง แยกตามประเภท	๑๖	๕๖	๘	๒	๔	๑๒	๙	๓	๒๒	๑
รวมเรื่องทั้งหมด	๖๒									

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓

ตารางการรับเรื่องร้องเรียน  
คณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ประเภท : การร้องเรียนด้วยหนังสือ

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑	ปัญหาด้าน การคมนาคม	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา</b> <b>ที่อยู่ :</b> ๕๓/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึง อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๘๖๑ ๗๕๔๕ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ กราบเรียน ประธานวุฒิสภา <b>เรื่อง :</b> ความเดือดร้อนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบจากการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง) <b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ปัญหาความเดือดร้อนจากมลพิษของ จุดพักรถบรรทุกทุกตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และผลกระทบจากการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙ ของทางหลวงชนบท ทำให้เกิดน้ำท่วม <b>ความต้องการ :</b> ขอให้มีการตรวจสอบการดำเนินงานของ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี - หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข ๓๕๙) และการก่อสร้างถนน ชบ ๓๐๐๙	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ การคมนาคม วุฒิสภา เพื่อ พิจารณาดำเนินการ ตามหน้าที่และ อำนาจต่อไป	<b>๙ ตุลาคม ๖๒</b> - คณะอนุกรรมการ ด้านรวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่อง ร้องเรียน เห็นควรให้ส่งเรื่องดังกล่าวไป ยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อพิจารณาดำเนินการตาม หน้าที่และอำนาจต่อไป <b>๒๒ ตุลาคม ๖๒</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ คือ ๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๓๑๖ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน ประธาน คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๓๙๙๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p><b>๑๘ พฤศจิกายน ๖๒</b></p> <p>– พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา มีบันทึก ด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน ประธานกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เรื่อง แจ้งผลการพิจารณา สรุปได้ดังนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาโดยเชิญผู้แทนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และผู้ร้องเรียนเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริงแล้ว ผลการพิจารณาเป็นดังนี้</p> <p><u>ประเด็นที่ ๑</u> กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในเบื้องต้นให้แก่ผู้ร้องเรียน ซึ่งผู้ร้องเรียนมีความพอใจในแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p><u>ประเด็นที่ ๒</u> กรมทางหลวงได้ชี้แจงกระบวนการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยชี้แจงเป็นเอกสาร ซึ่งผู้ร้องเรียนแถลงว่าไม่พอใจในประเด็นดังกล่าว</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๒	ปัญหาด้าน การคมนาคม	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<p>นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา ที่อยู่ : ๕๓/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๘๖๑ ๗๕๔๕ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ กราบเรียน ประธานวุฒิสภา เรื่อง : ผลกระทบที่เกิดขึ้นและอนาคตอาจเกิดขึ้นของ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๗ (ถนน ๓๐๐๙ บริเวณ กม.๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ของทางหลวงชนบท (กำลัง ดำเนินการก่อสร้าง) สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ถนนมีความสูง ไม่สามารถระบายน้ำ ตามซอยได้ ในอนาคตอาจทำให้ท่วมขังบ้านเรือน</li> <li>ความกว้างของถนน จำนวน ๖ ช่อง จราจร มีจุดรับโค้งจำนวนมาก ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตั้งร้าน ขายของชำของประชาชน</li> <li>ถนนเข้าซอยติดกับโครงการ มีปัญหาช่วงทางเข้าออก เนื่องจากถนนมีความลาดชัน อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง</li> </ol> <p>ความต้องการ : ขอให้มีการดำเนินการเพื่อให้ผู้รับผิดชอบ โครงการดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบแก่ประชาชน</p>	<p>ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ การคมนาคม วุฒิสภา เพื่อ พิจารณาดำเนินการ ตามหน้าที่และ อำนาจต่อไป</p>	<p>๙ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการ ด้านรวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่อง ร้องเรียน เห็นควรส่งเรื่องดังกล่าว ไปยังคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อพิจารณาดำเนินการตาม หน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p>๒๒ ตุลาคม ๖๒ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๓๑๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน ประธาน คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา</li> <li>หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๓๙๘๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรียน นายณัฐธีระธร พงศ์ธนบุญปรีดา</li> </ol> <p>๑๘ พฤศจิกายน ๖๒ - พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา มีบันทึก ด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๘</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน ประธาน กรรมการอำนวยการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพประชาชน เรื่อง แจ้งผลการ พิจารณา สรุปได้ดังนี้ คณะกรรมาธิการฯ ได้พิจารณาโดยเชิญผู้แทนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และผู้ร้องเรียนเข้า ร่วมประชุมเพื่อชี้แจงข้อมูลข้อเท็จจริง แล้ว ผลการพิจารณาเป็นดังนี้</p> <p><u>ประเด็นที่ ๑</u> กรมทางหลวงชนบทได้ ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนใน เบื้องต้นให้แก่ผู้ร้องเรียน ซึ่งผู้ร้องเรียนมี ความพอใจในแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว</p> <p><u>ประเด็นที่ ๒</u> กรมทางหลวงได้ชี้แจง กระบวนการในการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน โดยชี้แจงเป็นเอกสาร ซึ่ง ผู้ร้องเรียนแถลงว่าไม่พอใจในประเด็น ดังกล่าว</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๓	ข้อเสนอแนะ	จันทบุรี (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>รศ.ดร. พิชัย สราญรมย์ ที่อยู่ : ๕๔/๓๕ หมู่ ๒ ตำบลจันทนิมิต อำเภอเมือง จังหวัด จันทบุรี ๒๒๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๑ ๘๖๕ ๑๗๓๕ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กราบเรียน ประธานวุฒิสภา เรื่อง : ข้อเสนอแนะในการพัฒนาจังหวัดจันทบุรีต่อคณะสมาชิก วุฒิสภาในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ : ผู้ร้องได้รวบรวมความคิดเห็นของ ชาวจังหวัดจันทบุรี เพื่อประกอบการกลั่นกรองกฎหมาย ดังนี้ ๑. การบริหารทรัพยากรน้ำ ๒. ระบบคมนาคมและการขนส่ง ๓. ระบบการพัฒนาพลังงานและพลังงานทดแทน ๔. การสาธารณสุขในจังหวัดจันทบุรี ๕. การวางผังเมืองของจังหวัดจันทบุรี ๖. ระบบการศึกษาจังหวัดจันทบุรี ๗. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความต้องการ : เพื่อประกอบการกลั่นกรองกฎหมายและ การปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการที่ เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑. คณะ กมธ. ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ๒. คณะ กมธ.การ คมนาคม วุฒิสภา ๓. คณะ กมธ. การพลังงาน วุฒิสภา ๔. คณะ กมธ. การ สาธารณสุข วุฒิสภา ๕. คณะ กมธ.การ บริหารราชการ แผ่นดิน วุฒิสภา ๖. คณะ กมธ. การศึกษา วุฒิสภา</p>	<p>๓๐ ตุลาคม ๖๒ - คณะอนุกรรมการ ด้านรวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่อง ร้องเรียน เห็นควรส่งเรื่องดังกล่าว ไปยังคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และ อำนาจต่อไป ๑๓ พฤศจิกายน ๖๒ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๘ ฉบับ ดังนี้ ๑. การบริหารทรัพยากรน้ำธรรมชาติและ และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่ง กมธ.ทรัพยากรฯ (สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๑๙ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒) ๒. ระบบคมนาคมและการขนส่ง ส่ง กมธ.คมนาคม (สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๒๐ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒) ๓. ระบบการพัฒนาพลังงานและ พลังงานทดแทน ส่ง กมธ.พลังงาน (สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๒๒ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>๔. การสาธารณสุขในจังหวัดจันทบุรี ส่ง กมธ.สาธารณสุข (สว ๐๐๐๑.๐๑/ ๑๔๒๓ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p> <p>๕. การวางผังเมืองของจังหวัดจันทบุรี ส่งกมธ.บริหารราชการแผ่นดิน (สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๒๔ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p> <p>๖. ระบบการศึกษาจังหวัดจันทบุรี ส่งกมธ.ศึกษา (สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๒๕ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p> <p>๗. แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี (สว ๐๐๐๑/๔๓๕๘ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p> <p>๘. แจ้งผู้ร้องเพื่อทราบ (สว ๐๐๐๑/ ๔๓๕๙ ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๖๒)</p> <p><b>๒๘ พฤศจิกายน ๖๒ -</b> <b>คณะกรรมการการสาธารณสุข</b> <b>วุฒิสภา</b> มีบันทึกข้อความ ที่ สว ๐๐๑๙.๑๙/๒๔๘๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ แจ้งว่ากระทรวง สาธารณสุขเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่และ อำนาจโดยตรงในการพิจารณาเกี่ยวกับ การบริหารจัดการด้านงบประมาณ และ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>ด้านบุคลากรภายในกระทรวง สาธารณสุข จึงส่งเรื่องดังกล่าวไปยัง กระทรวงสาธารณสุข เพื่อทราบและ พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และขอให้ แจ้งผลการพิจารณามายัง คณะกรรมการธิการการสาธารณสุข วุฒิสภา และผู้ร้องเรียน เพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการธิการการสาธารณสุข วุฒิสภา ได้มีหนังสือแจ้งผลการ ดำเนินการดังกล่าวไปยัง รศ.ดร.พิชัย สราญรมย์ ผู้ร้องเรียน เพื่อทราบด้วยแล้ว</p> <p><b>๑๑ ธันวาคม ๖๒ -</b> <b>คณะกรรมการธิการพลังงาน วุฒิสภา</b> มีบันทึกข้อความลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่องดังกล่าวไม่มีลักษณะเป็น คำร้องทุกข์ตามบทนิยามในข้อ ๔ แห่ง ระเบียบสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาว่า ด้วยการจัดการเรื่องราร้องทุกข์ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเพียงข้อเสนอแนะในการ พัฒนาจังหวัดจันทบุรี ดังนั้น คณะกรรมการจึงเห็นควรยุติการ พิจารณาเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้นำข้อมูล</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>ข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาศึกษาตามหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการต่อไป</p> <p><b>๑๙ ธันวาคม ๖๒ - คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา</b> ได้มีบันทึกข้อความ คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ๑) ๐๐๐๙/๐๒๐๒๗ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่า คณะกรรมการทรัพยากรฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของฝ่ายบริหาร จึงส่งข้อเสนอแนะในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพยากรน้ำ ไปยังกรมทรัพยากรน้ำ และส่งข้อเสนอแนะในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>ได้มีหนังสือแจ้งผู้เสนอเรื่องเพื่อทราบอีก ทางหนึ่งด้วยแล้ว</p> <p><b>๒๗ ธันวาคม ๖๓ - นายพงษ์พัฒน์ วงศ์ตระกูล รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัด จันทบุรี</b> ได้มีหนังสือศาลากลางจังหวัด จันทบุรี ที่ จบ ๐๐๑๗.๒/๑๕๑๖๓ ลง วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่า จังหวัดจันทบุรีได้แจ้งข้อเสนอแนะในการ พัฒนาจังหวัดจันทบุรีดังกล่าวให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและ ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป แล้ว ทั้งนี้ จังหวัดจะรายงานผลการ ดำเนินการให้ทราบในโอกาสต่อไป</p> <p><b>๑๖ มกราคม ๖๓ - พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานคณะกรรมการ การคมนาคม วุฒิสภา</b> มีบันทึกข้อความ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งว่า คณะกรรมการได้รับทราบ ข้อเสนอแนะซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับ ระบบคมนาคมและการขนส่งรวม ๔ ประเด็นไว้เพื่อประกอบการพิจารณา ศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๔	ปัญหาที่ดิน	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายอภิเดช บุญล้อม นายกเทศมนตรีตำบลตะกาง  <b>ที่อยู่</b> : สำนักงานเทศบาลตำบลตะกาง อำเภอเมือง จังหวัดตราด                      ๒๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๓๙ ๕๑๗ ๑๓๖ - ๗                      ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒                      เรียน คณะกรรมการวุฒิสภา  <b>เรื่อง</b> : แจ้งความเดือดร้อนของประชาชน  <b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</b> : ในพื้นที่ตำบลตะกางและพื้นที่ตำบล                      ไกล่เคียงมีพื้นที่ทางการเกษตรที่ยังไม่ได้รับเอกสารสิทธิจำนวน                      หลายแปลง โดยยังไม่มีมีการสำรวจเพื่อรังวัดออกโฉนดที่ดิน                      เป็นเหตุให้เกษตรกรขาดโอกาสในการได้รับความช่วยเหลือ                      จากภาครัฐ  <b>ความต้องการ</b> : ขอให้ช่วยเร่งรัดติดตาม</p>	<p>ส่งเรื่องไปยัง                      คณะกรรมาธิการ                      การเกษตรและ                      สหกรณ์ วุฒิสภา</p>	<p><b>๓๐ ตุลาคม ๖๒</b> - คณะอนุกรรมการ                      ด้านรวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่อง                      ร้องเรียน เห็นควรส่งเรื่องดังกล่าว                      ไปยังคณะกรรมาธิการที่เกี่ยวข้อง                      เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และ                      อำนาจต่อไป  <b>๑๓ พฤศจิกายน ๖๒</b> - พลเอก                      สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ                      อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา                      พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ                      ดังนี้                      ๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ                      ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๒๖ ลงวันที่ ๑๔                      พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน ประธาน                      คณะกรรมาธิการการเกษตรและสหกรณ์                      วุฒิสภา                      ๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ                      ที่ สว ๐๐๐๑/๔๓๖๐ ลงวันที่ ๑๔                      พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน นายอภิเดช                      บุญล้อม</p>
๕	เศรษฐกิจ	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายพิพัฒน์ ฤกษ์สหัสกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด                      ภาคตะวันออก ๒  <b>ที่อยู่</b> : สภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออก ๒</p>	<p>ส่งเรื่องที่ ๑ ไปยัง                      คณะกรรมาธิการ                      การเศรษฐกิจ</p>	<p><b>๑๙ พฤศจิกายน ๖๒</b> -                      คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยก                      เรื่องและติดตามเรื่องร้องเรียน เห็นควร</p>



ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>๘ มกราคม ๖๓ - พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ ประธานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ได้มีบันทึกข้อความ คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาว่าการเพิ่มชนิดไม้ตามกฎหมายเกี่ยวกับการแปรรูปไม้ ๑๓ ชนิด นั้น เป็นการร้องเรียนเกี่ยวกับการแปรรูปไม้ ๑๓ ชนิด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๓๗ ซึ่งอยู่นอกเหนือหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการที่จะรับไว้พิจารณาได้ โดยเรื่องดังกล่าวอยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรมป่าไม้ ดังนั้น คณะกรรมการจึงส่งเรื่องร้องเรียนดังกล่าวให้กรมป่าไม้พิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการได้มีหนังสือแจ้งผู้ร้องเพื่อทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว</p> <p>๒๑ กุมภาพันธ์ ๖๓ - นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ ประธานคณะกรรมการการเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>วุฒิสภา ได้มีบันทึก ด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ.๑)๐๐๐๙/๐๑๐๙๘ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาว่า คณะกรรมาธิการมีมติให้ยุติการพิจารณา สรุปล่างนี้ กรณีห้าง Modern Trade เข้ามาทำธุรกิจในท้องถิ่น โดยมีได้ชำระภาษีนิติบุคคลประจำปีให้กับท้องถิ่น แต่ชำระภาษีนิติบุคคลประจำปีรวมที่สำนักงานใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ที่กรุงเทพ ส่งผลกระทบต่อยอดรวมภาษีนิติบุคคลของแต่ละจังหวัด และขอให้ผลักดันให้ห้าง Modern Trade เสียภาษีให้กับท้องถิ่น</p> <p>ผู้แทนกรมสรรพากร ได้ให้ข้อมูลสรุปได้ดังนี้</p> <p>- การเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจะเสียในอัตราร้อยละ ๒๐ ของกำไรสุทธิ ในทางภาษีอากร สำนักงานใหญ่และสาขาของห้าง Modern Trade ถือเป็นหน่วยภาษีเดียวกัน จึงนำรายได้และรายจ่ายมารวมยื่นเสียภาษี และภาษีเงินได้นิติบุคคลถือว่าเป็นภาษีส่วนกลาง จึง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>ยังไม่มีการจัดสรรรายได้ให้กับราชการส่วนท้องถิ่น</p> <p>- การเสียภาษีมูลค่าเพิ่มจะเสียในอัตราร้อยละ ๗ ซึ่งเรียกเก็บจากภาษีขายหักภาษีซื้อจากผู้ซื้อสินค้าหรือผู้ให้บริการ และจะมีการจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับราชการส่วนท้องถิ่นอยู่แล้ว และปัจจุบันห้าง Modern Trade ได้มีการแยกยื่นแบบรายการแสดงภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นรายสถานประกอบการอยู่แล้ว</p> <p>ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งผู้ร้องเพื่อทราบด้วยแล้ว</p>
๖	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>นายสมพล จีรพรชัย ที่อยู่ : ๑๐๙ ม.๑๑ ต.สาริกา อ.เมืองนครนายก จ.นครนายก ๒๖๐๐๐ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๖ ๔๗๙ ๑๐๘๗</p> <p>ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒</p> <p>เรียน พลเอก วรพงษ์ สง่าเนตร รองประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก</p> <p>เรื่อง : (ไม่มี)</p> <p>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ : ผู้ร้องและชาวบ้านที่อยู่ติดโรงงาน บริษัท ยามาโตะ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ประกอบกิจการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ได้รับความเดือดร้อนด้านมลพิษทางเสียงตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน โดยโรงงานดังกล่าวประกอบกิจการโดยไม่</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	<p><b>๒๘ พฤศจิกายน ๖๒ -</b></p> <p>คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่องร้องเรียน เห็นควรส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p><b>๑๑ ธันวาคม ๖๒ -</b> พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>มีใบอนุญาตประกอบกิจการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้ที่ดินสาธารณประโยชน์ ปลุกสร้างรูก้าคลองธรรมชาติ และไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการผังเมืองและพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร ในการนี้ ได้มีการร้องเรียนไปยังอุตสาหกรรมจังหวัด โยธาธิการจังหวัด ที่ดินจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอ ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด กอ.รมน. จังหวัด แต่ไม่มีกำหนดระยะเวลาและการดำเนินการที่ชัดเจน</p>		<p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๕๘๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียน ประธานคณะกรรมการธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๗๗๖ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียน นายสมพล จีรพรชัย</p> <p><b>๘ มกราคม ๖๓ - พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ ประธานคณะกรรมการธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา</b> ได้มีบันทึกข้อความคณะกรรมการธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการกรณีได้รับความเดือดร้อนด้านมลพิษทางเสียงจากการประกอบกิจการโรงงานของบริษัท ยามา โตะ แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง และฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดไว้</p> <p>คณะกรรมการจึงส่งเรื่องดังกล่าวไปยัง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>หน่วยงานที่มีหน้าที่และอำนาจ ในการแก้ไขปัญหาโดยตรง เพื่อพิจารณา ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ในประเด็นที่เกี่ยวกับ โรงงานประกอบกิจการเป็นเหตุให้เกิด มลพิษทางเสียง</li><li>๒. กรมโรงงานอุตสาหกรรม ในประเด็น ที่เกี่ยวกับโรงงานประกอบกิจการ โดยไม่ มีใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพไม่เป็นไปตามที่ กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕</li><li>๓. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ในประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย<ol style="list-style-type: none"><li>(๑) ประเด็นที่เกี่ยวกับโรงงาน ประกอบกิจการ โดยไม่มีใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕</li><li>(๒) ประเด็นที่เกี่ยวกับโรงงานตั้งอยู่ บนที่สาธารณประโยชน์ฝ่าฝืนต่อ</li></ol></li></ol>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>พระราชบัญญัติลักษณะการปกครอง ท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗</p> <p>(๓) ประเด็นที่เกี่ยวกับการขยาย พื้นที่ปลูกสร้างโรงงานไม่เป็นไปตามที่ กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ.๒๕๒๒</p> <p>๔. กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ใน ประเด็นที่เกี่ยวกับการก่อสร้างสิ่งรูก้ำ ลำน้ำตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ พุทธศักราช ๒๔๕๖ ทั้งนี้ คณะกรรมการได้มีหนังสือแจ้งผู้ร้อง เพื่อทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว</p> <p><b>๒๓ มกราคม ๖๓ - นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</b> ได้มีหนังสือศาลากลางจังหวัดนครนายก ที่ นย ๐๐๑๗.๑/๖๐๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธาน กรรมการอำนวยการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชน เรื่อง ประชาชนยื่น หนังสือต่อสมาชิกวุฒิสภา กรณีเรื่อง ร้องเรียน บริษัท ยามาโตะ แมนูแฟคเจอ ริง จำกัด</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					๑๓ ก.พ. ๖๓ – พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการ โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เพื่อทราบต่อไป
๗	ปัญหาด้าน สังคมและ อื่นๆ	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>นายวิเชียร ลำเจียก <b>ที่อยู่</b> : หมู่บ้านเดอะรอยัล ลาภูน ต.ทรายมูล อ.องครักษ์ จ.นครนายก ๒๓๐๐๐ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน ประธานวุฒิสภา</p> <p><b>เรื่อง</b> : ปัญหาความเดือดร้อนไม่มีน้ำประปาใช้มาเป็นเวลา ๑๐ ปี</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</b> : ชาวบ้านหมู่บ้านเดอะรอยัล ลาภูน จำนวนกว่า ๔๐ หลังคาเรือน ไม่มีน้ำประปาใช้ ต้องซื้อ น้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล เสียค่าใช้จ่าย ลูกบาศก์เมตรละ ๖๒.๕๐ บาท แม้ว่าจะมีการขยายท่อประปา มาถึงหน้าหมู่บ้านแล้ว แต่ไม่สามารถเชื่อมต่อกับท่อของ โครงการได้เพราะระบบท่อของโครงการไม่ได้มาตรฐาน สร้าง ความเดือดร้อนอย่างมาก ชาวบ้านได้ฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อให้ คณะกรรมการจัดสรรที่ดินจังหวัดนครนายก จัดการให้เจ้าของ โครงการจัดทำระบบน้ำประปาและเชื่อมต่อให้แล้วเสร็จ และ ต่อมา ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาแล้ว แต่จนระยะเวลา ล่วงเลยมากกว่า ๒ ปีแล้ว คณะกรรมการจัดสรรที่ดินจังหวัด นครนายกไม่สามารถบังคับคดีได้ ประกอบกับชาวบ้านไม่จ่าย ค่าบริการสาธารณะส่วนกลางของหมู่บ้านเนื่องจากโครงการ</p>	<p>บันทึกเรียนพลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการ อำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน</p>	<p><b>๒๘ พฤศจิกายน ๖๒</b> – คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยก เรื่องและติดตามเรื่องร้องเรียน เห็นควร ส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน เพื่อส่งเรื่องดังกล่าวไปยัง สำนักกฎหมาย เพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p><b>๑๙ ธันวาคม ๖๒</b> – พลเอก ไปฏก บุญนาค ประธานคณะอนุกรรมการด้าน รวบรวม แยกเรื่องและติดตามเรื่อง ร้องเรียน ได้มีหนังสือเรียนพลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน เพื่อส่งเรื่องดังกล่าวไปยัง สำนักกฎหมาย</p> <p><b>๒๖ ธันวาคม ๖๒</b> ผู้อำนวยการ สำนักงานประธานวุฒิสภา ได้มีบันทึก ข้อความ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๖๘๔ ลง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>ไม่จัดให้มีสาธารณูปโภคให้เรียบร้อย เป็นเหตุให้เจ้าของโครงการฟ้องชาวบ้านเพื่อเรียกเก็บค่าส่วนกลาง และศาลจังหวัดนครนายกได้ตัดสินให้ชาวบ้านกว่า ๒๐ รายต้องจ่ายค่าส่วนกลางและมีการบังคับคดีแล้ว</p>		<p>วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย เพื่อเสนอแนวทางในการดำเนินการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน</p> <p><b>๑๗ มกราคม ๖๓</b> – ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย ได้มีบันทึกข้อความ ที่ สว ๐๐๑๒.๑๒/๑๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการดำเนินการจัดทำความเห็นทางกฎหมาย สรุปความได้ดังนี้</p> <p>๑. ในส่วนของคดีปกครอง เมื่อศาลปกครองมีคำพิพากษาสูงสุดแล้ว แต่คณะกรรมการจัดสรรที่ดินจังหวัดนครนายก ยังไม่สามารถดำเนินการใดๆ ให้บริษัท ปุษยา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลได้ เห็นควรส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อเพื่อพิจารณาตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p>๒. ในส่วนของคดีแพ่ง เห็นควรแจ้งผู้ร้องเพื่อจ่ายค่าส่วนกลางตามคำพิพากษาของศาลต่อไป</p> <p>๓. กรณีโครงการหมู่บ้านเดอะรอยัล ลา กูน ไม่จัดทำระบบน้ำประปาให้แล้วเสร็จ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>ทำให้ชาวบ้านได้รับความเสียหาย ถือเป็นการกระทำละเมิดต่อเนื้อของบริษัท ปุชยา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด และบริษัท ปุชยา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการละเมิดดังกล่าว</p> <p><b>๒๙ มกราคม ๖๓</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๑๔๗ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพและการคุ้มครองผู้บริโภค</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๑๕ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน นายวิเชียร ลำเจียก</p>
๘	ปัญหาที่ดิน	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	นายไพศาล พิศดาร <b>ที่อยู่</b> : เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๘ ๒๗๑ ๒๙๘๘ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	ส่งเรื่องไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก	<b>๒๘ พฤศจิกายน ๖๒</b> - คณะอนุกรรมการด้านรวบรวม แยกเรื่อง และติดตามเรื่องร้องเรียน เห็นควรส่ง

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>เรียน คณะสมาชิกวุฒิสภา</p> <p><b>เรื่อง :</b> (ไม่มี)</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนในเรื่องที่ดินทำกินตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๗๙ จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งที่ดินดังกล่าวได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตหวงห้ามที่ดินในท้องที่ตำบลพรหมณี อำเภอเมืองนครนายก และตำบลบ้านพร้าว ตำบลบ้านป่าชะ อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. ๒๔๘๔ โดยเขตหวงห้ามได้ทับที่ดิน ส.ค.๑ จำนวน ๓ ตำบล คือตำบลพรหมณี ตำบลศรีกะอาง ตำบลเขาเพิ่ม ชาวบ้านจึงขอให้มีการออกโฉนดในที่ดินดังกล่าว</p>		<p>เรื่องดังกล่าวไปยังคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p> <p><b>๑๑ ธันวาคม ๖๒</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๗๗๗ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๗๗๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียน นายไพศาล พิสดาร</p>
๙	ปัญหาที่ดิน	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>กำนันตำบลนาหินลาด</p> <p><b>ที่อยู่ :</b> ที่ทำการกำนันตำบลนาหินลาด อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก</p> <p>ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒</p> <p>เรียน คณะสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนพื้นที่ภาคตะวันออก</p> <p><b>เรื่อง :</b> (ไม่มี)</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ชาวบ้านประสบปัญหา ๒ เรื่อง ได้แก่</p>	ส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนชาติ และสิ่งแวดล้อม	<p><b>๙ มกราคม ๖๓</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>๑. ที่ดินทำกินของชาวบ้านอยู่ในเขตป่าไม้และเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ที่มีการจับ GPS เป็นรูปแปลงที่ดินทำกินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๑ แต่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ทำกินอย่างเป็นทางการ</p> <p>๒. การออกเอกสารสิทธิ์ทับที่สาธารณะตำบลนาหินลาด เนื้อที่ประมาณ ๑๐ - ๑๑ แปลง แต่มีการออก นสส.เพียงแปลงเดียวคือเนินเหล่าสูง ส่วนแปลงที่มีปัญหาและยกเลิกการออก นสส.คือเนินหลุมเอียน ซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ ๓๔๕ ไร่ ๓ งาน มีการขึ้นทะเบียนที่สาธารณะเมื่อปี ๒๕๖๙ แต่จากการเดินสำรวจพบว่าที่สาธารณะหายไปประมาณ ๒๔๐ ไร่ จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่ามีการออกเอกสารสิทธิ์ทับที่สาธารณะ</p>		<p>ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๔๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานคณะกรรมการสิทธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๘๘ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน กำนันตำบลนาหินลาด</p> <p><b>๑๗ มกราคม ๖๓ - นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</b> ได้มีหนังสือศาลากลางจังหวัดนครนายก ที่ นย ๐๐๑๗.๑/๔๘๔ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน เรื่อง ขอให้ตรวจสอบที่สาธารณประโยชน์ ตำบลนาหินลาด อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก</p> <p><b>๑๓ กุมภาพันธ์ ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน ทราบ</b></p> <p><b>๒๑ กุมภาพันธ์ ๖๓ - คณะกรรมการสิทธิการทรัพยากร ธรรมชาติและ</b></p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>สิ่งแวดล้อม ได้มีบันทึกข้อความ ที่ สว (กมธ๑) ๐๐๐๙/๐๑๐๘๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาสรุปความได้ดังนี้ กรณีปัญหาที่ดินในตำบลนาหินลาด อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก (พื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก) คณะกรรมการได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๔.๑ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๑ เป็นการกล่าวถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ดินในเขตป่าโดยกำหนดแนวทางและขั้นตอนการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน คือ การสำรวจการถือครองที่ดิน การพิสูจน์สิทธิ และการรับรองสิทธิ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการในการสำรวจการถือครองที่ดินไว้ โดยต้องเป็นที่ดินที่ทำกินต่อเนื่องนับจากวันสงวนหวงห้ามเป็นพื้นที่ป่าไม้ตามกฎหมายครั้งแรก หากมีพื้นที่บางส่วน ชาวบ้านไม่ได้ทำประโยชน์อย่างต่อเนื่อง เจ้าหน้าที่จะไม่ดำเนินการรังวัดให้ และกันคั้นเป็นพื้นที่ป่าไม้ต่อไป แต่ด้วยปัจจุบันได้มีการประกาศใช้บังคับ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>พระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมีการดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ (คทช.) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งรัฐบาลได้มีนโยบายให้ประชาชนอยู่ร่วมกับป่าได้ทุกกลุ่มน้ำ สำหรับกรณีของผู้ร้องเรียนอาจถือได้ว่า เป็นชุมชนอยู่ในกลุ่มที่ ๔ ชุมชนที่จะได้รับการพิจารณาต้องเป็นชุมชนที่อาศัยอยู่เดิม มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ทำกินเป็นที่ยอมรับร่วมกันและให้สิทธิทำกินมิให้เอกสารสิทธิ โดยแนวทางที่ดำเนินการ คือ ต้องสำรวจการครอบครองที่ดินและตรวจสอบการบริหารจัดการพื้นที่โดยจัดระเบียบพื้นที่โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชจะพิจารณาอนุญาตตามกฎหมาย ดังนั้น คณะกรรมการสิทธิการจึงส่งเรื่องร้องเรียนดังกล่าวไปยัง</p> <p><b>คณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ</b> พิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
					<p>๔.๒ กรณีที่ผู้ร้องเรียนต้องการให้ติดตามตรวจสอบกรณีการออกเอกสารสิทธิทับที่สาธารณะตำบลนาหินลาด ตามความในมาตรา ๘ ของประมวลกฎหมายที่ดิน ได้กำหนดว่า บรรดาที่ดินทั้งหลายอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน หรือเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินนั้น ถ้าไม่มีกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้อธิบดีมีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษา และดำเนินการคุ้มครองป้องกันได้ตามควรแก่กรณี อำนาจหน้าที่ดังกล่าวนี้ รัฐมนตรีจะมอบหมายให้ทบวงการเมืองอื่นเป็นผู้ใช้ได้ ดังนั้น คณะกรรมการการจึงส่งเรื่องร้องเรียนดังกล่าวไปยังอธิบดีกรมที่ดินพิจารณาดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป</p>
๑๐	ปัญหาด้าน คมนาคม	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>นายวัชระ ประสิทธิ์ ที่อยู่ : บ้านเลขที่ ๕๒ หมู่ ๒ ตำบลพระอาจารย์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก เบอร์โทรศัพท์ ๐๖๒ ๖๓๖ ๓๓๕๖ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน คณะสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียง เรื่อง : (ไม่มี)</p>	ส่งเรื่องไปยังผู้ว่า ราชการจังหวัด นครนายก	<p>๙ มกราคม ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการ โครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้ ๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ : ปัญหาถนนบริเวณวัดอำภา แยกสายลำลูกกา – บางน้ำเปรี้ยว เชื่อมตำบลศรีษะกระบือ และตำบลคลองใหญ่ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก ไม่มีไหล่ทาง ไม่มีทางเท้า ทำให้การสัญจรไม่สะดวกและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในเบื้องต้นได้มีการเสนอเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้รับแจ้งว่าไม่มีบรรจุในแผนงานพัฒนาของกรมทางหลวง และต้องการเส้นทางจักรยานเพื่อใช้ในการสัญจร</p>		<p>ที่ สว ๐๐๐๑/๘๕ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๘๙ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน นายวัชระ ประสิทธิ์ ๒๓ มกราคม ๖๓ – นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก ได้มีหนังสือศาลากลางจังหวัดนครนายก ที่ นย ๐๐๑๗.๑/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง</p> <p>๑๓ กุมภาพันธ์ ๖๓ – พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน ทราบ</p>
๑๑	ปัญหาสังคม และอื่นๆ	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>เครือข่ายคนรักขนครนายก ที่อยู่ : ที่ทำการเครือข่ายคนรักขนครนายก มรดกธรรมชาติ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๖ ๔๗๙ ๑๐๘๗ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรียน คณะสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออก</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ พลังงานนิวเคลียร์ เพื่อสันติ	๙ มกราคม ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>เรื่อง : (ไม่มี)</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</b> : ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากกรณีการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙ กล่าวคือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การทำประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นขัดกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี โดยไม่เป็นที่รับรู้ของชาวบ้านส่วนใหญ่ และเป็น การรับฟังความคิดเห็นด้านเดียว อีกทั้งยังมีการแจกเงินและ ผ้าห่มให้ผู้เข้าร่วมด้วย</li> <li>๒. ที่ตั้งโครงการขัณฑ์หลักเกณฑ์สากล คือ ตั้งอยู่ริมแม่น้ำ นครนายก ทั้งที่ทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ กำหนดว่าพื้นที่ที่ตั้งจะต้องไม่เป็นที่ลุ่มน้ำท่วมถึง ไม่เป็นแหล่ง ชุมชน ไม่เป็นดินอ่อน น้ำใต้ดินต้องอยู่ลึก ฯลฯ</li> <li>๓. ไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจ</li> <li>๔. การสร้างโครงการใหม่ทับซ้อนกับการทุจริต</li> <li>๕. ผลกระทบของโครงการที่มีต่อชาวนครนายก</li> </ol> <p><b>ความต้องการ</b> : ขอให้ขนย้ายวัสดุกัมมันตรังสีออกจากพื้นที่</p>		<p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๘๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน เลขาธิการสำนักงาน ปรมาณูเพื่อสันติ เพื่อนำเรียน คณะกรรมการพลังงานนิวเคลียร์เพื่อ สันติ</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๙๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน เครือข่ายคนรักสันครนายก <b>๒๓ มกราคม ๖๓ - นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก</b> ได้มีหนังสือศาลากลางจังหวัดนครนายก ที่ นย ๐๐๑๗.๑/๒๘๓ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ประธาน กรรมการอำนวยการโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชน เรื่อง เครือข่ายคน รักสันนายก มรดกธรรมชาติ ยื่นหนังสือ ร้องเรียนต่อสมาชิกวุฒิสภา</p> <p><b>๑๓ กุมภาพันธ์ ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร</b> ประธานคณะกรรมการ อำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบ ประชาชน ทราบ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
๑๒	ปัญหา คมนาคม	ฉะเชิงเทรา (๑๓ ธ.ค. ๖๒)	นายสุชาติ แสงวโศยสุข นายกองค้การบริหารส่วนตำบล สองคลอง <b>ที่อยู่ :</b> ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสองคลอง อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๘ ๗๘๒ ๓๑๖๖ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรียน หัวหน้าคณะกรรมการสมาชิกรัฐสภาโครงการสมาชิกรัฐสภา พบประชาชน <b>เรื่อง :</b> ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตตำบล สองคลอง <b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ประชาชนในเขตตำบลสองคลองได้รับ ความเดือดร้อนในเรื่องต่างๆ เช่น ปัญหาน้ำทะเลกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาแผ่นดินทรุดตัว และปัญหาน้ำทะเลหนุนสูงส่งผลต่อการ ดำรงชีพของประชาชนและกระทบต่อการท่องเที่ยวของวัดหงษ์ ทอง ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอความ อนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ ดังนี้ ๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเลียบบคลองหงษ์ ทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร ๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล ฐานกว้าง ๑๒ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร บริเวณตามแนวชายฝั่งทะเลในพื้นที่ ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	ส่งเรื่องไปยังผู้ว่า ราชการจังหวัด ฉะเชิงเทรา	๙ มกราคม ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการ โครงการสมาชิกรัฐสภา พบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้ ๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๘๗ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ฉะเชิงเทรา ๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๙๑ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เรียน นายสุชาติ แสงวโศยสุข

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			๓. โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล ขนาดกว้าง ๒ เมตร ยาว ๒๕ เมตร ในพื้นที่ หมู่ที่ ๒ , ๓ , ๖ , ๙ และ ๑๐ ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
๑๓	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p>นายสุรินทร์ สินรัตน์ ประธานเครือข่าย ทสม.จังหวัดระยอง <b>ที่อยู่</b> : ๓๙/๓๑ ม.เพชรรัตน์ ถ.๓๖ ม.๔ ต.ทับมา อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๐๐๐</p> <p>ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรียน พลเอก วรพงษ์ หัวหน้าคณะสมาชิกวุฒิสภาประชาชน <b>เรื่อง</b> : มลพิษทางอากาศจากขบวนการผลิตและแนวทางป้องกันแก้ไข</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</b> : สืบเนื่องจากพื้นที่ตำบลมาตาพุด อำเภอมือง จังหวัดระยอง และพื้นที่ข้างเคียง มีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมเพื่อแข่งขันทางภาคเศรษฐกิจ โดยตั้งแต่มีการจัดตั้งโรงแยกก๊าซ ปตท. ในพื้นที่ตำบลมาตาพุด อำเภอมืองระยอง จังหวัดระยอง และพื้นที่ข้างเคียง ส่งผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ น้ำเสีย ขยะมูลฝอย อุตสาหกรรม และด้านสังคม จนกระทั่งมีการประกาศเขตควบคุมมลพิษ ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๒ ประกอบด้วยตำบลมาตาพุด และอีก ๕ ตำบลข้างเคียง เพื่อลดและขจัดมลพิษแบบมีส่วนร่วมและยั่งยืน แต่ยังไม่ปรากฏว่าผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำบาดาล ฝุ่นละออง PM<sub>10</sub> PM<sub>2.5</sub> สารอินทรีย์ระเหย ยิ่งเกินค่ามาตรฐาน และเกิดมลพิษสู่</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	<p><b>๒๕ มกราคม ๖๓</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑.๐๑/๓๑๑ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรียน ประธานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๙๒๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรียน นายสุรินทร์ สินรัตน์</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>ธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง แต่ทว่าการรับผิดชอบของผู้ก่อมลพิษกลับมีความรับผิดชอบในรัศมีที่กฎหมายของ สผ. กำหนดเท่านั้นที่จะต้องทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA/EHIA) ซึ่งความเป็นจริงมลพิษทางอากาศ ทางน้ำ ไม่สามารถควบคุมได้จริงในรัศมีที่กฎหมายกำหนด และการชดเชยเยียวยาต่อบุคคล ก็จะชดเชยเฉพาะกลุ่มคนที่อยู่ในรัศมีที่กำหนด แต่สำหรับพื้นที่นอกรัศมีและในธรรมชาติยังขาดการเหลียวแลอย่างที่ต้องการ การมีส่วนร่วมไม่สมบูรณ์ ขาดธรรมาภิบาล ผู้ร้องจึงมีหนังสือมาเพื่อขอให้พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การมีส่วนร่วม การรับผิดชอบต่อบุคคลและธรรมชาติอย่างเที่ยงธรรมในการควบคุม การรายงานเฝ้าระวังการปนเปื้อนจากมลพิษทุกประเภท โดยรับผิดชอบต่อให้เป็นไปตามเหตุปัจจัยที่เกิดขึ้นจริง</p>		
๑๔	ปัญหา คมนาคม	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p>นายอิทธิ แจ่มแจ้ง ประธานชุมชนหนองแพบ <b>ที่อยู่ :</b> ชุมชนหนองแพบ เมืองมาบตาพุด เลขที่ ๑ ถ.ประชารัตน์ ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรียน ประธานกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก <b>เรื่อง :</b> ขอความอนุเคราะห์ประสานโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาและการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก <b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ชุมชนหนองแพบได้รับผลกระทบจากการกีดขวางชายฝั่งเนื่องมาจากการถมทะเลเพื่อก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ขณะเดียวกันกำลังจะมีโครงการถม</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ การคมนาคม วุฒิสภา	<p>๑๙ มีนาคม ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๔๖ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>ทะเลเพื่อก่อสร้างท่าเรือมาบตาพุด เฟส ๓ ออกไปอีกประมาณ ๑๐๐๐ เมตร และทางหลวงมอเตอร์เวย์บ้านฉางกำลังจะเปิดใช้งาน จะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้รถยนต์เพิ่มขึ้นในพื้นที่มาบตาพุด เพราะเป็นพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมเป็นแหล่งที่นักลงทุนและผู้ประกอบการกิจการต่างๆ เดินทางมาเพื่อติดต่อธุรกิจและปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ คณะผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่พบปะชุมชนหนองแพบ เพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะ ทางชุมชนหนองแพบจึงเสนอปัญหาและแนวทางการแก้ไขต่อคณะผู้ตรวจราชการฯ โดยคณะผู้ตรวจราชการฯ เห็นด้วยกับสภาพปัญหาและข้อเสนอจากชุมชน จึงมีข้อเสนอแนะให้ชุมชนเสนอผ่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเพื่อบรรจุในแผนงานและประสานหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อดำเนินการศึกษาออกแบบและประสานการจัดงบประมาณต่อไป</p> <p>สำหรับโครงการที่ชุมชนนำเสนอมีดังนี้</p> <p>๑. ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหนองแพบและหาดสนกระชิบ ชุมชนหนองแพบ เขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด มีระยะความยาวประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ที่ผ่านมายายหาดพยุหะ เขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง ได้รับผลกระทบการกัดเซาะจากสาเหตุดังกล่าวนี้เช่นเดียวกัน แต่ได้รับงบประมาณในการฟื้นฟูและแก้ไขปัญหาไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ชุมชนหนองแพบจึงขอเสนอท่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เพื่อจัดทำโครงการศึกษาออกแบบและก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น บริเวณหน้าหาดหนอง</p>		<p>ที่ สว ๐๐๐๑/๑๓๒๒ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียง นายอิทธิ แจ่มแจ้ง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>แพบและหน้าหาดสนกระซิบ เพื่อเป็นการฟื้นฟูและป้องกันปัญหาการกัดเซาะที่จะขยายตัวเพิ่มมากขึ้นเมื่อมีการถมทะเลเพื่อก่อสร้างท่าเรือมาบตาพุด เฟส ๓ โดยชุมชนขอความอนุเคราะห์ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยองประสานงานหน่วยงานที่รับผิดชอบและเกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการศึกษาออกแบบและประสานงานทางด้านงบประมาณต่อไป</p> <p>๒. ปัญหาวิกฤติการจราจรหนาแน่น ขอความอนุเคราะห์ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เพื่อประสานงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ในฐานะผู้รับผิดชอบถนนหนองแพบ - พลา เพื่อสำรวจออกแบบและจัดหางบประมาณก่อสร้างเป็นถนน ๔ ช่องจราจร (ปัจจุบันมีเพียง ๒ ช่องจราจร) พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อรองรับการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นและเป็น การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชุมชนตามนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง และเป็นเส้นทางที่จะเดินทางสู่สนามบินอู่ตะเภาและทางหลวงมอเตอร์เวย์บ้านฉางได้โดยสะดวก เป็นการเชื่อมต่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของรัฐบาล</p> <p>๓. ปัจจุบัน ถนนปภกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ชุมชนหนองแพบ จากทางแยกถนนสุขุมวิทเพื่อเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย และชุมชนหนองแพบ เกิดปัญหาวิกฤติจราจรติดขัดจำนวนมาก ขณะเดียวกันทางหลวงมอเตอร์เวย์บ้านฉางกำลังจะเปิดใช้งานในอีกไม่ช้านี้ คาดว่าจะมีการจราจรเพิ่มในพื้นที่นิคม</p>		

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>อุตสาหกรรมมาบตาพุดมากขึ้น ชุมชนฯ จึงเสนอแนวทางแก้ไขต่อผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจออกแบบและจัดหางบประมาณก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยกตัววาย เพื่อรองรับการขยายตัวของ EEC ที่จะเกิดขึ้น</p> <p>โครงการดังกล่าวข้างต้นทั้ง ๓ โครงการ ได้เสนอผ่านผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง สำหรับโครงการที่ ๑ การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้มอบเรื่องนี้ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง ขณะนี้กำลังดำเนินการสำรวจศึกษาข้อมูล เพื่อทำการออกแบบและจัดหางบประมาณ ดังนั้นชุมชนหนองแปบ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากวุฒิสภาโปรดประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อจัดสรรงบประมาณ และประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการโครงการ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ต่อไป</p>		
๑๕	ปัญหา คมนาคม	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p>นายไพโรจน์ สุวรรณวิจิตร คณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น <b>ที่อยู่</b> : คณะกรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น ๓๙ สุขุมวิท ตำบลเนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ๒๑๑๕๐</p> <p>ได้มีหนังสือ (ไม่ลงวันที่)</p> <p>เรียน พลเอก วรพงษ์ รองประธานคณะกรรมการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก คนที่หนึ่ง</p> <p><b>เรื่อง</b> : ขอส่งประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนมายังโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชนในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก คนที่หนึ่ง</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการ การคมนาคม วุฒิสภา	<p>๑๙ มีนาคม ๖๓ - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ ที่ สว ๐๐๐๑/๔๔๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียน ประธานคณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา</p> <p>๒. หนังสือคณะกรรมการอำนวยการฯ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :</b> ขอส่งประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่เมืองมาบตาพุด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ไม่มีป้ายบอกโครงการเริ่มสร้างถนน</li><li>๒. ไฟส่องสว่างชำรุดบ่อย หรือแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลา กลางคืนช่วงดำเนินการก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทางโครงการไม่เร่งแก้ไข ต้องมีการแจ้งจากประชาชนบ่อยครั้ง</li><li>๓. ไม่มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐมารับฟังปัญหาและผลกระทบ</li><li>๔. แบรีเออร์กั้นไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นรุนแรง</li><li>๕. ทางโครงการเคยแจ้งว่าจะมีน้ำมารดถนนเพื่อลดฝุ่น แต่เมื่อดำเนินการโครงการกลับไม่มีการรดน้ำบนถนน ทำให้ประชาชนบริเวณนั้นต้องใช้น้ำประปาของตัวเองมารดถนนแทน</li><li>๖. จากข้อ ๕ ประชาชนเอาน้ำประปามารดถนนเพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่น แต่กลับโดนหัวหน้าโครงการที่ก่อสร้างถนนมาต่อว่า ว่าไม่ให้เอาน้ำมารดถนน เพราะจะทำให้ถนนชำรุด</li><li>๗. โครงการมีการทำประชาคม โดยมติจากการทำประชาคมเลือกแบบโครงสร้างที่ ๓ ว่าผิวถนนจะเท่าเดิมทั้งฝั่งด้านซ้าย ฝั่งด้านขวา และทางตรงสะพานข้ามแยก ไม่มีการถมดินเพิ่ม แต่เมื่อดำเนินโครงการจริง มีการถมดินจากผิวถนนขึ้นมากกว่า ๓ เมตร ทั้ง ๔ ฝั่งถนน ทำให้ผิวจราจรสูงมาก ส่งผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณนั้นไม่สามารถทำการค้าขายได้ และการขุดทางลอดสะพานไม่ถึง ๑๓ เมตร ตามแบบที่ผ่านการทำประชาคม โดยอ้างเหตุผลว่า ขุดลงไปจะเจอน้ำใต้ดิน จึงจะต้อง</li></ol>		<p>ที่ สว ๐๐๐๑/๑๓๒๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียน นายไพโรจน์ สุวรรณวิจิตร</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>ทำการถมถนนให้สูงขึ้นมาแทน ซึ่งอยากทราบว่าทำไมไม่มีการศึกษาถึงน้ำใต้ดินในบริเวณนั้นก่อน เพราะหากประชาชนทราบว่าต้องมีการถมดินสูงขนาดนี้ คงไม่ผ่านการประชาคม</p> <p>๘. ตามที่โครงการมีการทำประชาคม แผนงานก่อสร้างถนนนี้จะกำหนดแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ แต่ความคืบหน้าโครงการในปัจจุบัน (วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓) ยังดำเนินการไม่เสร็จทุกฝั่งถนน พื้นถนนหลายจุดยังไม่มีกรเทพื้นถนนเลย ซึ่งดูจากหน้างานแล้วคาดว่าจะไม่เสร็จทันในเดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ แน่นนอน เป็นการส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณโครงการได้รับความเดือดร้อนมากขึ้น ทั้งการค้าขาย การจราจร รวมถึงฝุ่นที่เกิดจากโครงการ ฯลฯ</p>		
๑๖	ปัญหาที่ดิน	ตราด (๙ - ๑๐ มี.ค. ๖๓)	<p>นายเต็มศักดิ์ เสริฐศรี <b>ที่อยู่</b> : บ้านเลขที่ ๔ หมู่ที่ ๑ ต.เกาะช้างใต้ อ.เกาะช้าง จ.ตราด ๒๓๑๗๐</p> <p>ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เรียน พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ กรรมการอำนวยการ โครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน</p> <p><b>เรื่อง</b> : ขอความช่วยเหลือติดตามเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อน ของชาวบ้านอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด</p> <p><b>สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้</b> : ชาวบ้านเกาะช้างส่วนใหญ่ จะแจ้งสิทธิการครอบครองที่ดิน (ส.ค. ๑) ของตนน้อยกว่าที่ดินที่เข้าทำประโยชน์ เนื่องจากสมัยก่อนพื้นที่เกาะช้างยังมีประชากรน้อย ความเป็นอยู่ลำบาก การคมนาคมไม่สะดวก และหากเป็นการ</p>	ส่งเรื่องไปยัง คณะกรรมการสิทธิ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>เข้าทำกินในพื้นที่บนเนินเขา ชายภูเขา บางรายจะไม่ได้แจ้งสิทธิ การครอบครอง (ส.ค. ๑) ต่อมา ได้มีการประกาศเขตอุทยาน แห่งชาติ พ.ศ.๒๕๒๕ คิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของพื้นที่เกาะช้าง ซึ่ง ทับที่ดินทำกินของชาวบ้าน และไม่มีการทำแนวเขตให้เสร็จ สมบูรณ์ เป็นเหตุให้เกิดปัญหาและผลกระทบที่ต่อเนื่องยาวนาน จนถึงปัจจุบัน ทำให้ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อน ซึ่งปัญหา ดังกล่าวได้มีความพยายามในการแก้ไขปัญหามาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ และในปี พ.ศ.๒๕๔๖ - ๒๕๔๗ คณะของพลเอก สุรินทร์ พิภพทอง ได้เข้าสำรวจจับพิกัดขึ้นรูปแบบแปลงที่ดินที่มีปัญหาตามที่ รัฐบาลในสมัยนั้นสั่งการให้แก้ไข แต่ก็ยังไม่ได้ข้อยุติจนถึง ปัจจุบัน</p> <p>จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่ และการทำประชาคม หมู่บ้าน มีข้อสรุปว่า</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ภายหลังการประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๒๕ แล้ว ชาวบ้านเกาะช้างที่อยู่มาแต่ดั้งเดิมไม่เคยมี การบุกรุกใดๆ เพิ่มเติมขึ้นเลย เพราะเพียงเข้าไปทำประโยชน์ใน ที่ดินดั้งเดิมของตนเอง ก็ยังถูกจับกุมตรวจยึดที่ดิน ดำเนินคดี</li><li>- กรณีประกาศเขตอุทยานแห่งชาติทับที่ดินทำกินดั้งเดิมของ ชาวบ้านแจ็กแบ้ หมู่ที่ ๓ ตำบลเกาะช้างใต้ อำเภอเกาะช้าง (เดิม ตำบลเกาะช้าง อำเภอแหลมงอบ) จังหวัดตราด เกือบทั้งหมู่บ้าน รวมทั้งที่ตั้งโรงเรียนประชุมเมฆอัมพร สถานีนอนามัยบ้านแจ็กแบ้ แต่กันออกจากพื้นที่ป่าบริเวณบ้านคลองเทียน ซึ่งมีสภาพป่า สมบูรณ์ พื้นที่ส่วนใหญ่ยังไม่มีร่องรอยการเข้าทำประโยชน์ และ</li></ul>		

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	แนวทางการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
			<p>มีบ้านเรือนตั้งอยู่อาศัยน้อยมาก อีกทั้งหลังจากประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง ในปี พ.ศ.๒๕๒๕ ก็ยังไม่ได้มีการปักแนวเขตฯ ให้ชาวบ้านเจ๊กแบ่ได้เห็นชัดเจนจนถึงปัจจุบัน (ระยะเวลาล่วงเลยมาถึง ๓๘ ปี)</p> <p>- ปัจจุบัน ชาวบ้านเกาะช้างที่เข้าทำกินในที่ดินมาก่อนการประกาศอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง ได้ลงชื่อการถือครองที่ดินตามมาตรา ๖๔ ก่อนแล้ว เนื่องจากเจ้าหน้าที่อุทยานฯ ให้ความสำคัญในการลงชื่อแต่ละหมู่บ้านเพียง ๓๐ วัน ถ้าไม่แจ้งจะถือว่าสละสิทธิ์การครอบครอง และจะถูกยึดที่ดินเป็นของรัฐ (อุทยานฯ) ชาวบ้านจึงจำใจต้องแจ้งลงชื่อการถือครอง ทั้งที่ได้เข้าทำประโยชน์มาก่อนการประกาศเป็นเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้างในปี พ.ศ.๒๕๒๕ โดยเจ้าหน้าที่อุทยานแจ้งว่า สามารถทำกินได้ตามปกติจรรยา คราวละไม่เกิน ๒๐ ปี</p> <p>- ภายหลังจากประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง พ.ศ.๒๕๒๕ ได้มีการปักหลักเสาปูน กั้นรั้วลวดหนาม ในพื้นที่บ้านคลองปิด หมู่ที่ ๔ ต.เกาะช้าง อ.เกาะช้าง ซึ่งเจ้าของที่ดินเข้าครอบครองทำประโยชน์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งตรงกับภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ปี ๒๕๑๘ ก่อนประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้าง พ.ศ.๒๕๒๕</p>		

\*\*\*หมายเหตุ : ประเด็นร้องเรียน ๘ ประเด็น ประกอบด้วย ๑. ปัญหาที่ดิน ๒. ปัญหาแหล่งน้ำ ๓. ปัญหาด้านการเกษตร ๔. ปัญหาด้านการคมนาคม ๕. ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ๖. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ๗. ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ และ ๘. ข้อเสนอแนะ

ตารางการรับเรื่องร้องเรียน  
คณะกรรมการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน ในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก

ประเภท : การให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
๑	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ปราจีนบุรี (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคในการบริหารราชการแผ่นดิน</b> สืบเนื่องมาจากสภานิติบัญญัติได้ผ่านกฎหมายจำนวนมาก ทำให้มีกฎหมายใหม่ออกมาบังคับใช้หลายฉบับ ท้องถิ่นมีการเตรียมความพร้อมในการรองรับกฎหมายที่จะมีผลใช้บังคับหรือไม่ มีปัญหา อุปสรรคอย่างไร ๑. พระราชบัญญัติการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ๒. พระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ๓. พระราชบัญญัติการประเมินราคาทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แห่งรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขอให้ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี
๒	ปัญหาด้าน เศรษฐกิจ	ปราจีนบุรี (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>การขยายพื้นที่ “โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” ให้ครอบคลุมจังหวัดปราจีนบุรี</b> คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีความล่าช้าในการเพิ่มจังหวัดปราจีนบุรีเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เนื่องจากระยะเวลาผ่านมา ๒ ปีแล้ว จังหวัดปราจีนบุรียังไม่ได้รับการประกาศเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้ประกอบการจังหวัดปราจีนบุรี จึงขอให้รัฐบาลพิจารณากำหนดให้จังหวัดปราจีนบุรีเป็นพื้นที่ EEC เฟสที่ ๒ เนื่องจากปราจีนบุรีได้รับผลกระทบจากการชะลอการลงทุนของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม เพราะการไม่ได้สิทธิประโยชน์จาก EEC	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการ อุตสาหกรรม
๓	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ปราจีนบุรี (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>การควบคุมและกำกับดูแลการดำเนินการ เรื่อง กัญชา ตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒</b> ซึ่งอนุญาตให้ประชาชนใช้กัญชาเพื่อประโยชน์ในการรักษาโรคและประโยชน์ในทางการแพทย์ และเพื่อการศึกษาวิจัย	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			และพัฒนาเพื่อประโยชน์ทางการแพทย์ ภายใต้การดูแลและควบคุมของ คณะกรรมการควบคุมยาเสพติดให้โทษ และห้ามจำหน่ายหรือมีไว้ในครอบครอง เว้นแต่ได้รับอนุญาตในการนำกัญชามารักษาโรค ปัญหาคือสารสกัดที่จะนำมาใช้ กำลังจะขาดแคลน ต้องพัฒนาสายพันธุ์กัญชา โดยในเบื้องต้น ต้องมีการนำเข้า กัญชาเพื่อนำมาพัฒนาสายพันธุ์ รวมถึงควบคุมการใช้กัญชาในการรักษาโรค	สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.การสาธารณสุข
๔	ปัญหาแหล่งน้ำ	ปราจีนบุรี (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>ปัญหาอุทกภัยและน้ำทะเลหนุนแม่น้ำปราจีนบุรี</b> สืบเนื่องจากในฤดูฝน จังหวัด ปราจีนบุรีจะประสบปัญหาอุทกภัย และในฤดูแล้งก็จะประสบภัยแล้ง เกิด ภาวะการขาดแคลนน้ำ รวมถึงน้ำทะเลหนุนในช่วงฤดูแล้ง สร้างความเสียหาย ให้แก่ประชาชน เกษตรกร และชาวประมง ประกอบกับสภาพพื้นที่มีแม่น้ำ ปราจีนบุรีไหลผ่านกลางพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีเพียงเส้นเดียว และทางตอนล่าง เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ จึงยังไม่มีระบบการบริหารจัดการน้ำ ทำให้ไม่สามารถควบคุมน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดปราจีนบุรี จึงขอให้สนับสนุนโครงการก่อสร้างอ่าง เก็บน้ำใสน้อย - ใสใหญ่ ซึ่งขณะนี้ โครงการดังกล่าวอยู่ในการดำเนินการของกรมชลประทาน	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม
๕	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	สระแก้ว (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคในการบริหารราชการแผ่นดิน</b> สืบเนื่องมาจากสภานิติบัญญัติได้ผ่านกฎหมายจำนวนมาก ทำให้มีกฎหมายใหม่ออกมาบังคับใช้หลาย ฉบับ ท้องถิ่นมีการเตรียมความพร้อมในการรองรับกฎหมายที่จะมีผลใช้บังคับ หรือไม่ มีปัญหา อุปสรรคอย่างไร ๑.๑ พระราชบัญญัติการเลือกตั้งสมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ๑.๒ พระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ๑.๓ พระราชบัญญัติการประเมินราคาทรัพย์สินเพื่อประโยชน์แห่งรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๑.๔ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			ขอให้ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ	
๖	ปัญหาด้าน เศรษฐกิจ	สระแก้ว (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>การประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว</b> จังหวัดสระแก้วกำหนดผังเมืองรวมส่วนใหญ่ของจังหวัดเป็นพื้นที่สีเขียวซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาความเป็นเมืองของจังหวัด ทำให้อาจไม่เอื้อต่อการส่งเสริมการลงทุนให้นักลงทุนมาตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ จึงต้องการให้ปรับแก้กฎหมายผังเมืองรวม ของจังหวัดเป็นเขตสีม่วง เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลัง สินค้า แทนสีเขียวที่ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การบริหารราชการแผ่นดิน
๗	ปัญหาด้านการ คมนาคม	สระแก้ว (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>ปัญหาและอุปสรรคของด่านศุลกากรอรัญประเทศ</b> ของบในการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อ ระหว่างด่านศุลกากรอรัญประเทศและด่านศุลกากรป่าไร่	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การคมนาคม
๘	ปัญหาด้าน เศรษฐกิจ	สระแก้ว (๒๙ - ๓๐ ส.ค. ๖๒)	<b>การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง (MOU) ลานประชารัฐ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมและด่านศุลกากรป่าไร่</b> เนื่องจากไม่มีการเข้ามาใช้พื้นที่ลานประชารัฐ เพราะผู้เช่าที่ทำสัญญาเช่าพื้นที่ แต่ไม่เข้าใช้พื้นที่ , ค่าเช่าพื้นที่ มีราคาแพง และสภาพแวดล้อมไม่เอื้ออำนวยต่อการลงทุน จึงต้องการให้มีการบริหารจัดการลานประชารัฐ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวได้	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการอุตสาหกรรม
๙	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>การขยาย หรือปรับปรุง โรงพยาบาลแหลมฉบัง</b> เนื่องจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง ยังไม่เป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) จึงขอให้ช่วยผลักดันให้โรงพยาบาลแหลมฉบังเป็นโรงพยาบาลทั่วไป (โรงพยาบาลระดับอำเภอ) ซึ่งจะให้มีแพทย์เพิ่มขึ้น	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การสาธารณสุข
๑๐	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ชลบุรี	<b>การจัดเก็บภาษีของเทศบาล (ทั้งเทศบาลแหลมฉบัง และเทศบาลพัทยา)</b> ตามพระราชบัญญัติภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประชาชนทั่วไปจะเสีย	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการ

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
		(๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	ภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่ภาคธุรกิจที่เช่าท่าเรือแหลมฉบังกลับเสียภาษีเสียน้อยลง ทำให้จำนวนภาษีที่เทศบาลจัดเก็บได้ ลดลง จึงต้องการให้ภาครัฐช่วยหาวิธีการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ	สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๑๑	ปัญหาด้านเศรษฐกิจ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<p><b>การกำหนดให้พื้นที่แหลมฉบังเป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งตะวันออก พบปัญหา ดังนี้</b></p> <p>๓.๑ การรับรู้และการเตรียมตัวของคนในพื้นที่ต่อโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</p> <p>๓.๒ ประชาชนมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินของประชาชน เพื่อใช้ในก่อสร้างโครงการต่างๆ</p> <p>๓.๓ ประชาชนคิดว่าถูกโครงการมาแย่งชิงทรัพยากรอย่างไม่เป็นธรรม</p> <p>๓.๔ ผู้ประกอบธุรกิจจากต่างประเทศได้รับเงื่อนไขพิเศษด้านการลงทุนจากบีโอไอ(BOI) มากกว่าผู้ประกอบการของไทย</p>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการอุตสาหกรรม
๑๒	ปัญหาด้านการคมนาคม	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>ถนนไม่ได้มาตรฐาน</b> ไม่มีระบบส่องสว่าง และขวางทางน้ำ ไม่คำนึงถึงวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน ก่อให้เกิดมลพิษ	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
๑๓	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>ผลกระทบจากปัญหาแรงงานย้ายถิ่นเข้า</b> โดยไม่ได้มีการย้ายภูมิลำเนา ทำให้ไม่สามารถได้รับความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามที่พึงมีพึงได้	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
๑๔	ปัญหาด้านเศรษฐกิจ	ชลบุรี	<b>การขยายท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๓)</b> การพัฒนาโครงการล่าช้ากว่ากำหนด เนื่องจากปัญหาสัญญาของสัมปทานกับบริษัท ฮัทซัน แลมนอจ เทมินอล จำกัด	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการ

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
		(๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	ท่าเรือต้องลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า (Freight Costs) ลดลงเพื่อเป็นแรงจูงใจต่อผู้ประกอบการ	สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การคมนาคม
๑๕	ปัญหาด้านเศรษฐกิจ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกและโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) แบบไร้รอยต่อ</b> โดยขณะนี้ ทั้ง ๑๑ โครงการมีความล่าช้า ซึ่งการดำเนินการแต่ละโครงการขึ้นอยู่กับแต่ละหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนั้นๆ จึงขอให้ช่วยผลักดันโครงการต่างๆ ให้ทันตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การคมนาคม
๑๖	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>ปัญหาขยะเมืองพัทยา</b> สืบเนื่องจากการที่พัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยว ทำให้มีประชากรแฝงและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของชุมชนเมืองพัทยาและมากกว่าความเป็นจริง ซึ่งในปัจจุบันต้องขนย้ายขยะไปกำจัดที่จังหวัดสระบุรีโดยเสียค่าขนส่งในการดำเนินการเดือนละ ๒๐ ล้านบาท แต่สามารถจัดเก็บค่าขยะต่อเดือนได้เพียง ๓ ล้านบาทเท่านั้น จึงต้องการของบประมาณเพิ่มเติมในการกำจัดขยะ โดยให้สอดคล้องกับจำนวนประชาชนที่แท้จริงที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๑๗	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>ข้อกฎหมายที่เป็นอุปสรรคเกี่ยวกับการบริหารราชการของจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น</b> ได้แก่ พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา จึงต้องการให้แก้กฎระเบียบต่างๆ เนื่องจากปัญหาในพื้นที่เมืองพัทยาแตกต่างกับพื้นที่อื่นๆ เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยได้เคยมีการเสนอร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ไปแล้ว แต่เรื่องก็เงียบไป	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๑๘	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<b>เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</b> กรณีผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟ <b>ความเร็วสูง</b> ประชาชนต้องการความชัดเจนในการพัฒนาของโครงการ และแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
				เรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการ อุตสาหกรรม
๑๙	ปัญหาแหล่งน้ำ	ชลบุรี (๑๑ - ๑๒ ก.ย. ๖๒)	<p><b>ปัญหาน้ำท่วมในเขตเมืองพัทธยา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดชลบุรี (ด้านที่ติดชายทะเล) มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นและเนินเขา พื้นที่สูงๆ ต่ำ ๆ คล้ายลูกระนาด ในฤดูฝน จะมีน้ำไหลจากที่สูงลงมารวมกันที่ในพื้นที่ ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และไหลลงสู่ทะเล</li> <li>- การขาดแคลนน้ำจากการเจริญเติบโตของชุมชนและพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมากขึ้น ประกอบกับพื้นที่กักเก็บน้ำมีอยู่อย่างจำกัด</li> <li>- ปริมาณน้ำจำนวนมาก แต่ท่อระบายน้ำตามซอยต่างๆ มีขนาดเล็ก การวางท่อติดปัญหาที่ดินส่วนบุคคล ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนท่อระบายน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้</li> <li>- หนองพักน้ำ ถูกลม</li> <li>- ขาดงบประมาณในการแก้ไขปัญหา</li> </ul>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.การปกครองท้องถิ่น
๒๐	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ระยอง (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายบุญเลิศ แก่นสาร ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๗ โทร. ๐๙ ๐๗๖๒ ๙๕๐๙</p> <p><b>ประเด็นการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่จังหวัดระยอง</b></p> <p>แนวชายฝั่งทะเลจังหวัดระยองประสบปัญหาถูกกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ ๒๑.๗๕ กิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๐.๘๒ ของความยาวชายฝั่งของจังหวัด โดยในจำนวนนี้มีแนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะระดับวิกฤต จำนวนหลายแห่ง ได้แก่ ชายหาดแหลมเจริญถึงมาบตาพุด ชายหาดแสงจันทร์ ชายหาดตำบลเนินพระ เป็น</p>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ต้น โดยแนวชายหาดได้ถูกกัดเซาะจนหายไป และมีการกัดเซาะจนถึงถนนเลียบชายหาด โดยเฉพาะช่วงที่มีพายุเข้าจะทำให้เกิดปัญหามากขึ้น</p> <p>ประชาชนมีความต้องการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. โครงสร้างแข็ง ได้แก่ กำแพงกันคลื่น เชือกกันคลื่นนอกชายฝั่ง เชือกหิน เชือกกันทรายและคลื่น หรือรอดักทราย</li> <li>๒. โครงสร้างอ่อน ได้แก่ แนวไม้ไผ่ชะลอกคลื่น เสาค้ำหรือเสา คอนกรีตสลวยปลั่งคลื่น ไม้กรอกทราย การเติมทราย</li> </ol> <p>ผู้นำท้องถิ่น และผู้นำชุมชน เสนอไปยังผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อขอให้มีการ ศึกษาแนวทางแก้ไข ได้แก่ การสร้างเขื่อนตามแนวชายหาด การสร้างกำแพงกันคลื่น การเติมทรายลงในทะเล การลงหินเพื่อลดแรงกระแทกของคลื่น ทั้งนี้ ต้องผ่านการศึกษาศึกษาและพิจารณาของ EIA ก่อน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินการ ขอฝากให้มีการเร่งรัดและพิจารณาดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาอย่างรวดเร็ว</p>	
๒๑	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ระยอง (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายสุทธ เหมสกล ที่อยู่ ๒๙/๑๘ หมู่ ๔ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เบอร์โทร ๐๘๖-๓๑๒-๓๓๒๑</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. โครงการขนาดเล็กที่ท้องถิ่นดูแล ควรได้รับการยกเว้นระเบียบบางข้อบางประเด็น เพื่อให้ทำงานได้อย่างรวดเร็วมากขึ้น</li> <li>๒. ควรสนับสนุนงบประมาณ และข้อมูลแก่ท้องถิ่นได้อย่างรวดเร็ว ชุมชนและโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ควรดำเนินการไปพร้อม ๆ กันพร้อมร่วมกันวางแผนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>๓. แก้ไขกฎหมายหรือข้อบังคับที่เป็นปัญหาต่อการพัฒนาควรได้รับการยกเว้น</li> <li>๔. ควรมีการลงทุนสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา</li> <li>๕. ควรมีการจัดการเรื่องที่ดินที่ทำกินของชาวบ้านที่อยู่รอบเขตรัศมีเมืองการบินให้ได้มีเอกสารสิทธิ์</li> </ol>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการอุตสาหกรรม

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			๖. เพิ่มสถานพยาบาลให้สอดคล้องกับการเติบโตของเมือง ๗. เพิ่มสถานศึกษาและยกระดับให้มีคุณภาพ ๘. ยกเว้นระเบียบการใช้เงินสมทบของท้องถิ่นในเขต EEC ๙. สนับสนุนท้องถิ่นที่พร้อมจะยกฐานะพิเศษ ให้สามารถทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้องและมั่นคง	
๒๒	ปัญหาที่ดิน	ระยอง (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	นายสมจิตร ทองบริสุทธิ์ ธนารักษ์พื้นที่ระยอง โทร. ๐๖ ๕๕๑๓ ๑๘๖๑ <b>ประเด็นการแก้ไขปัญหาเกาะเสม็ดและการทับซ้อนของพื้นที่</b> ปัญหาทับซ้อนของพื้นที่เกาะเสม็ดเกิดขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๒๔ จากการกั้นพื้นที่ ๗๐๐ ไร่ของกรมอุทยานแห่งชาติกับประชาชนในพื้นที่ ซึ่งไม่มีการรังวัด โดยมี เพียงการปักป้ายแนวเขตเท่านั้น ต่อมาในปี ๒๕๓๓ ได้มีการนำกำลังเข้าจับกุม ผู้ประกอบการในพื้นที่ ๔๒ ราย จากนั้นในปี ๒๕๔๑ ได้มีการจับกุมเพิ่มขึ้นอีก ๒ ราย ขณะนั้นมีประชาชนเข้าร้องเรียนและดำเนินการตามกระบวนการของ กฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ (กบร.) เข้ามาดำเนินการแก้ไขและไกล่เกลี่ย ประชาชนมีความต้องการดังนี้ ๑. ขอให้ตรวจสอบแนวเขตเดิม หากพบว่าชำรุดควรรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ๒. จัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ร่วมตรวจสอบแนวเขตพร้อมประชาชน ๓. ใช้พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ วรรค ๒ เพื่อ ยกเลิกพื้นที่บางส่วนออกจากกรมอุทยาน ๔. ยกเลิกเขตอุทยานแห่งชาติออกจากพื้นที่เกาะเสม็ด ๕. ใช้ประโยชน์จากเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในการ กำหนดเขตผังเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาเขตอุทยานแห่งชาติ	<b>๒๖ ธ.ค. ๖๓</b> - พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการ โครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มี หนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม <b>๑๒ ก.พ. ๖๓</b> - นางอารี งามศิริอุดม ธนารักษ์พื้นที่ระยอง ได้มีหนังสือ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ระยอง ที่ กค ๐๓๑๑.๔๙/๒๐๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง รายงานข้อมูล ผู้เช่าที่ราชพัสดุที่ถูกดำเนินคดีบริเวณ พื้นที่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง ซึ่งมี สาระสำคัญสรุปได้ดังนี้ ๑. มีผู้เช่าที่ราชพัสดุแปลงหมายเลข ทะเบียนที่ รย.๔๔๘ ตำบลเพ อำเภอบึง เมืองระยอง จังหวัดระยอง (ในพื้นที่เกาะ เสม็ด) ถูกดำเนินคดีรวมทั้งสิ้นจำนวน ๗ ราย ซึ่งผู้เช่าที่ราชพัสดุที่ถูกดำเนินคดี

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			๖. ให้ผู้มีอำนาจสั่งการยับยั้งการจับกุม โดยยึดหลักนิติธรรมและอยู่บนพื้นฐานของการอยู่ดีกินดี	<p>กรณีพื้นที่เข้าทับซ้อนในเขตอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า – หมู่เกาะเสม็ด บริเวณแนวเขตแก้ไขปัญหาที่กรมธนารักษ์และกรมป่าไม้เคยสำรวจพื้นที่และจัดทำแผนที่กายภาพบนเกาะเสม็ดร่วมกัน หากเป็นพื้นที่โล่งเตียนและมีผู้ใช้ประโยชน์ให้กันออกจากเขตอุทยานฯ และมอบให้กรมธนารักษ์นำไปจัดให้เช่าตามมติคณะกรรมการแก้ไขปัญหารุกที่ดินของรัฐ (กปร.) สำหรับพื้นที่ที่เป็นป่าให้กันไว้ในเขตอุทยานฯ</p> <p>๒. ในปี พ.ศ.๒๕๕๙ หน่วยเฉพาะกิจปฏิบัติการพิเศษผู้พิทักษ์อุทยานแห่งชาติและสัตว์ป่า (พญาเสือ) ได้เข้าจับกุมดำเนินคดีกับราษฎรที่บุกรุกแนวเขตอุทยานฯ โดยถือเอาแนวเขตจากการถอดค่าพิกัดด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม (GPS) และปักหลักเขตอุทยานฯ ใหม่ตามแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าเขาแหลมเทียน เขาเปล็ดเขาแหลมหญ้า เกาะเสม็ด และเกาะใกล้เคียง ในท้องที่ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง และตำบลแก่ง อำเภอกาญจนบุรี</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
				<p>จังหวัดระยอง ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๔ ทำให้ที่ดินและอาคารของผู้เช่าที่ราชพัสดุทั้ง ๗ ราย มีแนวเขตพื้นที่เช่าบางส่วนทับซ้อนในเขตอุทยานฯ โดยศาลอาญาได้มีคำพิพากษาว่าผู้เช่าทั้ง ๗ ราย มีความผิดต่อพระราชบัญญัติป่าไม้ และพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ ให้ผู้เช่าและบริวารออกไปจากพื้นที่ที่บุกรุกดังกล่าวและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง (ถ้ามี) ให้พ้นจากเขตอุทยานฯ ปัจจุบันผู้เช่าฯ ทั้ง ๗ ราย ได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลปกครองระยองขอโต้แย้งคัดค้าน ไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยและเห็นว่าคำสั่งของหัวหน้าอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า - หมู่เกาะเสม็ด ไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่เป็นธรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองระยอง รายละเอียดขอขเขตการเช่าของผู้เช่าฯ ที่ถูกดำเนินคดีดังกล่าว</p>
๒๓	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ระยอง (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	นางภัทรชนันท์ ผ่องผาด โทร. ๐๘ ๑๑๗๒ ๑๔๘๐ <b>ประเด็นผลกระทบจากการดำเนินการของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในพื้นที่จังหวัดระยอง</b>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกครอบคลุมในหลายมิติ จึงทำให้เกิดผลกระทบหลายอย่างต่อชาวบ้านและชุมชน ได้แก่ การออกผังเมืองไม่เป็นไปตามหลักการผังเมือง ทำลายระบบนิเวศ ทำลายวิถีชีวิตดั้งเดิม ประชาชนจึงมีความต้องการดังนี้ ควรมีการฟื้นฟู อนุรักษ์ และคืนประโยชน์กลับสู่ท้องถิ่น โดยแก้ไขกฎหมายให้มีกองทุนต่างๆ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรมีกองทุนสนามบิน เพื่อช่วยเหลือและพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบิน รวมทั้งชุมชนใกล้เคียง</li> <li>- ควรมีกองทุนน้ำเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร และพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมโดยรอบโรงงาน</li> <li>- ควรตั้งกองทุนโรงไฟฟ้า และให้ชุมชนได้มีโอกาสดูแล และได้ประโยชน์โดยทั่วถึง</li> </ul> <p>องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นควรมีกฎหมายที่สามารถสร้างและพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดเล็ก แทนรัฐได้ พร้อมทั้ง ปรับปรุงการจัดเก็บและระบบภาษี โดยแก้ไขกฎหมายให้สามารถจัดเก็บภาษีแก่เรือที่เข้ามาเทียบท่า และนำรายได้ดังกล่าวส่วนหนึ่งกลับมาพัฒนาท้องถิ่น</p>	<p>เรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการอุตสาหกรรม</p>
๒๔	เศรษฐกิจ	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นาวาเอกเชษฐา คุ่มเจริญ ผู้บังคับหน่วยเฉพาะกิจนาวิกโยธินตราด โทร. ๐๘ ๓๗๐๒ ๖๘๘๘</p> <p><b>ประเด็นการค้าชายแดน</b></p> <p>ช่องทางการค้าทางธรรมชาติบ้านท่าเสาตั้งอยู่ที่ตำบลแหลมกลัด อำเภอเมือง จังหวัดตราด ติดกับบ้านหมอลดา อำเภอเวียงเวง จังหวัดโพธิสัตว์ ประเทศกัมพูชา มีประชากรประมาณ ๓.๓ แสนคน และบริเวณชายแดนมีโครงการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ของนักลงทุนชาวจีน อาทิ โรงแรม บ่อนคาสีโน อาคารที่พักอาศัย ปั้มน้ำมัน ร้านค้า เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะเกิดการขยายตัวอีกในอนาคต จนกลายเป็นชุมชนขนาดใหญ่ ทำให้เกิดการค้าการลงทุนและเม็ดเงินหมุนเวียนบริเวณชายแดน</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การพาณิชย์และการอุตสาหกรรม</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ช่องทางการค้าทางธรรมชาติบ้านท่าเส้น จังหวัดตราด ถือเป็น ๑ ใน ๔ จุด ผ่านปรนที่รัฐบาลของทั้งสองประเทศจะยกระดับและเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวร</p> <p>ประชาชนมีความต้องการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ขอให้รัฐช่วยผลักดันการเปิดด่านท่าเส้นเป็นด่านถาวร เพื่อขยายการค้ากับจังหวัดพระตะบอง และจังหวัดโพธิสัตย์ ประเทศกัมพูชา และผ่านไปยังประเทศเวียดนามได้</li> <li>๒. สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ได้อนุมัติในหลักการให้เปิดใช้เส้นทางด่านท่าเส้นแล้ว แต่ให้จังหวัดดำเนินการหารือกับภาคประชาชนเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสม และเสนอไปยัง ครม.ให้พิจารณา</li> <li>๓. ขอให้จังหวัดช่วยเร่งรัดกรมป่าไม้ให้อนุมัติใช้พื้นที่ในการก่อสร้างถนนเพื่อเชื่อมต่อไปยังชายแดนด่านท่าเส้น ระยะทาง ๒ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทมีงบประมาณให้แล้ว</li> <li>๔. การบริหารจัดการการเปิดการค้าที่ด่านถาวร ขอให้ประโยชน์ลงถึงชุมชนในพื้นที่ด้วย</li> <li>๕. ประชาชนเรียกร้องให้ภาครัฐเข้ามาบริหารจัดการให้ชาวบ้านมีความพร้อมในการปรับตัวเพื่อรองรับการเปิดด่านถาวรและได้รับประโยชน์อย่างแท้จริง</li> </ol>	
๒๕	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายวัชรระ เกิดสม ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑ ตำบลแหลมกลัด โทร. ๐๘ ๙๒๕๔ ๘๗๙๙</p> <p>นายราวี ศิลาอาสน์ ที่อยู่ ๕๑ หมู่ ๒ ตำบลแหลมกลัด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด เบอร์โทร ๐๘ ๐๑๙๑ ๓๑๖๙</p> <p>นางนิก้า ปั้นเงิน สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมกลัด เบอร์โทร ๐๘ ๙๙๓๘ ๔๐๐๙</p> <p><b>ประเด็นการประมง</b></p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ตราดมีชายฝั่งทะเลยาว ๑๖๕.๕ กิโลเมตร จรดประเทศกัมพูชา มักจะมีปัญหาเนื่องจากเรือประมงพาณิชย์ลักลอบ เข้ามาทำประมงชายฝั่งในระยะไม่เกิน ๓,๐๐๐ เมตร ซึ่งอยู่ในเขตของประมงพื้นบ้าน ทำให้เกิดปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างกัน นอกจากนี้ ยังมีเรือประมงเข้าไปจับปลาในน่านน้ำอาณาเขตกัมพูชาโดยเสียค่าธรรมเนียมนอกระบบ ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกจับกุม จึงต้องการให้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เสนอให้มีการสร้างเขื่อนกันทราย บริเวณอ่าววาระ เพื่อป้องกันคลื่นใหญ่จากลมทะเล หรือซุดลอร่องน้ำ ซึ่งขณะนี้ตื่นเงิน เพื่อให้เรือประมงสามารถเดินเรือผ่านได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงน้ำลงต่ำ</li> <li>๒. ประมงพื้นบ้าน มีข้อเสนอถึงภาครัฐ ให้แก้ไขปัญหาเรื่องการจดทะเบียนเรือประมงขนาดเล็กที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ตามกฎหมายและช่วยเหลือผู้ประกอบการประมงพื้นบ้าน เช่นเดียวกับที่สนับสนุนภาคการเกษตรอื่นๆ</li> <li>๓. ขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาใบอนุญาตที่อยู่อาศัยริมน้ำ โดยปัจจุบันมีการเก็บค่าเช่าที่แพงในอัตราตารางเมตรละ ๕ บาทต่อปี ซึ่งชาวบ้านเห็นว่ามากเกินไปไม่สามารถจ่ายได้</li> <li>๔. ขอให้ช่วยเหลือผู้ประกอบการเลี้ยงปลาเลี้ยงกุ้ง เนื่องจากปัจจุบันราคาตกต่ำมาก</li> <li>๕. เสนอให้มีกองทุนที่ดินเพื่อช่วยเหลือชาวบ้านริมน้ำ และขอให้หน่วยงานรัฐสนับสนุนงบประมาณจัดซื้อหรือหาทุนสำหรับจัดซื้อที่ดินให้แก่ชาวบ้านริมน้ำ</li> </ol>	
๒๖	ปัญหาด้าน การเกษตร	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายสมาน อินทรพัตร์ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดตราด โทร ๐๘ ๑๘๐๓ ๑๑๗๑</p> <p><b>ประเด็นการเกษตร</b></p> <p>การทำเกษตรในจังหวัดตราด ยังพบการใช้ปุ๋ยและสารเคมีกำจัดศัตรูพืชเพื่อเพิ่มปริมาณและคุณภาพของผลผลิต ส่งผลให้เกษตรกรเสี่ยงต่อปัญหาสุขภาพ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเจ็บป่วยจากสารเคมีทางการเกษตร อีกทั้งผู้บริโภคยังได้รับ</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การเกษตรและสหกรณ์</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ผลกระทบจากการบริโภคสินค้าที่ใช้สารเคมีในการผลิต ประกอบกับปัจจุบัน กระแสการผลิตสินค้าเกษตรทั่วโลกให้ความสำคัญกับการทำเกษตรอินทรีย์ ซึ่งเป็น กระบวนการผลิตสินค้าเกษตรที่ไม่ใช้ปุ๋ยเคมีสังเคราะห์ สารเคมีกำจัดศัตรูพืช ฮอร์โมนกระตุ้นการเจริญเติบโตของพืช และการตัดแปลงพันธุกรรมของสินค้า เกษตร จึงต้องการให้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. การประกาศยกเลิกยาฆ่าหญ้า ๓ รายการ ขอให้รัฐบาลจัดหาผลิตภัณฑ์ทดแทน ในราคาที่เหมาะสม โดยขอให้สามารถใช้ตัวยาทิ้ง ๓ รายการนี้ได้ไปพราก่อน</li><li>๒. ปัญหาการตัดทุเรียนอ่อน ทุเรียนขาดคุณภาพและทุเรียนไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กำหนด ส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกทุเรียน และการบริโภค ภายในประเทศ ขอให้ภาครัฐเข้ามาควบคุมคุณภาพและมาตรฐานการส่งออก สร้างจิตสำนึกแก่ชาวสวนทุเรียน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในภาคการส่งออก</li><li>๓. ขอให้รัฐเข้ามาควบคุมต้นทุนการผลิตด้านการเกษตร ซึ่งปัจจุบันมีราคาสูงขึ้น อย่างต่อเนื่อง อาทิ น้ำมันเชื้อเพลิง ปุ๋ย ค่าจ้างแรงงาน การขนส่ง เป็นต้น</li><li>๔. การขาดแคลนแรงงานเกษตรในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิต เนื่องจากภาวะเปียบใน การขอแรงงานต่างด้าวในระบบมีความยุ่งยากและใช้เวลานาน</li><li>๕. ขอให้ภาครัฐดำเนินการเปิดตลาดกลางสินค้าการเกษตรในลักษณะเดียวกับ ตลาดไท และสี่มุมเมือง เพื่อเป็นแหล่งกระจายสินค้าของภาคตะวันออก และลด ต้นทุนการขนส่ง</li><li>๖. ขอให้รัฐผลักดันราคาสินค้าการเกษตรให้สูงขึ้นอย่างแท้จริง แทนการพยุงราคา หรือประกันราคา</li><li>๗. ขอให้ภาครัฐช่วยเหลือในเรื่องเอกสารสิทธิ สปก. และปรับปรุงกฎหมาย สปก. ให้มีความยืดหยุ่น สามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ เช่น เปลี่ยนจากป่าเสื่อมโทรมให้เป็นแหล่งชุมชน</li></ol>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
๒๗	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>น.ส. จิตรารณณ์ ผื่นศิริ ท่องเที่ยวจังหวัดตราด โทร. ๐๓๙ ๕๒๓ ๓๖๙</p> <p><b>ประเด็นการท่องเที่ยว</b></p> <p>จังหวัดตราดมีนักท่องเที่ยวและผู้มาเยือนเพิ่มขึ้นทุกปี โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนนักท่องเที่ยวถึง ๒,๑๖๖,๑๗๖ คน ส่งผลให้มีรายได้ที่เกิดจากภาคการท่องเที่ยวเป็นจำนวน ๑๙,๑๒๖ ล้านบาท เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ โดยเฉพาะหมู่เกาะต่างๆ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติ โดยเมื่อนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวจำนวนมาก ส่งผลให้สินค้าภาคการเกษตร อาทิ ผลไม้มีราคาสูงขึ้นและขายได้ในปริมาณเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติยังให้ความสนใจที่จะเข้ามาท่องเที่ยวทางทะเลมากขึ้น ซึ่งตำบลแหลมกลัด จังหวัดตราด มีพื้นที่ธรรมชาติ และพื้นที่เชิงประวัติศาสตร์ที่สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้อีกมากมาย จึงต้องการให้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ต้องการให้ยกระดับด้านชายแดนจังหวัดตราด จำนวน ๓ ด้าน ให้เป็นด่านผ่อนปรนที่สามารถใช้พาสปอร์ตและได้รับวีซ่าชั่วคราวจำนวน ๓ วัน ๒ คืน เป็นลักษณะสนับสนุนการท่องเที่ยว ซึ่งมีตัวอย่างของจังหวัดหนองคายโมเดล</li> <li>๒. ต้องการให้รัฐสร้างสะพานและเส้นทางคมนาคม (ถนน) เข้าสู่เกาะช้าง จังหวัดตราด โดยขอให้ภาครัฐสนับสนุนเคเบิลคาร์ (Cable Car) เพื่อส่งเสริมภาคการท่องเที่ยว</li> <li>๓. ต้องการงบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐมาพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยวในอัตราที่มากกว่าการจัดสรรในระบบปกติ เนื่องจากจังหวัดตราดสามารถจัดเก็บรายได้จากการท่องเที่ยว โดยนำส่งเข้าส่วนกลางเป็นจำนวนมาก ในขณะที่การจัดสรรรายได้ของจังหวัดอยู่ในอัตราปกติเช่นเดียวกับจังหวัดอื่นๆ</li> <li>๔. ขอให้ภาครัฐ สนับสนุนเรื่องของครูสอนดำน้ำที่เป็นของคนไทย เพื่อนำรายได้เข้าสู่ประเทศไทย</li> </ol>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การท่องเที่ยว</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
๒๘	ปัญหาที่ดิน	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายวีระชาญ ประทีปาระยะกุล นายกเทศมนตรีคลองใหญ่ ที่อยู่ เทศบาลตำบลคลองใหญ่ หมู่ ๒ ถนนมุ่งคีรี ตำบลคลองใหญ่ อำเภอคลอง ใหญ่ จังหวัดตราด เบอร์โทร ๐๘๑-๘๖๔-๓๙๒๕</p> <p><b>พื้นที่สร้างสำนักงานบนพื้นที่ราชพัสดุ</b> ซึ่งข้อมูลของที่ดินใช้สำหรับเป็นที่ตั้ง สำนักงานเทศบาลฯ เดิมสมัยที่เป็นสุขาภิบาลนั้น ได้กันพื้นที่ไว้และได้ถมที่ดิน จำนวน ๑๘ ไร่แต่จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมากจึงต้องใช้วิธีการกู้เงินเพื่อ การถมดินและการก่อสร้างสำนักงาน โดยในการกู้เงินจะต้องมีเอกสารสิทธิ์ ดังนั้น จึงนำเรื่องดังกล่าวไปปรึกษาผู้ว่าราชการจังหวัดขณะนั้นในปี ๒๕๓๕ โดยผู้ว่าได้ให้ คำแนะนำให้โอนพื้นที่สุขาภิบาลเป็นที่ราชพัสดุและให้ดำเนินการทำเรื่องขอใช้ใน ภายหลัง แต่เมื่อดำเนินการโอนเป็นที่ราชพัสดุเรียบร้อยแล้วปัญหาคือ ไม่สามารถ ขอใช้ที่ราชพัสดุได้เนื่องจากติดข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วน ท้องถิ่นและกฎหมายของกรมการปกครอง ด้วยเหตุนี้ปัจจุบันเทศบาลคลองใหญ่ จึงมีพื้นที่สำหรับใช้เป็นสำนักงานเพียง ๑ ไร่ ซึ่งคับแคบและยากต่อการบริหาร จัดการ และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั้งในด้านสาธารณสุขและการดูแลพิ นองประชาชนด้านอื่นๆ</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.การปกครองท้องถิ่น</p>
๒๙	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นายสุรศักดิ์ อินทรประเสริฐ นายองค์การบริหารส่วนตำบลไม้รูด ที่อยู่ องค์การบริหารส่วนตำบล ไม้รูด อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด เบอร์โทร ๐๘๑-๗๓๓-๗๙๙๐</p> <p><b>ปัญหาเรื่องบ่อขยะ</b>ซึ่งมีการลงทุนก่อสร้างอาคารโรงจัดเก็บซึ่งใช้งบประมาณ จำนวนมากปัจจุบันมีการจัดเก็บขยะอยู่ที่วันละ ๒๐ ตัน แต่งบประมาณที่ได้รับ การสนับสนุนอยู่ในอัตราที่น้อยมากโดยประมาณปีละ ๘๐๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น จึง ไม่สามารถนำเงินมาปรับปรุงหรือพัฒนาได้มากเท่าที่ควรการบริหารจัดการใน งบประมาณที่จำกัดจึงทำได้ยาก ขอเสนอให้ยกเว้นระเบียบการใช้เงินอุดหนุน</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ. การปกครองท้องถิ่น</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			จัดการศูนย์รวมขยะจำนวน ๓% นี้ จึงต้องการขอเพิ่มงบประมาณจากรัฐที่เคยอุดหนุน ๓% ให้มากขึ้น หรือให้ยกเลิกกฎหมายการอุดหนุนงบประมาณ เพื่อจะได้จัดเก็บเอง	
๓๐	ปัญหาที่ดิน	ตราด (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	นายประจิม แพทย์นุเคราะห์ ที่อยู่ ๑๒๕ หมู่ ๑๐ ตำบลห้วยแร้ง อำเภอเมือง จังหวัดตราด เบอร์โทร ๐๘๙-๕๒๐-๕๗๒๗ <b>กรณีปัญหาการไม่ยอมคืนพื้นที่สัมปทานป่าไม้สวนป่าห้วยแร้ง</b> (ตามข้อเรียกร้องให้คืนพื้นที่ให้รัฐของสภาองค์กรชุมชนตำบลห้วยแร้ง) ขอให้รัฐสนับสนุนทำป่าชุมชนในพื้นที่ ๑,๙๐๐ ไร่ โดยให้รัฐเป็นพี่เลี้ยงและชาวบ้านหรือชุมชนเป็นคนดูแล โดยไม่พึ่งรัฐ	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม
๓๑	ปัญหาด้าน สังคมและอื่นๆ	จันทบุรี (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	นายอำนาจ จันทรส นายกสมาคมชาวสวนลำไยจังหวัดจันทบุรี โทร. ๐๘ ๑๘๖๔๘๓๕๔ <b>ประเด็นการขาดแคลนแรงงานในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร</b> ในการเก็บเกี่ยวผลผลิตภาคการเกษตรที่จังหวัดจันทบุรี มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องใช้แรงงานต่างด้าวในการเก็บผลผลิต หากช้าจะทำให้ไม่สามารถกระจายผลผลิตออกสู่ตลาดปลายทางได้ตรงเวลา ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้นและยังส่งผลต่อราคาผลไม้ ทั้งนี้ ผลผลิตภาคการเกษตรในจังหวัดจันทบุรี สามารถสร้างรายได้เข้าประเทศมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี จึงต้องการให้ ๑. ขอให้ภาครัฐช่วยเร่งแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการต่อใบอนุญาตแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะในขั้นตอนการตรวจสุขภาพ ซึ่งต้องดำเนินการทุกเดือน ทำให้เสียเวลาและงบประมาณ ๒. ขอให้ภาครัฐควรจัดบริการในรูปแบบ one stop service ในทุกกระบวนการขออนุญาตนำเข้าแรงงานและการต่อใบอนุญาต	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยัง กมธ.การแรงงาน

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๓. ขอให้มีการรัฐช่วยเร่งแก้ไขปัญหาในเรื่องการขาดแคลนแรงงาน โดยเฉพาะช่วงฤดูเก็บเกี่ยวลำไย (ระหว่างเดือนตุลาคมถึงกุมภาพันธ์) และช่วงเก็บเกี่ยวผลไม้ อื่นๆ (ระหว่างเดือนมีนาคมถึงกรกฎาคม)</p> <p>สำนักงานจัดหางานจังหวัด</p> <p>๑. ควรเร่งดำเนินการขออนุญาตต่อกรมการจัดหางาน เพื่อจัดทำโครงการ one stop service ในการขอและต่อใบอนุญาตนำเข้าแรงงาน โดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้แนวทางเดียวกันกับการบริหารจัดการแรงงาน ซึ่งมีการจัดเก็บข้อมูลอัตลักษณ์ตัวบุคคลเข้าระบบสารสนเทศกลางเชื่อมโยงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. พิจารณาออกมาตรการระยะยาวในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอีก ๕ ปี ข้างหน้า</p>	
๓๒	ปัญหาด้าน การเกษตร	จันทบุรี (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>น.ส. ภาวนา พรรณศิริ เกษตรและสหกรณ์จังหวัดตราด โทร. ๐๙ ๒๙๒๔ ๑๕๘๒</p> <p><b>ประเด็นการขาดแคลนแหล่งน้ำทางการเกษตร</b></p> <p>การขยายตัวของ จ.จันทบุรีในระยะ ๓๐ ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะทางด้านพืชผลทางการเกษตร ทำให้เกิดการขยายตัวในภาคการเกษตร อีกทั้งจันทบุรีมีผู้คนอพยพเข้ามาอยู่เป็นจำนวนมากจึงทำให้มีการขยายตัวทางด้านประชากรเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งในอดีตปัญหาแหล่งน้ำอาจจะยังไม่มีปัญหามาก เพราะฝนตกต้องตามฤดูกาล มีการอนุรักษ์พื้นที่แหล่งน้ำ แต่ในปัจจุบันการเกษตรและการท่องเที่ยวได้มีการขยายตัวขึ้นเป็นจำนวนมากมีการบุกรุกผืนป่า ทำให้เกิดความแห้งแล้งและเริ่มประสบปัญหาภัยแล้งจนทำให้เกษตรกรและชาวบ้านขาดแคลนน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค รวมทั้งใช้เพื่อการเกษตร ขณะที่ปริมาณน้ำในลำคลองธรรมชาติ และแหล่งกักเก็บน้ำในชุมชน เริ่มเหลือน้อยลงจนไม่สามารถสูบน้ำขึ้นมาใช้ได้ ทำให้</p>	<p>พลเอก สิทธิ์ศึก สิทธิ์ไพโร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การเกษตรและสหกรณ์</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>สถานการณ์ภัยแล้งในพื้นที่ต่างๆ ในจังหวัดจันทบุรีเริ่มมีปัญหาน้ำ จึงมีความต้องการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ต้องการแหล่งกักเก็บน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตร ในฤดูแล้งและพื้นที่กักเก็บน้ำในช่วงอุทกภัย โดยขอให้มีการวางท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองขลุงไปยังพื้นที่ ๘ ตำบล ได้แก่ ตำบลตะปอน ตำบลบางชัน ตำบลบ่อ ตำบลวันยาว ตำบลซึ้ง ตำบลตรอกนอง ตำบลวังสรรพรส และตำบลมาบไฟ เพื่อแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำ</li><li>๒. ขอให้มีการแก้ไขกฎหมาย ระเบียบที่เป็นอุปสรรค ทั้งเรื่องการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ การบริหารจัดการดินที่ขุดลอกจากคูคลอง ซึ่งไม่สามารถเอาดินออกจากพื้นที่ได้ เนื่องจากถือว่าเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินโดยกรมเจ้าท่า หากขนออกไปถือว่าเป็นลักทรัพย์ของทางราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้ท้องถิ่นสามารถแก้ไขปัญหาด้วยตนเองได้</li><li>๓. ขอให้ภาครัฐมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานของรัฐซึ่งถือกฎหมายคนละฉบับ เพื่อให้สามารถร่วมกันแก้ไขปัญหาของประชาชนได้อาทิ การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำที่ต้องมีหน่วยงานหลายหน่วยงานเข้ามาเกี่ยวข้องในกระบวนการขออนุญาต เช่นกรมอุทยานฯ ป่าสงวนแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เป็นต้น</li><li>๔. ขอให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) จัดให้มียุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำเพิ่มเติมเป็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ การกักเก็บและใช้ประโยชน์จากน้ำฝนก่อนไหลลงสู่ทะเลหรือประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะทำให้ปริมาณน้ำฝนที่มีมากนำมาใช้ในช่วงขาดแคลนได้</li><li>๕. ภาครัฐและภาคประชาชน มีความกังวลในระบบกระจายน้ำ ซึ่งมีไม่เพียงพอสำหรับพื้นที่การเกษตรที่กำลังขยายตัวขึ้น</li></ol> <p>ในส่วนของภาครัฐ ต้องการให้</p>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๑. ควรนำปัญหาที่เกิดขึ้นเข้าสู่กระบวนการปฏิรูปทั้งระบบ พร้อมทั้งเริ่มดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาวอย่างยั่งยืน</p> <p>๒. กรณีการก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำติดขัดจากการใช้พื้นที่ของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืชนั้น กรมชลประทานจะต้องพยายามดำเนินการจัดทำ EIA ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อให้กรมอุทยานฯ พิจารณา หากไม่มี EIA การขออนุญาตยอมนไม่ได้รับการพิจารณา</p> <p>๓. การจัดทำเส้นทางน้ำของทางจังหวัดจันทบุรี คงต้องใช้ระบบท่อส่งน้ำ มากกว่าใช้เส้นทางคูคลอง</p>	
๓๓	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	จันทบุรี (๙ - ๑๑ ต.ค. ๖๒)	<p>นางบุญจิรา เจริญศักดิ์ โยธาธิการและผังเมือง โทร. ๐๘ ๑๕๗๖ ๙๙๗๘</p> <p><b>ประเด็นเกี่ยวกับกฎหมายผังเมืองของจังหวัดจันทบุรี</b></p> <p>ผังเมืองจังหวัดจันทบุรี เป็นไปตามความต้องการของคนในจังหวัด ซึ่งเกิดจากการทำประชาพิจารณ์จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมประชุมและตัดสินใจเป็นนโยบายในการกำหนดมาตรการด้านผังเมืองระดับพื้นที่อำเภอในอนาคต ๒๐ ปี เพื่อการจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ การส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และสนับสนุนการดำเนินการพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องเชื่อมโยงกันในระดับอำเภอและระดับจังหวัดอย่างเป็นระบบ จึงมีความต้องการดังนี้</p> <p>๑. ขอให้ภาครัฐช่วยปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับผังเมืองให้สอดคล้องกับความเจริญเติบโตที่เกิดขึ้นในปัจจุบันของจังหวัดจันทบุรี</p> <p>๒. ขอให้ภาครัฐช่วยพิจารณาเรื่องเอกสารสิทธิ์ต่าง ๆ ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด เช่น ปรับพื้นที่บ่อเลี้ยงกุ้งที่หมดสภาพเป็นที่พักโฮมสเตย์ ภาครัฐต้องการให้</p>	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยัง กมธ.การบริหารราชการแผ่นดิน

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๑. ควรนำเรื่องผังเมืองมาจัดทำเป็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด โดยสำรวจความต้องการของชุมชน พื้นที่ และส่วนราชการ เพื่อพัฒนาจังหวัดให้เจริญอย่างยั่งยืน อีกทั้งยังเป็นการรักษาทรัพยากรธรรมชาติ (พื้นที่สีเขียวตามกรอบผังเมือง) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรจัดทำยุทธศาสตร์จังหวัด และกำหนดรายละเอียดของผังเมืองให้ชัดเจน</li> <li>- การจัดทำผังเมือง ควรสำรวจความต้องการของชุมชนและกำหนดชื่อยกเว้นให้สามารถดำเนินการสร้างสถานประกอบการโรงแรมได้ เพื่อประโยชน์ของชุมชน</li> </ul> <p>ในการนี้ สถานประกอบการโรงแรมตามพื้นที่ชายแดนของอำเภอสอยดาว และอำเภอโป่งน้ำ จังหวัดจันทบุรี ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ สปก. ซึ่งอยู่ระหว่างการพิสูจน์สิทธิว่าได้ครอบครองมาก่อนการประกาศเขตพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน และสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดจันทบุรีกำลังพิจารณาเพิกถอนเขตพื้นที่ทับซ้อนกับโฉนดของราษฎร</p>	
๓๔	ปัญหาด้าน การเกษตร	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>ส่วนราชการจังหวัดนครนายก โทร. ๐๓๗ ๓๑๔ ๕๗๕</p> <p><b>ประเด็นดินเปรี้ยวและด้านการเกษตร</b></p> <p>๑. ปัญหาดินเปรี้ยว จังหวัดนครนายกมีพื้นที่ดินเปรี้ยวประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ ไร่ เกษตรกรไม่สามารถใช้พื้นที่ประกอบอาชีพได้อย่างเต็มที่</p> <p>๒. ปัญหาน้ำท่วมน้ำแล้ง ประชากรจังหวัดนครนายกมีอาชีพเกษตรกรรมเป็นหลัก เวลาหน้าแล้งจะขาดแคลนน้ำทำการเกษตร เมื่อถึงหน้าน้ำก็ประสบกับปัญหาน้ำท่วม น้ำขัง น้ำระบายช้า สร้างความเสียหายแก่พืชสวนไร่นา</p> <p><u>ความต้องการของประชาชน</u></p> <p>๑. ต้องการให้ภาครัฐแก้ไขปัญหาดินเปรี้ยว และต้องการน้ำสำหรับชะล้างดินเปรี้ยว</p> <p>๒. ต้องการให้ภาครัฐเข้ามาดูแลแก้ไขปัญหาน้ำท่วมน้ำแล้งอย่างเป็นระบบ</p> <p><u>ความต้องการของจังหวัด</u></p>	พลเอก สิทธิศักดิ์ สิทธิไพโร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกรัฐสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการการเกษตร และสหกรณ์

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๑. ต้องการงบประมาณ เพื่อนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหาดินเปรี้ยว ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การใช้น้ำชะล้าง</li><li>- การขังน้ำก่อนปลูก</li><li>- การใช้ปูนมาร์ล</li></ul> <p>๒. ต้องการงบประมาณ ดังนี้</p> <p>๒.๑ งบประมาณซ่อมสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ขุดลอกร่องน้ำแม่บ้านนครนายก</li><li>- ระบบปิด-เปิด ประตูน้ำจุฬาลงกรณ์ ๕ บาน (พื้นที่จังหวัดปทุมธานี)</li><li>- ขุดลอกคลองยาง พร้อมกับเสริมคันคลองยาง</li><li>- ระบบแพร่กระจายน้ำเข้าสู่แปลงเกษตร</li><li>- ระบบระบายน้ำลงสู่แก้มลิงเข้าทุ่งสาธารณะ ประโยชน์เขียวดำ</li><li>- โครงการสูบน้ำด้วยพลังไฟฟ้า</li><li>- จัดซื้อเครื่องวัดปริมาณน้ำ</li><li>- จัดซื้อเครื่องขุดบ่อจิว</li></ul> <p>๒.๒ ต้องการผลักดันโครงการให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองมะเตี๋ย</li><li>- โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำบ้านนา</li></ul> <p>๒.๓ ขอสนับสนุนในเชิงนโยบาย ข้อกฎหมาย และความร่วมมือระหว่างจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การบริหารจัดการเชิงลุ่มน้ำของ ๓ จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายกให้เป็น เห็นควรจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการน้ำ โดยมีอธิบดีหรือรองอธิบดีชลประทาน เป็นผู้ดูแล</li><li>- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่เพิ่มที่ไปคลองหกวาเจ้าพระยาไชยานุชิต จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อผันน้ำออกจากพื้นที่จังหวัดนครนายกในช่วงน้ำท่วม</li></ul>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
๓๕	ปัญหาที่ดิน	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	นางสาวชุตติมา ประสพผลพาณิชย์ ชาวบ้านตำบลทรายมูล อ.องครักษ์ จ.นครนายก โทร. ๐๘๕ ๔๓๙๘ ๑๙๘ <b>พื้นที่ สปก. คนจนไม่ได้รับประโยชน์ที่ดิน</b> การจัดสรรที่ดินทำกิน (สปก.) ประชาชนไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลและข่าวสาร ผู้ที่ได้รับจัดสรรจะเป็นเฉพาะพวก พ้องของผู้มีตำแหน่ง ผู้มีอำนาจ สำหรับคนจนที่มีสิทธิ์นั้น จะต้องเช่าที่ดินทำกิน ขอให้ภาครัฐจัดสรรที่ดินทำกิน สปก. ให้กับประชาชนคนจนเพื่อทำกินได้อย่าง เสมอภาค และให้มีภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการพิจารณาจัดสรรที่ดินทำกิน สปก. ด้วย	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการการแก้ปัญหา ความยากจนและลดความเหลื่อมล้ำ
๓๖	ปัญหาที่ดิน	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	นายชัชวาล แสงศรี ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๑ ต.พระอาจารย์ อ.องครักษ์ จ.นครนายก โทร. ๐๙๗ ๐๗๖๒ ๕๗๑ <b>การเข้าทำประโยชน์ในที่ดินสาธารณะติดขัดข้อกฎหมาย</b> การเข้าใช้ประโยชน์ที่สาธารณะของหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อใช้ในกิจการสาธารณะ เช่น การขอใช้ที่ดินสาธารณะทำแก้มลิงเพื่อกักเก็บน้ำในช่วงน้ำท่วมน้ำแล้ง มี ความยุ่งยาก ติดขัดข้อกฎหมาย และต้องใช้ระยะเวลาขออนุญาตและให้อนุญาต นาน นอกจากนี้ ยังมีปัญหาจากกลุ่มนายทุนบุกรุกพื้นที่สาธารณะของหมู่บ้าน ขอให้ภาครัฐตรวจสอบและกำหนดแนวเขตพื้นที่สาธารณะให้ชัดเจน และขอเสนอ แก้ไขข้อกฎหมายบางส่วนเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ในที่ดินสาธารณะได้ง่ายขึ้น	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓๗	ปัญหา คมนาคม	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	ส่วนราชการจังหวัดนครนายก โทร. ๐๓๗ ๓๑๔ ๕๗๕ นายบุญนาค ภูมिरาช โทร. ๐๘๗ ๖๑๖๘ ๖๗๒ นายฉัตรชัย สงปรารค์ โทร. ๐๘๙ ๖๑๙๙ ๖๖๑ นายธวัชชัย จันทราช โทร. ๐๘๘ ๒๑๐๙ ๙๖๓	พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการการคมนาคม

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอ เส้นทางคมนาคมจังหวัดนครนายก การจราจรแออัดช่วงถนนสายนครนายก - องครักษ์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมโยง การจราจรจากกรุงเทพมหานคร และเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางไปยังแหล่ง ท่องเที่ยวอื่นๆ ปัจจุบันถนนเส้นดังกล่าวนี้มีปัญหาการติดขัด และเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง รวมถึงระบบสัญญาณจราจรที่ติดตั้งในจังหวัดนครนายกไม่ทั่วถึง นอกจากนี้ ยังมีปัญหาถนนสายหลักสายซอยต่างๆ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ก่อสร้างและซ่อมแซมถนน</li><li>- เพิ่มช่องทางการขนส่งผู้โดยสาร</li><li>- ซ่อมแซมคันคลองยาง</li><li>- ปัญหาผู้รับเหมาที่งาน</li></ul> <p><u>ความต้องการของประชาชน</u></p> <p>๑. การแก้ไขปัญหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>๑.๑ ต้องการให้หน่วยงานซ่อมแซมถนนดอนเจริญ-ลำบัวลอย</li><li>๑.๒ ปักเสาเข็มกันดินหลายบริเวณคันคลองที่มีดินสไลด์ ระยะทางยาว ประมาณ ๑๑ กิโลเมตร และซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย</li><li>๑.๓ ขอให้หน่วยงานภาครัฐตรวจสอบโครงการก่อสร้างถนน ๔ เลน บริเวณคลอง ๒๙ ผู้รับเหมาที่งาน และเร่งรัดบริษัทผู้รับเหมาให้มีการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว</li></ul> <p><u>ความต้องการของจังหวัด</u></p> <p>จังหวัดขอหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลักดันงบประมาณที่ได้ เสนอเพื่อซ่อมสร้างถนนตามแผนงานโครงการของทางหลวง และถนนที่ชำรุดเสียหายและที่เกิดปัญหาอุบัติเหตุ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ก่อสร้างมอเตอร์เวย์</li></ul>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างทางยกระดับ</li> <li>- ก่อสร้างถนนลาดยาง</li> <li>- ก่อสร้างเส้นทางกลับรถ</li> <li>- ก่อสร้างทางจักรยาน</li> <li>- ก่อสร้างทางเท้า และไหล่ทาง</li> <li>- ซ่อมแซมถนนสายหลักและทางเข้าหมู่บ้าน</li> </ul>	
๓๘	ปัญหาสังคม และอื่นๆ	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>ส่วนราชการจังหวัดนครนายก โทร. ๐๓๗ ๓๑๔ ๕๗๕                      นายฉัตรชัย สงปรารงค์ โทร. ๐๘๙ ๖๑๙๙ ๖๖๑                      นายธวัชชัย จันทราช โทร. ๐๘๘ ๒๑๐๙ ๙๖๓</p> <p><b>๑. ระบบกระแสไฟฟ้าตก</b> จังหวัดได้งบประมาณสนับสนุนจำนวน ๒๐๐ ล้านบาท                      ในคณะรัฐมนตรีสัญญาที่ผ่านมา เพื่อแก้ไขปัญหาไฟตกไฟดับ ซึ่งสามารถแก้ไขได้                      ในได้ระดับหนึ่ง แต่เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวและประชาชนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้                      การใช้ไฟฟ้ามีปริมาณมากขึ้น จึงทำให้ยังเกิดปัญหาไฟตกไฟดับอยู่บ้าง ทั้งนี้ ได้รับ                      การยืนยันจากผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคว่า ปี ๒๕๖๓ จะไม่ให้เกิดปัญหาไฟตก                      ไฟดับ โดยจะทำการเพิ่มหม้อแปลงและการเปลี่ยนสายเปลือยเป็นสายหุ้มเคเบิล                      ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้ามาดูแลแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าตก  <u>ความต้องการของจังหวัด</u>                      ขอให้พิจารณาผลักดันเงินงบประมาณจัดสรรให้รัฐวิสาหกิจที่ดูแลโครงสร้าง                      พื้นฐานไฟฟ้าสาธารณะของจังหวัด เพื่อแก้ไขปัญหาไฟตก ไฟไม่พอใช้ และ                      ปรับปรุงไฟฟ้าสาธารณะในทุกพื้นที่ของจังหวัดที่ยังเป็นไฟนีออนให้เป็นไฟฟ้า                      พลังงานแสงอาทิตย์</p> <p><b>๒. ระบบประปา</b> จังหวัดนครนายกและการประปาส่วนภูมิภาค ได้เสนอขอ                      งบประมาณเพื่อทำระบบจ่ายน้ำแก่ชุมชนรอบนอกและชุมชนเมืองมีการขยายตัว</p>	<p>พลเอก สิทธิศักดิ์ สิทธิไพโร ประธาน                      คณะกรรมการอำนวยการโครงการ                      สมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง                      เรื่องไปยังคณะกรรมการบริหาร                      ราชการแผ่นดิน</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>เพิ่มขึ้น เมื่อครั้งคณะรัฐมนตรีสัญจร ในวงเงิน ๖๒๐ ล้านบาท ขอให้ภาครัฐจัดทำระบบน้ำประปาเข้าหมู่บ้าน</p> <p><u>ความต้องการของจังหวัด</u></p> <p>ส่วนราชการขอให้สมาชิกวุฒิสภาพิจารณางบประมาณ ในการให้ผ่านงบประมาณ ๖๒๐ ล้านบาท ที่จังหวัดและภาครัฐวิสาหกิจเสนอไปเพื่อที่จะนำมาปรับปรุงระบบประปาโดยใช้น้ำจากเขื่อนขุนด่านปราการชล ซึ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ และเรื่องได้ผ่านสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว</p>	
๓๙	ปัญหาสังคม และอื่นๆ	นครนายก (๒๒ พ.ย. ๖๒)	<p>ส่วนราชการจังหวัดนครนายก โทร. ๐๓๗ ๓๑๔ ๕๗๕</p> <p><b>ประเด็นด้านสังคม</b> ยาเสพติดในกลุ่มเด็กและเยาวชน</p> <p>เยาวชนเริ่มเข้าสู่ภาวะเสี่ยงจากปัญหายาเสพติด เนื่องจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บิดามารดาแยกทางกัน และไปอยู่ในความดูแลของบุคคลอื่น เช่น ปู่ ย่า ตา ยาย พี่ ป้า น้า อา</li> <li>- บิดามารดาไม่มีเวลาให้กับลูก เนื่องจากต้องออกไปประกอบอาชีพในจังหวัดอื่น</li> <li>- เด็กและเยาวชน ไม่ได้ได้รับความอบอุ่นจากครอบครัว</li> </ul> <p>จึงไปเข้าร่วมกลุ่มกับเพื่อนที่มีปัญหาในลักษณะเดียวกัน ชักชวนให้มีการเสพยา</p> <p><u>ความต้องการของประชาชน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ขอให้จัดเจ้าหน้าที่ทหารเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้ง สอดส่องดูแล ดังเช่นในยุครัฐบาล คสช.</li> <li>๒. อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการ กรณี จับกุมผู้เสพยาเสพติดได้ ยังไม่ควรกล่าวโทษให้เป็นผู้ต้องหา แต่ควรหาวิธีบำบัดให้เลิกยาเสพติด เพื่อที่จะได้สามารถไปประกอบอาชีพได้โดยไม่มีประวัติติดตัว</li> </ol>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการธิการการพัฒนาสังคม และกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ความต้องการของภาครัฐ ขอให้มีหน่วยงานที่สอดส่องดูแลร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหาร ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ในการแก้ไขปัญหาเสพติด</p>	
๔๐	ปัญหาด้าน คมนาคม	ฉะเชิงเทรา (๑๓ ธ.ค. ๖๒)	<p>คุณจินดา พุ่มเจริญ ๔๑/๑๓ ถ.ริมคลองท่าไข่ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา โทร. ๐๙๐ ๓๙๑ ๕๑๘๔</p> <p><b>ประเด็นการบริหารจัดการตลาดบ่อบัว</b></p> <p>ตลาดบ่อบัว เป็นตลาดเก่าแก่ที่มีอายุยาวนานกว่า ๖๐ ปีก่อสร้างขึ้นโดยความ ร่วมมือกันของคนในชุมชน ตั้งอยู่บนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เดิมใช้ สัญญาเช่าที่ดินกับการรถไฟฯ มีร้านค้ามากกว่า ๔๐๐ ร้านค้า ตั้งขายตั้งแต่ริมถนน ทางเท้า ยาวตลอดมาจนถึงตัวตลาด ปัญหาของพ่อค้าแม่ค้าเกิดขึ้นเมื่อช่วงวิกฤติ เศรษฐกิจปี ๒๕๔๐ ที่การรถไฟฯ ไม่ต่อสัญญาเช่าที่ดินให้กับชุมชน แต่กลับไปทำ การเปิดประมูลเพื่อจัดหาผู้บริหารจัดการตลาดแทน ซึ่งส่งผลกระทบต่อให้เกิดการ พิพาทเรื่องที่ดินกับทางชุมชน โดยบริษัทฯ นายทุนร่วมกับการรถไฟฯ ดำเนินการ ฟ้องร้องดำเนินคดีกับชาวบ้าน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการบังคับคดี</p> <p>ปัจจุบัน ทางการรถไฟฯ ให้บริษัทห้างหุ้นส่วนจำกัดบ่อบัวพัฒนา ทำสัญญาเช่า ที่ดินของการรถไฟฯ โดยทำสัญญาระยะยาว เพื่อให้ทำการพัฒนาพื้นที่เป็นตลาดที่ บริษัทฯ จะเป็นผู้บริหารเอง โดยที่ชาวบ้านที่อาศัยอยู่และค้าขายในพื้นที่นั้นมา เป็นเวลากว่า ๖๐ ปี ไม่มีส่วนร่วมในการจัดการที่ดิน ทั้งที่มีมติจากคณะกรรมการ รถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗ ให้บริษัทถอนคดีความชาวบ้าน ที่อยู่ในศาลเสียทั้งสิ้น และที่ผ่านมาชุมชนเองก็พยายามหาทางออกร่วมกันโดยมี การเจรจาร่วมกันระหว่างบริษัทนายทุน การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงาน รัฐ (อปท.) แต่ก็ยังไม่ประสบผลสำเร็จ ที่ผ่านมาพ่อค้าแม่ค้าชุมชนตลาดบ่อบัว จ่ายค่าเช่าที่ให้กับบริษัทห้างหุ้นส่วนจำกัดบ่อบัวพัฒนาโดยตลอด แต่พื้นที่</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธาน คณะกรรมการอำนวยการโครงการ สมาชิกวุฒิสภามอบประชาชน มีหนังสือส่ง เรื่องนี้ไปยังคณะกรรมการ คมนาคม วุฒิสภา เนื่องจากเรื่อง ดังกล่าวอยู่ระหว่างพิจารณาศึกษา ตรวจสอบข้อเท็จจริงของ คณะกรรมการการคมนาคม</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ตลาดไม่ได้มีการพัฒนาใดๆ ทั้งเรื่องบ่อน้ำทิ้ง สิ่งปฏิกูล การจัดการขยะ และการปรับปรุงแผงร้านค้า ซึ่งอยู่ในสภาพที่เสื่อมโทรมมาก ไม่มีความสะอาด ไม่ถูกสุขลักษณะ ทำให้ตลาดอยู่ในภาวะชบเซา ผู้ซื้อไม่ยอมเดินเข้าตลาด และหันกลับไปเดินตลาดที่มีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้วที่ด้านหน้าและติดกับตลาดเก่าแห่งนี้ ทั้งนี้ ตลาดด้านหน้ามีการเก็บค่าเช่าแผงในอัตราที่แพงมาก คือ ๒ ตารางเมตร ในราคา ๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน และเก็บค่าเช่ารายวันอีกด้วย</p> <p><u>ความต้องการของประชาชน</u></p> <p>๑) ต้องการตลาดประชารัฐ บริหารงานโดยภาครัฐ ไม่ต้องการระบบนายทุนเข้าบริหารจัดการ</p> <p>๒) ต้องการให้มีการปรับปรุงและพัฒนาตลาดให้เป็นตลาดที่มีความสะอาด เหมาะสำหรับเข้ามาจับจ่ายสินค้า</p> <p>๓) ต้องการให้ค่าเช่าแผงร้านค้าอยู่ในอัตราที่เป็นธรรม ไม่แพงเกินไป</p> <p>๔) ต้องการให้มีการตรวจสอบการความโปร่งใสในการเปิดประมูลระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และห้างหุ้นส่วนจำกัดบ่อบัวพัฒนา</p> <p><u>ความต้องการของภาครัฐ</u></p> <p>ในเบื้องต้นได้มีการเจรจาพูดคุยและแสวงหาทางออกร่วมกัน ทั้งในส่วนของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน อาทิ คณะรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด ฉะเชิงเทรา เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำรวจ แต่ปัญหาหลักก็ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เป็นที่พอใจของทั้งสองฝ่ายได้</p> <p>สำหรับเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา ได้เสนอทางออก ๓ ข้อ ดังนี้</p> <p>๑) รัฐบาลเป็นผู้ออกเงินชดเชย เพื่อก่อสร้างเป็นตลาดประชารัฐ ตามนโยบายรัฐบาล</p>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๒) ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทบทวนการคิดค่าขดเขยใหม่อยู่ในอัตราที่สามารถจ่ายได้ และขอให้มีการผ่อนจ่ายระยะยาวได้</p> <p>๓) ขอให้รัฐบาลเป็นผู้ทำเรื่องขอใช้พื้นที่ตลาดไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยใช้งบประมาณของรัฐบาลก่อสร้างเองหรือมอบหมายให้ท้องถิ่นก่อสร้างและบริหารจัดการ</p>	
๔๑	ปัญหาด้าน การเกษตร	ฉะเชิงเทรา (๑๓ ธ.ค. ๖๒)	<p>นายชาติ เจริญสุข ๒๒๕ ถ.สุขประยูร ต.หน้าเอง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา โทร. ๐๘๑ ๕๕๕ ๓๒๑๒</p> <p><b>ประเด็นด้านการเกษตร</b></p> <p>สถานการณ์ภัยแล้งของจังหวัดฉะเชิงเทราที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี และกำลังทวีความรุนแรงขึ้นในทุกขณะ เกษตรกรชาวไร่ร้องขอไปยังชลประทานจังหวัดเร่งส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร หลังประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก ทำให้น้ำข้าวได้รับความเสียหายเนื่องจากแหล่งน้ำตามธรรมชาติแห้งขอด ส่วนน้ำจากแม่น้ำบางปะกงก็ไม่สามารถนำมาใช้ได้เพราะประสบกับภาวะน้ำเค็ม ดังนั้น จึงต้องอาศัยน้ำจากคลองชลประทานช่วยแก้ไขปัญหาภัยแล้ง อีกทั้ง เกษตรกรชาวสวนชาวไร่ รวมถึงภาคอุตสาหกรรม ต่างต้องการน้ำใช้ด้วยเช่นกัน อีกทั้งยังต้องทำการกักเก็บน้ำสำหรับจัดทำน้ำประปาส่วนหนึ่ง และน้ำเพื่อใช้ผลิตคั้นน้ำเค็มอีกส่วนหนึ่งด้วย นอกจากนี้ ยังมีปัญหาอื่นๆ อาทิ ราคาสินค้าการเกษตรตกต่ำ ราคาค้นทุนการผลิตสูงขึ้น ปัญหาดินเค็ม และปัญหาของเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาที่ถูกแพปลาเอาเปรียบตาชั่ง โดยชั่งน้ำหนักปลาขาดหายไป ๒๐๐-๓๐๐ กิโลกรัม ซึ่งเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก ขอให้ภาครัฐเข้ามาดูแล</p> <p>หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนได้ร่วมกันหาแนวทางช่วยเหลือพี่น้องชาวเกษตรกร โดยการจัดทำแผนเตรียมป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง แต่ด้วย</p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่งเรื่องไปยังคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>สภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลง ฝนไม่ตกต้องตามฤดูกาลทำให้น้ำในเขื่อนมีน้อย ไม่สามารถปล่อยมาช่วยเหลือให้เพียงพอกับความต้องการของเกษตรกรได้ ทั้งนี้ ผู้แทนจากกรมชลประทานได้ชี้แจงว่า เขื่อนขุนด่านปราการชลจะระบายน้ำ เพื่อใช้สำหรับการประปาทุกวัน ที่ปริมาณวันละ ๑๒๐,๐๐๐ ลบ.ม. เพื่อ การเกษตรจะกำหนดระบายน้ำ ๒ ช่วง ช่วงแรกระหว่างวันที่ ๑ - ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ช่วงที่สองระหว่างวันที่ ๒๐ มกราคม - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่วันละ ๑.๓ ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหากล้วยแล้งของพี่น้องประชาชนได้ ระดับหนึ่ง</p> <p><u>ความต้องการของภาครัฐ</u></p> <p>๑) ขอให้มีหน่วยงานภาครัฐเข้ามาควบคุมดูแลและตรวจสอบมาตรฐานของแพปลา ให้มีระบบการชั่งน้ำหนักที่ได้มาตรฐาน ไม่ให้เกิดการเอารัดเอาเปรียบพี่น้องประชาชนผู้ประกอบการอาชีพเลี้ยงปลา</p> <p>๒) ขอให้ภาครัฐอุดหนุนเยียวยาพี่น้องประชาชน ผู้ประกอบการอาชีพเกษตรกรกรมที่ได้รับผลกระทบจากปัญหากล้วยแล้ง</p> <p>๓) ขอให้ภาครัฐควบคุมให้เขื่อนขุนด่านปราการชลและอ่างเก็บน้ำนฤบดินทรจินดาปล่อยน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำแล้งและผลัดดันน้ำเค็มในพื้นที่ฉะเชิงเทรา</p> <p>๔) บริเวณโดยรอบวัดสมานรัตนาราม ที่เรียกว่ากระเพาะหมู ขอเสนอให้เป็นแหล่งจัดเก็บน้ำจืด ซึ่งสามารถจูนน้ำได้มากกว่า ๕๐ ล้านลูกบาศก์เมตร โดยทางวัด ต้องการน้ำจืดสำหรับใช้ในภาคธุรกิจการท่องเที่ยว</p>	
๔๒	ปัญหาด้านเศรษฐกิจ	ฉะเชิงเทรา (๑๓ ธ.ค. ๖๒)	<p>นายประโยชน์ โสรัจจกิจ ประธานหอการค้า จ.ฉะเชิงเทรา ๑๖/๒ หมู่ ๔ ต.เสม็ดใต้ อ.บางคล้า ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๑๐ โทร. ๐๘๔ ๓๕๑ ๔๑๖๕</p> <p><b>ประเด็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</b></p>	<p>พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการสมาชิกวุฒิสภาพบประชาชน มีหนังสือส่ง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกจังหวัดฉะเชิงเทราส่งผลกระทบต่อในหลายๆ ด้าน อาทิ ด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ขยะอุตสาหกรรม อากาศ ฝุ่น น้ำเสีย ทรัพยากรไม่เพียงพอ การเติบโตที่ไม่สมดุล เกิดปัญหาสังคมการอยู่ร่วมกันของคนในพื้นที่กับคนที่เข้ามาในพื้นที่ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ที่ยังมีความไม่มั่นใจ ในโครงการ EEC ซึ่งอาจจะมาจากการประชาสัมพันธ์ที่น้อยเกินไป มีการโจมตีโครงการ EEC ในลักษณะที่อาจจะก่อให้เกิดมลภาวะ การแย่งทรัพยากรในพื้นที่ จากกลุ่มผู้เสียผลประโยชน์ เป็นต้น ขอให้ช่วยผลักดันโครงการต่างๆ ให้ประสบความสำเร็จ เพราะจะสามารถช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ความต้องการของภาครัฐ</u></p> <p>ขอการค้ำจังหวัดนำเสนอโครงการที่เกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่จังหวัดได้วางแผนไว้ ๔ โครงการที่จะช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นกับ EEC คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) โครงการสูบน้ำคืนถิ่นเก็บอ่างน้ำเสีย</li> <li>๒) โครงการสร้างถนนวงแหวนเลียบเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ปัจจุบันอยู่ในช่วงการศึกษาเส้นทาง คาดจะเสร็จในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓</li> <li>๓) โครงการสร้างถนนเลียบชายทะเลเชื่อมต่อกับตำบลบางทราย จังหวัดชลบุรี ผ่าน ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง ต่อเชื่อมถึง อำเภอบางปู จังหวัดสมุทรปราการ</li> <li>๔) โครงการผลิตน้ำประปาคุณภาพดีได้จากก๊อก</li> </ol>	<p>เรื่องไปยังคณะกรรมการธิการการพาณิชย์ และการอุตสาหกรรม</p>
๔๓	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p><b>นายบวรวิษ ฤชงค์</b> ประธานชุมชนซอยร่วมพัฒนา <b>ที่อยู่</b> ๓๕/๑๓ ถนน ตากวน-หาดทรายทอง ซอยร่วมพัฒนา ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๖๓ ๔๐๖๓๔๘๒</p> <p><b>เรื่อง</b> : การแสดงความคิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p>	<p>ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รับทราบ และรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมและบริเวณโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม ไม่เคยขัดขวาง ไม่เคยคัดค้านการก่อสร้างโครงการต่างๆ ในนิคมอุตสาหกรรมมาตาศพ แต่ก็มีข้อกังวลใจและมีคำถามว่า ประชาชนได้อะไรจากนิคมอุตสาหกรรมและ EEC ซึ่งจากการได้ร่วมโครงการฯ ในวันที่จึงได้รับฟังข้อมูลจากทางนิคมอุตสาหกรรม และ EEC ถึงสิ่งที่ท่านจะดำเนินการเพื่อพี่น้องประชาชน ได้แก่ การให้การศึกษาแก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ การให้โอกาสกับประชาชนในเขตพื้นที่และเขตจังหวัดในการที่จะได้งานทำในภาคอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรม</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ควรส่งเสริมเด็กและเยาวชนตั้งแต่ระดับประถมศึกษา มัธยม ศึกษา อาชีวศึกษา และระดับปริญญา หากต้องการแรงงานแบบไหน ก็ควรส่งเสริมให้ไปในทิศทางนั้น เพื่อให้เด็กและเยาวชนที่จบการศึกษาออกมามีสิทธิ์ และสามารถเข้าทำงานในภาคอุตสาหกรรมได้ในทันที</li><li>๒. การจราจรในจังหวัดระยองในช่วงเช้าและเย็น เป็นช่วงเวลาวิกฤตมาก เห็นควรส่งเสริมให้นำระบบขนส่งมวลชนมาช่วยในระบบการขนส่ง รวมถึงอาจมีการกำหนดเวลาการปฏิบัติงานให้มีความเหลื่อมล้ำกัน เพื่อเป็นการบรรเทาความหนาแน่นของการจราจร ทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และตอนเย็น รณรงค์ให้พนักงานหรือผู้บริหารไม่นำรถส่วนตัวมาใช้ในการเดินทาง</li><li>๓. การสร้างหรือปรับปรุงเปลี่ยนสายไฟแรงมาตาศพ ทำอย่างไรจะไม่เกิดผลกระทบต่อพี่น้องภาคประชาชน รวมถึงพ่อค้าแม่ค้า เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคประชาชนมากที่สุด</li><li>๔. การตั้งกองทุนพลังงาน โดยการเก็บภาษีจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ปล่อยมลพิษออกสู่บรรยากาศ และนำมาเป็นหลักประกันสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</li></ol>	

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>ในการนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองรับทราบพร้อมรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>	
๔๔	ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p><b>นายศักดิ์ดา จิตตล</b> ประธานชุมชนหนองบัวแดง โทร. ๐๘๔ ๘๔๓ ๕๓๐๓</p> <p><b>เรื่อง :</b> การแสดงความคิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ปัญหาเกี่ยวกับการจัดการระบบน้ำเสียในครัวเรือนของท้องถิ่น</li> <li>๒. การบังคับใช้กฎหมายกับโรงงานที่สร้างมลพิษอย่างจริงจัง</li> <li>๓. การประเมินผลกระทบก่อนการสร้างโครงการต่างๆ ใช้งบประมาณเป็นแรงจูงใจให้คนในชุมชนไปร่วมประเมิน โดยไม่ครบคลุมกับประชากรส่วนใหญ่ของพื้นที่ที่แท้จริง</li> <li>๔. ปัญหาการว่างงานของคนในท้องถิ่นที่ต้องไปทำงานต่างจังหวัด ทางนิคมอุตสาหกรรมยังไม่มีแผนการจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่ชัดเจน</li> <li>๕. การก่อสร้างโครงการต่างๆ ผู้รับเหมาในท้องถิ่นมีโอกาสน้อยมาก หรือไม่มีเลย</li> <li>๖. การพัฒนาชุมชนควรเริ่มที่ชุมชนใกล้เคียงกับส่วนที่เกิดผลกระทบก่อน</li> <li>๗. การรับสมัครงานให้ใช้คุณสมบัติการอาศัยอยู่ในพื้นที่กี่ปี ถึงจะมีคุณสมบัติว่าเป็นคนในพื้นที่</li> </ol> <p>ในการนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองรับทราบพร้อมรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รับทราบ และรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๔๕	ปัญหาด้านคมนาคม	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p><b>นายชัยนรินทร์ สังข์วิเศษ</b></p> <p>ที่อยู่ ๒๔/๒๐๓ ถนนสุขุมวิท ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๘๑ ๖๘๓ ๖๖๓๓</p> <p><b>เรื่อง :</b> การแสดงความคิดเห็นในเชิงเสนอแนะ</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการก่อสร้างขยายเส้นทางในจังหวัดระยอง</li> </ol>	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รับทราบ และรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>- ปัญหาผู้รับเหมาขาดประสิทธิภาพ ทำงานล่าช้า ทำให้เกิดผลกระทบระยะยาว บางจุดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> <p>- ขาดวิศวกรที่มีความสามารถ ในการวิเคราะห์ แก้ไข จุดที่ทำให้เกิดผลกระทบ</p> <p>- การออกแบบทางเบี่ยงบริเวณที่มีการก่อสร้าง ยังขาดความเป็นมาตรฐาน ทำให้การเคลื่อนตัวของยานพาหนะล่าช้า เกิดความติดขัด</p> <p>- จุดหนาแน่น ควรเร่งการก่อสร้างให้รวดเร็ว โดยเฉพาะที่มาบตาพุด บริเวณแยกทับมา</p> <p>- ธุรกิจหลายๆ ธุรกิจ ต้องประสบปัญหาช่วยก่อสร้าง จนทำให้ขาดทุนและเสียหาย</p> <p>๒. การพัฒนาให้เกิดความเจริญถือว่าเป็นสิ่งที่ดี แต่ควรคำนึงถึงผลกระทบให้น้อยที่สุด มาตรฐานของผู้รับเหมา ผู้ตรวจสอบวิศวกร ควรมีความคิดใหม่ ๆ ไม่ใช่ทำเหมือนเดิม และไม่คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดแก่พี่น้องประชาชน</p> <p>ในการนี้ จังหวัดรับทราบข้อเสนอแนะ และจะรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>	
๔๖	ปัญหาด้านคมนาคม	ระยอง (๑๓ ก.พ. ๖๓)	<p><b>นายจักรี วสันต์ชื่น</b> ที่อยู่ ๔๒/๑ ถนนวัดมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง โทร. ๐๘๑ ๓๔๔ ๑๕๖๘</p> <p><b>เรื่อง :</b> การแสดงความคิดเห็นการได้รับผลกระทบของประชาชนจากโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ ในช่วงการก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองมาบตาพุด งบประมาณโครงการ ๑,๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาโครงการ ๓ ปี สิ่งที่จะก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง คือ</p> <p>๑. สะพานกัลป์รถในเขตชุมชนและปิดแยกไฟแดงที่ ๔ แยกตลาดมาบตาพุด</p>	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รับทราบ และรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	ประเด็น	จังหวัด	ข้อมูล/ข้อเท็จจริง	ผลการดำเนินงาน
			<p>๒. การทำถนนคอนกรีตใหม่สูงจากถนนเดิม ๒๕ เซนติเมตร พร้อมฟุตบาทที่จะสูงขึ้นไปอีก ๒๐ เซนติเมตร รวมความสูงที่จะเพิ่มขึ้นเกือบ ๕๐ เซนติเมตร ส่งผลให้ชาวบ้านโดยรวมได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างครั้งนี้เป็นจำนวนมาก</p> <p>๓. การทำท่อระบายน้ำใหม่ขนาด ๒ เมตร จากของเดิมขนาด ๑.๒ เมตร ซึ่งของเดิมยังใช้งานได้ดียู่</p> <p>๔. การทำฟุตบาทใหม่ ขนาด ๓.๔๕ เมตร ของเดิม ๓ เมตร ทำให้เสียพื้นผิว การจราจรไปอีกครึ่งเมตร</p> <p>โดยการก่อสร้างในครั้งนี้ ดำเนินการในบริเวณเขตเศรษฐกิจชุมชนเมืองมาบตาพุด ส่งผลให้ประชาชนและชาวบ้านสองฝั่งถนน ได้รับผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชนและวิถีชีวิตของคนในชุมชนเป็นอย่างมาก</p> <p><b>ข้อเสนอแนะ</b></p> <p>โครงการนี้มีการประชุมเพื่อแสดงการมีส่วนร่วมของประชาชนไปแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๖๓ โดยมีชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบเข้ารับฟังจำนวนมาก และคัดค้านการก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง จึงขอให้แขวงทางฯ แก้ไขปรับปรุงแบบตามที่ชาวบ้านได้เสนอไปแล้ว</p> <p>ในการนี้ จังหวัดรับทราบข้อเสนอแนะ และจะรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>	

\*\*\*หมายเหตุ : ประเด็นร้องเรียน ๗ ประเด็น ประกอบด้วย ๑. ปัญหาที่ดิน ๒. ปัญหาแหล่งน้ำ ๓. ปัญหาด้านการเกษตร ๔. ปัญหาด้านการคมนาคม ๕. ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ๖. ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และ ๗. ปัญหาด้านสังคมและอื่นๆ